Міністерство освіти та науки України Національний технічний університет України "КПІ" Факультет інформатики та обчислювальної техніки Кафедра автоматизованих систем обробки інформації і управління

3BIT

про виконання комп'ютерного практикуму №1 на тему:

«Дослідження основних принципі побудови імітаційних моделей мовою GPSS»

Завдання 2 Варіант (5) 2

> **Виконав:** студент групи IC-32 Капорін Роман

1. Мета завдання

Вивчити теоретичні засади моделювання і основи мови GPSS. Побудувати свою першу модель, дослідити отримані результати та закріпити основи роботи на практиці.

Навчитись аналізувати і досліджувати звіт про роботу моделі, розрізняти його параметри та оцінювати коректність роботи моделі. Здобути базові навички моделювання систем масового обслуговування.

2. Постановка задачі

Зібрані телевізори проходять серію випробувань на станції технічного контролю. Якщо виявляється, що функціонування телевізора ненормальне, то відбракований телевізор передають у цех наладки, де замінюють несправні блоки. Після наладки телевізор повертають на станцію контролю та знову перевіряють. Із станції технічного контролю телевізори після однієї або декількох перевірок поступають в цех упаковки (рис. 1.2).

Телевізори потрапляють на станцію технічного контролю кожні 7.0 ± 1.5 хвилин. На станції працюють **3** контролера однакової кваліфікації. Операція контролю одного телевізора складається з двох перевірок:

- 1) для першої перевірки кожному контролерові потрібне 6 ± 5 хвилин;
- 2) для другої перевірки на усіх 3-х контролерів ϵ один тестовий прилад (тривалість тестування 1.5 хвилин).

Стелажі Настроювач Відбраковані телевізори Стелажі Перехід у цех пакування Надходження на станцію контролю

Налагоджені телевізори, що повертаються на контроль

Рис. 1.2 – Схема перевірочного цеху

Приблизно **95** відсотків телевізорів успішно проходять перевірку і потрапляють в цех упаковки, а інші **5** відсотків — у цех наладки, в якому знаходиться один робітник що налагоджує. Час наладки (заміни) несправних блоків розподілений відповідно до рівномірного закону в інтервалі 35 ± 9 хвилин.

Написати на GPSS модель функціонування цього підрозділу виробничої лінії. Час моделювання — 8 год.

Визначити, скільки місць на стелажах необхідно передбачити на вході станції контролю та в цеху наладки.

3. **Лістинг GPSS-програми**

CONTROLLERS STORAGE (C)		3	;	Number of people, who checks
(- /	GENERATE	7,1.5	;	New TV (A+-B)
VALIDATE G=0.95)	ADVANCE SEIZE ADVANCE RELEASE	CONTR_DEVICE 1.5 CONTR_DEVICE CONTROLLERS	; ; ; ; ; ; ;	Query to validation department Take one man to vlaidate TV Take one TV from queue First step of validation (D+-E) One device for TV validation Second step of validation (F) End using validation device Free validation man Choose the TV destiny (K=0.05,
PACK	TERMINATE	0	;	End validation proccess
REPAIR	QUEUE SEIZE DEPART ADVANCE RELEASE TRANSFER	TUNNER REPAIR_QUEUE 35,9 TUNNER	;;;;	Tunners department Tunner takes TV Free Tunners department queue Let Tunner checks TV (N+-M) Free Tunner Transfer TV to validation
center				
	TERMINATE	480	;	8 hours working day in minutes
STA	RT 1			

Рис. 1.2 Лістинг

4 Аналіз результатів:

5 6 7	GPSS World	d Simulation Repor	ct - LAB_2.	1.1		
8 9	Thurs	sday, September 15	5, 2016 09:	22:14		
10	START TIME	END TIME	BLOCKS F	ACILITIES	S STOR	RAGES
11	0.000	480.000		2		
12						
13						
14	NAME		VALUE			
15	CONTROLLERS		000.000			
16	CONTR_DEVICE	100	002.000			
17	PACK		11.000			
18	REPAIR		12.000			
19	REPAIR_QUEUE		003.000			
20	TUNNER	100	004.000			
21	VALIDATE		2.000			
22	VALIDATION_DEF	PART 100	001.000			
23						
24						
25 LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY
26	1	GENERATE	68		0	0
27 VALIDATE	2	QUEUE	70		0	0
28	3	ENTER	70		0	0
29	4	DEPART	70		0	0
30	5	ADVANCE	70		1	0
31	6	SEIZE	69		0	0

32	7	ADVANCE	69	0	0
33	8	RELEASE	69	0	0
34	9	LEAVE	69	0	0
35	10	TRANSFER	69	0	0
36 PACK	11	TERMINATE	65	0	0
37 REPAIR	12	QUEUE	4	1	0
38	13	SEIZE	3	0	0
39	14	DEPART	3	0	0
40	15	ADVANCE	3	1	0
41	16	RELEASE	2	0	0
42	17	TRANSFER	2	0	0
43	18	GENERATE	1	0	0
44	19	TERMINATE	1	0	0

Рис. 1.3 Значення параметрів і черг

FACILITY CONTR_DEVICE TUNNER	ENTRIES 69 3	UTIL. 0.216 0.182		FIME AVA .500 1 .073 1		NER PEND 0 0 65 0	INTER 0 0	RETRY 0 0	DELAY 0 1
QUEUE VALIDATION_DE	PART 1	0	70	70	0.00	0 0.	.000	0.0	00 0
REPAIR_QUEUE	1	1	4	3	0.01	2 1.	. 481	5.9	24 0
STORAGE DELAY	CAP.	REM. M	IN. MAX.	. ENTRI	ES AVL	. AVE.C.	UTIL.	RETRY	
CONTROLLERS	3	2	0 3	7	0 1	1.137	0.379	0	0
FEC XN PRI	BD'	Г :	ASSEM (CURRENT	NEXT	PARAMETE	ER V	/ALUE	
70 0	480	.945	70	0	1				
69 0	481	.956	69	5	6				
65 0	488	.357	65	15	16				
71 0	960	.000	71	0	18				
Рис. 1.4 Фінальний результат моделювання									

5 Висновки та контрольні питання

Згідно з отриманих результатів максимальної наповненості черги на обслуговування можна зробити висновок про необхідний розмір стелажів:

Для контролю	 1 місце.
Для налагодження	– 1 місце.