

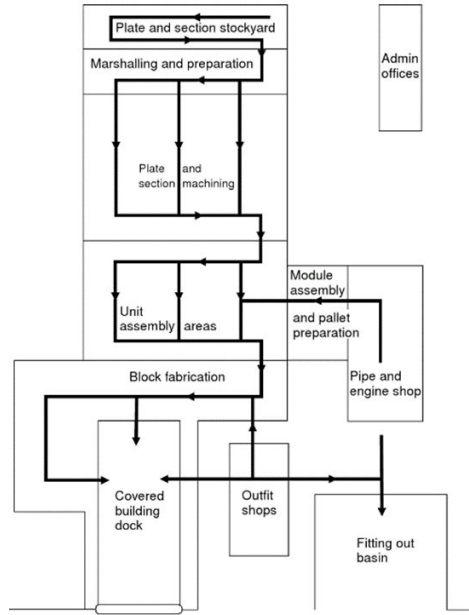
# Modélisation de systèmes complexes

Freight transport manufacturing system

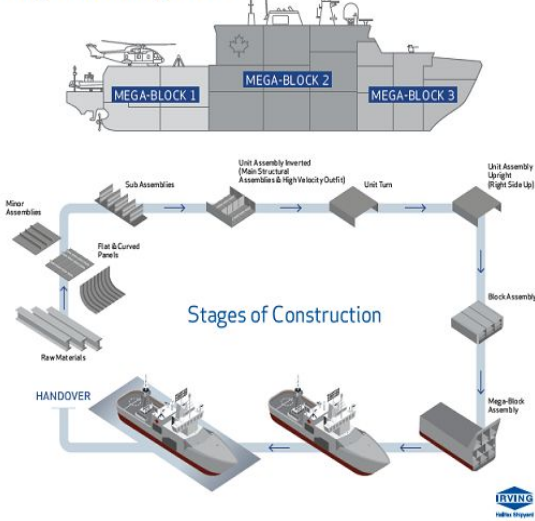
Mohamed ELKOUMI - Erwann JAMIN - Christopher RAKOTONDRATSIMA - Reda TAIBI - Imane ZAHIRI



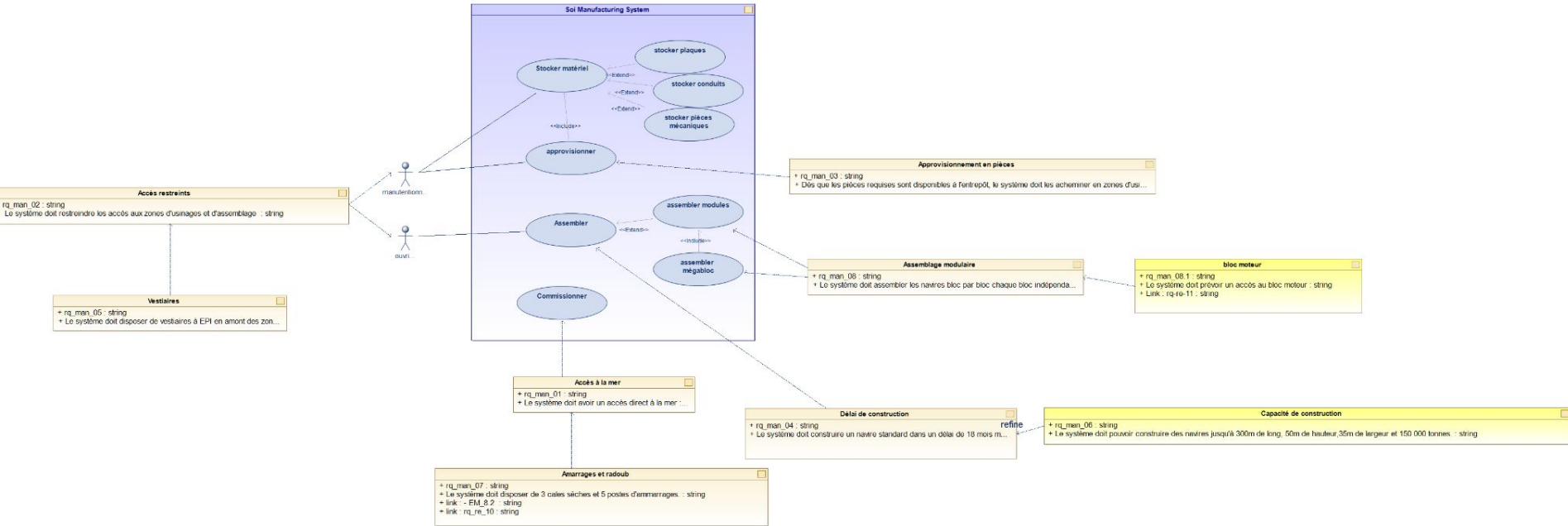
# Process de fabrication réel



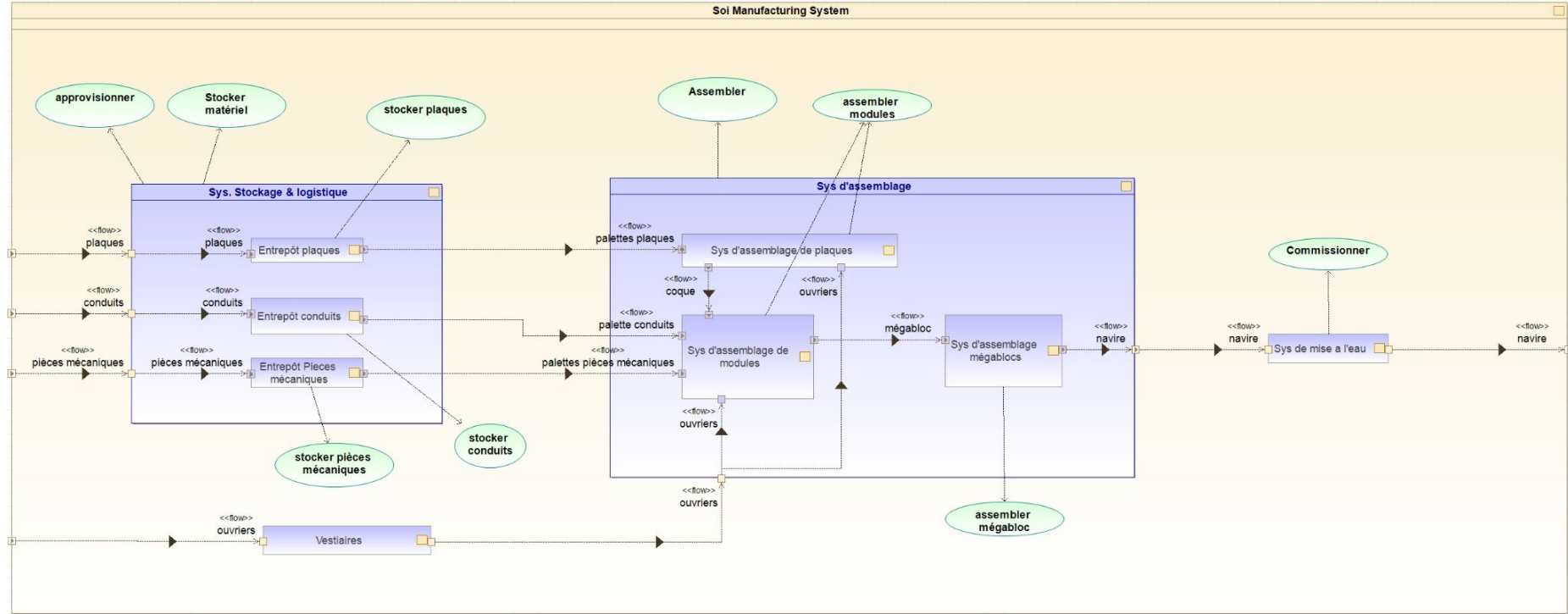
Mega-block arrangement



# Use cases & Exigences

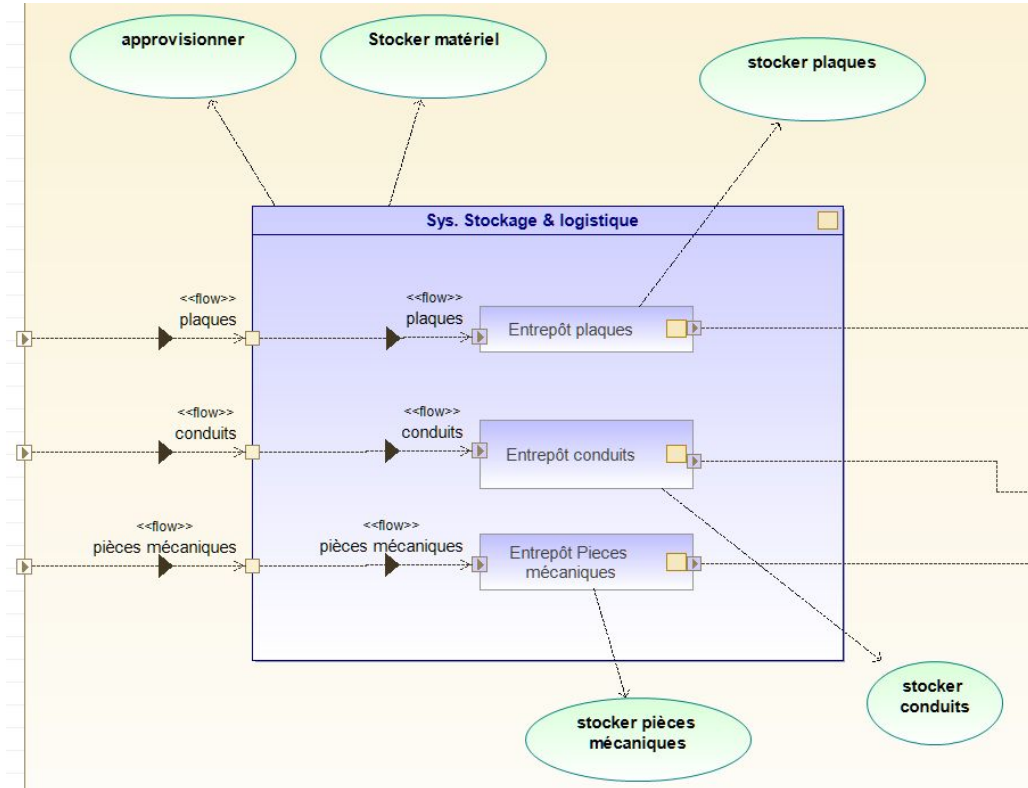


# Diagramme de blocs internes



# Diagramme de blocs internes

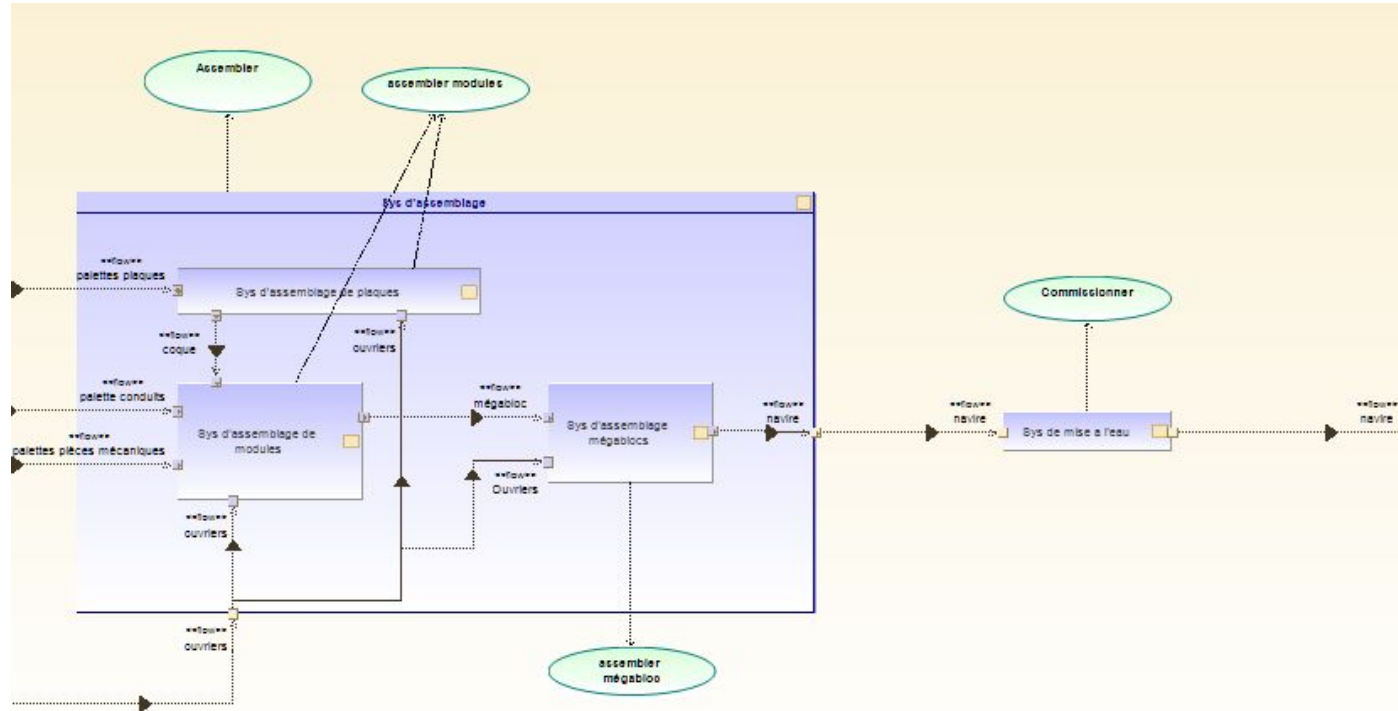
Stockage et logistique



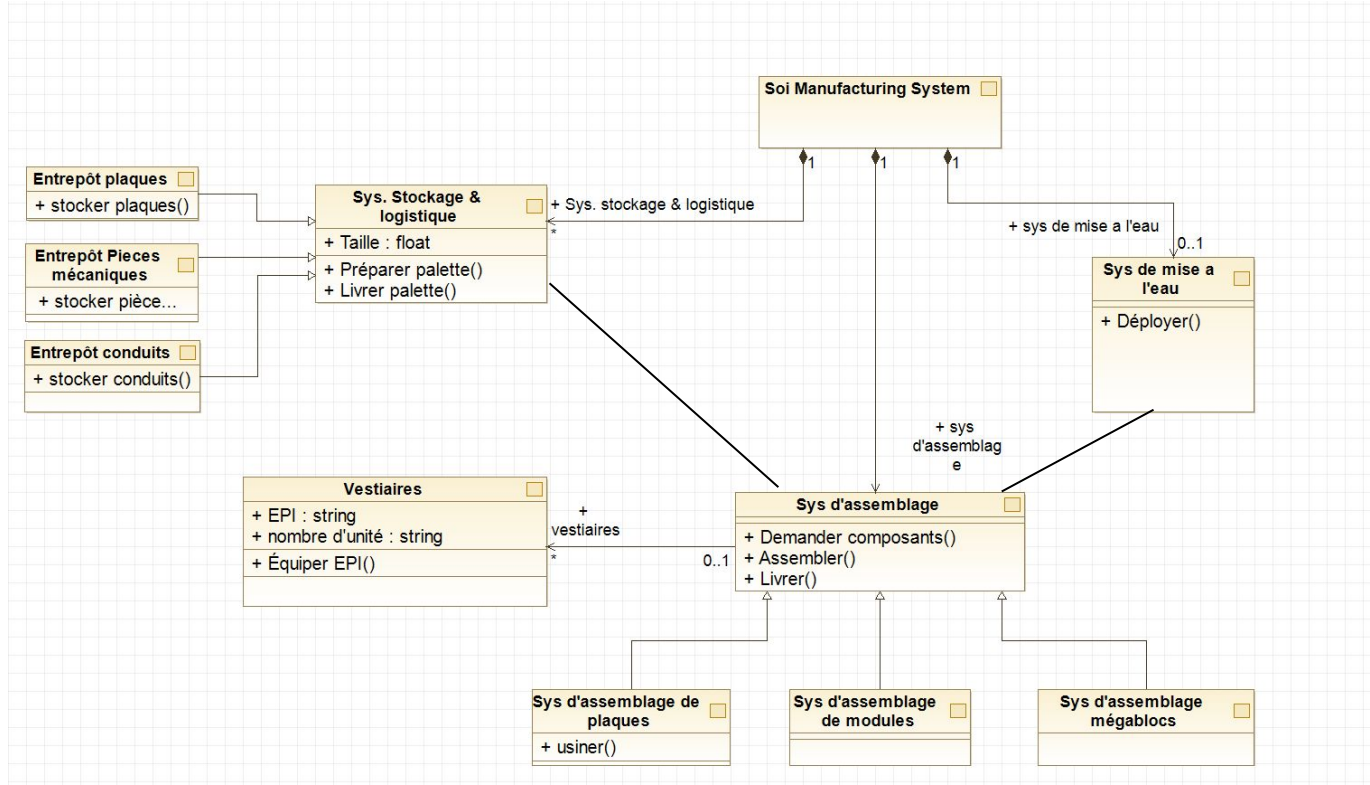


# Diagramme de blocs internes

Assemblage et mise à l'eau



# Diagramme de blocs et analyse fonctionnelle



# Bilan

**1. Approche initiale top-down** : avec la définition des uses cases et exigences globales du système.

**2. Dérive sur une démarche bottom-up :**

Nous nous sommes basés sur les processus réels de fabrication de navires et réalisé l'ibd en avance sur le diagramme de blocs et l'analyse fonctionnelle.

**3. Problème rencontré** : sur-spécification, trop d'informations techniques dans nos modèles, nous avons anticipé la couche physique.

**4. Résolution : "meet in the middle"**

Nous avons harmonisé les différents modèles lors de l'analyse fonctionnelle pour conserver une cohérence globale avec les spécifications initiales.