НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ «КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ» ФАКУЛЬТЕТ ІНФОРМАТИКИ ТА ОБЧИСЛЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ Кафедра автоматизованих систем обробки інформації та управління

3BIT

до лабораторної роботи №5 з дисципліни «Інтелектуальний аналіз даних»

Виконав:

студент гр. IC-32 Капорін Р. М.

АНАЛІЗ ДАНИХ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ

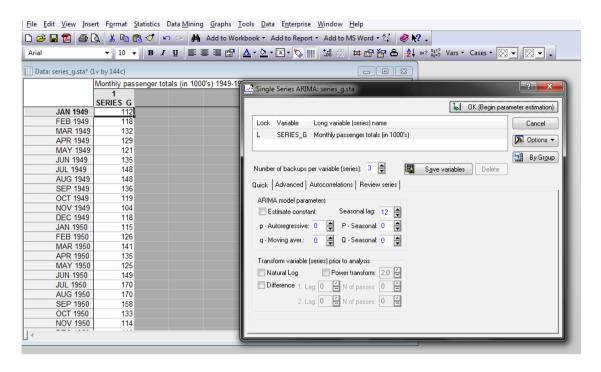


Рис. 1 – Вхідні дані

У цьому вікні спочатку вибираємо відповідну школу на осі X графіков. Задал масштаб осі X.

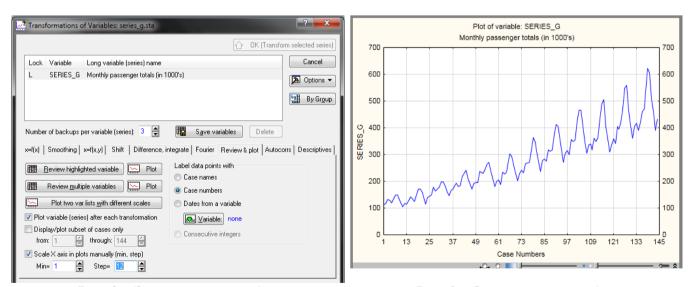


Рис. 2 – Завдання масштабу

Рис. 3 – Завдання масштабу

ЛОГАРИФМІЧНІ ПЕРЕТВОРЕННЯ

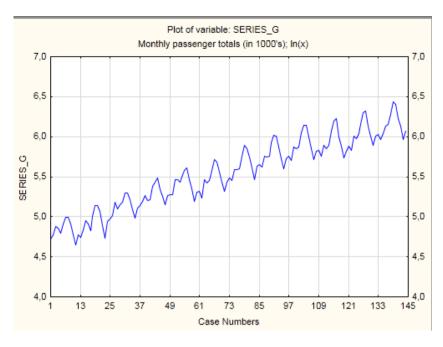


Рис. 4 – Логарифмічне перетворення

АВТОКОРРЕЛЯЦІЯ

Перейдіть на вкладку автокореляції, замість запропонованих за замовчуванням 15 поставте 25. Натисніть кнопку автокореляції, щоб побудувати таблицю результатів з автокореляції і графік автокореляційної функції.

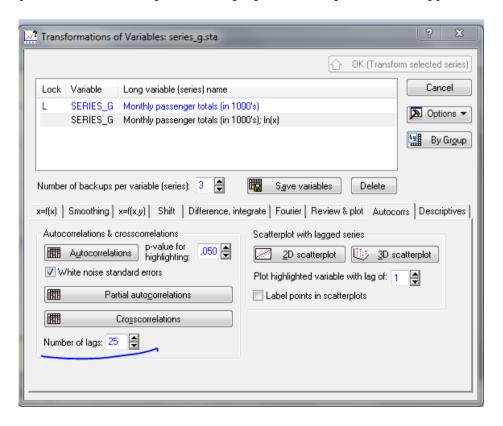


Рис. 5 – Налаштування автокорреляції

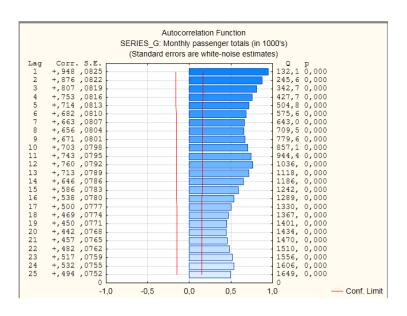


Рис. 6 – Після налаштувань автокореляції

взяття різниці

Для видалення періодичній залежності візьмемо спочатку різниця ряду з лагом 1. Зауважимо, перетворений (прологаріфмірованний) ряд автоматично направляється в активну робочу область.

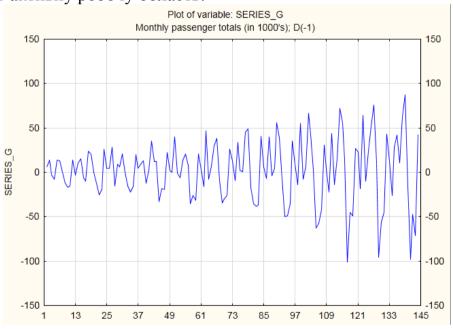


Рис. 7 – Прологарифмований графік

взяття сезоної різниці

Візьмемо сезонну різницю з лагом 12. Поверніться у вікно Перетворення змінних і перейдіть на вкладку Різниця, сума. Знову виберіть Різниця (x = x-x (лаг)), але тепер змініть значення лага, покладіть лаг рівним 12. Натисніть ОК (Перетворити виділену змінну).

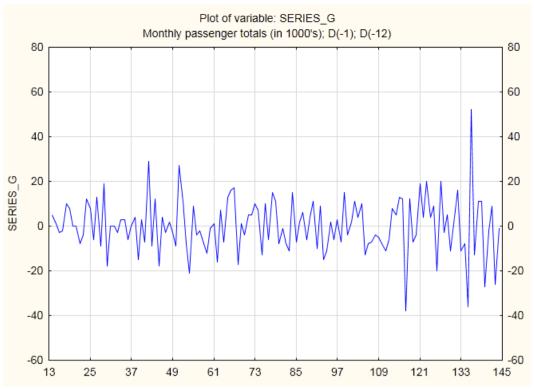


Рис. 8 – Сезонна різниця

Знову, за замовчуванням, перетворений ряд буде відображений на графіку. Як і раніше, у вікні Перетворення переменнихвиберіте опцію автокореляції.

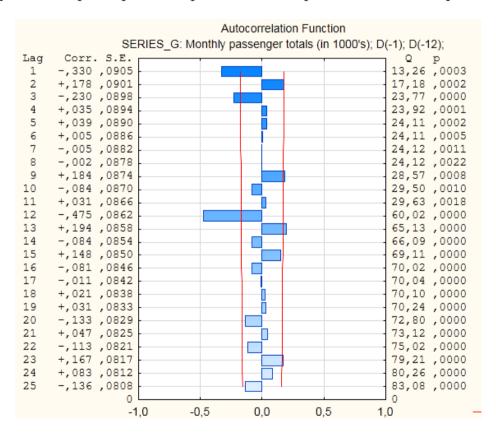


Рис. 9 - Автокорреляція

Виберіть опції Натуральний логарифм і Різниця. Потім задайте Лаг, рівний 1, і встановіть Порядокравним 1. Визначте log-перетворення і несезонний різницю. Задайте сезонну різницю: у другому полі Лаг вкажіть 12 і знову встановіть 1 в поле Порядок.

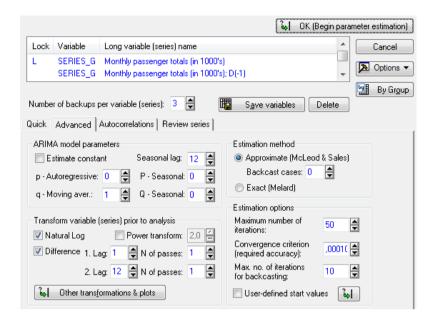


Рис. 10 - Перетворення

ПЕРЕГЛЯД РЕЗУЛЬТАТІВ

Після того, як процедура оцінювання зійдеться, натисніть ОК і відкрийте діалогове вікно Результати одновимірної АРПСС.

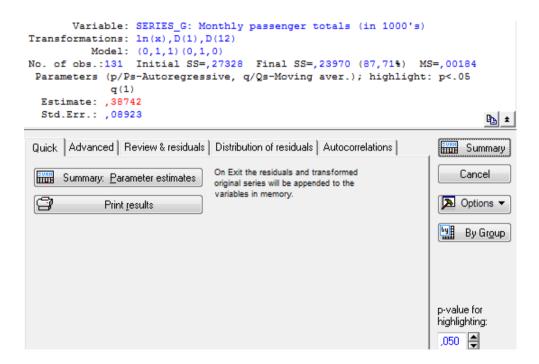


Рис. 11 - Результати

ВИВІД АПРСС

Натисніть кнопку Оцінки параметрів, щоб побачити таблицю результатів з оцінками, стандартними помилками, асимптотическими значеннями t-статистик і т.д.

	Input: SERIES_G: Monthly passenger totals (in 1000's) (series_g.s Transformations: In(x),D(1),D(12) Model:(0,1,1)(0,1,0) MS Residual= ,00184					
t of variabl	Param.	Asympt.	Asympt.	р	Lower	Upper
Paramet.		Std.Err.	t(130)		95% Conf	95% Conf
q(1)	0,4018	0,0907	4,4309	0,0000	0,2224	0,5812
Qs(1)	0.5569	0.0739	7.5314	0,0000	0.4106	0.7032

Рис. 12 – Оцінка результатів

ГРАФІК ЗАЛИШКІВ

Більш хороша "картина" виходить, коли прогнози продовжують спостережуваний ряд. Натисніть у вікні Результати одновимірної АРПСС кнопку Графік ряду і прогнозів.

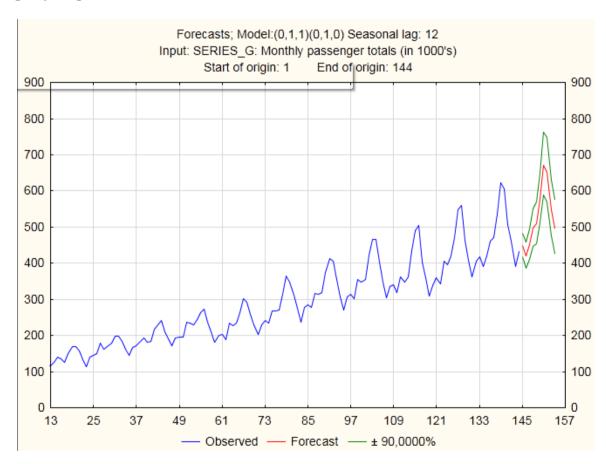


Рис. 13 – Прогнозування

Видно, що спостережувані значення потрапили в довірчий інтервал, тобто прогноз знову хороший.

НОРМАЛЬНИЙ ЙМОВІРНОСНИЙ ГРАФІК

Припущення про нормальність залишків може бути перевірено за допомогою нормальних імовірнісних графіків. Нижче показані нормальний графік і нормальний графік без тренда.

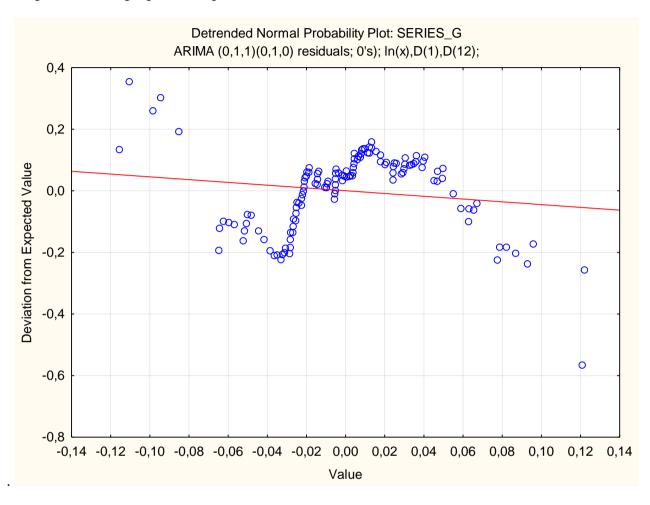


Рис. 14 – Нормальний ймовірнісний графік

Нормальний графік без тренда

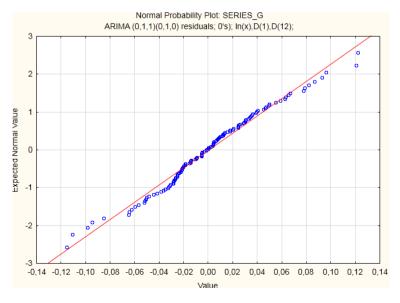


Рис. 15 – Нормальний графік

НОРМАЛЬНИЙ ГРАФІК

Гістограма залишків, показана нижче, також служить візуальним підтвердженням нормальності залишків.

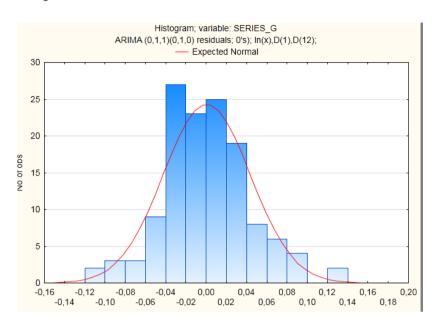


Рис. 16 – Гістограма залишків

АВТОКОРРЕЛЯЦІЯ ЗАЛИШКІВ

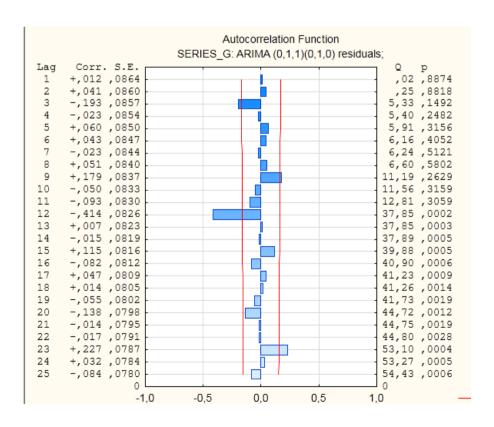


Рис. 17 – Автокореляція залишків

ПОДАЛЬШИЙ АНАЛІЗ

Коли ви закриєте діалогове вікно Результати одновимірної АРПСС, залишки АРПСС автоматично додадуться в активну робочу область. Також якщо встановлена (за замовчуванням) опція Додати прогнози до результат. ряду при Виході, ряд з вихідними даними і прогнозами буде додано до активну робочу область. Тепер закрийте вікно Результати одновимірної АРПСС, натиснувши кнопку Скасувати. Окно Одномерная АРПСС знову з'явиться на екрані.

```
Variables (series) to be plotted against left-Y axis

SERIES_G: Monthly passenger totals (in 1000's)

SERIES_G: Monthly passenger totals (in 1000's); ln(x),

SERIES_G: ARIMA (0,1,1)(0,1,0) residuals;

SERIES_G: +forecasts, Model: (0,1,1)(0,1,0);

Variables (series) to be plotted against right-Y axis

SERIES_G: Monthly passenger totals (in 1000's)

SERIES_G: Monthly passenger totals (in 1000's); ln(x),

SERIES_G: ARIMA (0,1,1)(0,1,0) residuals;

SERIES_G: +forecasts, Model: (0,1,1)(0,1,0);
```

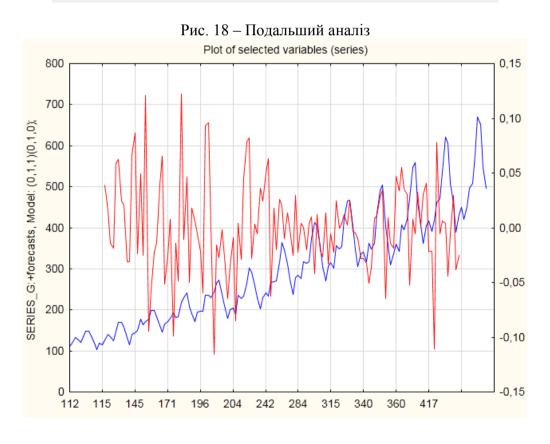


Рис. 19 - Модель АРПСС

Знову з графіка видно, що підгонка моделі АРПСС дуже хороша, тому що залишки мають приблизно рівну варіацію на всьому протязі ряду і немає очевидного тренду або зсуву в них.