|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Controle de Versões** | | | |
| **Versão** | **Data** | **Autor** | **Notas da Revisão** |
| 1.0 | 28/11/2022 | Victor Shimada RM97187  Gabriel Tricerri RM97121  Matheus Ramos RM96920  Thiago Gyorgy RM97136  Vinicius Bassi RM89245 | ... |

Sumário

[1 Objetivos deste documento 1](#_Toc460399512)

[2 Situação atual e justificativa do projeto 1](#_Toc460399513)

[3 Objetivos SMART e critérios de sucesso do projeto 1](#_Toc460399514)

[4 Escopo do Produto 2](#_Toc460399515)

[5 Exclusões do projeto / Fora do Escopo 2](#_Toc460399516)

[6 Restrições 2](#_Toc460399517)

[7 Premissas 2](#_Toc460399518)

[8 Estrutura Analítica do Projeto 2](#_Toc460399519)

# Objetivos deste documento

O documento tem como objetivo facilitar o entendimento do projeto de forma clara, contendo a elaboração da solução do problema imposto pela “Stellantis”, integrando todas as áreas necessárias para a criação da nossa plataforma, como por exemplo a gestão do projeto, para um controle geral da entrega, programação Frontend e Backend, Banco de dados, etc...

# Situação atual e justificativa do projeto

Nós visávamos melhorar em algum aspecto a mobilidade em geral, seja diminuindo o tráfego nas vias, e até mesmo acidentes recorrentes, com isso, visamos criar a nossa plataforma “Hicthhike” com o motivo de baratear os custos de transporte, buscando integração social, que conecta motoristas e passageiros com uma "carona inteligente”.

# Objetivos SMART e critérios de sucesso do projeto

O processo será considerado um sucesso de entregas no prazo estipulado, seguindo nossa linha de expectativa de conclusão, esperamos favorecer a mobilidade dos nossos usuários, trazendo menos tráfego nas vias, integração social entre os próprios, e principalmente reduzir os acidentes cotidianos, contando com a diminuição do estresse dos condutores.

Contudo principalmente se atender os objetivos abaixo:

* Objetivo SMART 1: Integração social.
* Objetivo SMART 2: Diminuição dos tráfegos viários.
* Objetivo SMART 3: Redução de estresse dos condutores.
* Objetivo SMART 4: Barateamento dos custos da empresa conveniada e para o usuário.
* Objetivo SMART 5: Evitar acidentes cotidianos.

# Escopo do Produto

- Conexão entre os usuários para a realização da corrida.

- Fórum ativo para acesso a informações e dúvidas frequentes respondidas pela empresa.

- Opção de cadastro veicular para caronas solidárias.

- Convenio com foco em empresas e instituições.

- Integração de mapeamento da região localizada.

- Histórico de corridas, contendo tempo de corrida, e distância percorrida pelos usuários.

- Perfil de usuário, contendo informações de dados pessoais.

- Página de avaliações, via comentários e estrelas de qualidade.

- Cadastro de perfil e veicular

# Exclusões do projeto / Fora do Escopo

- Acesso à plataforma para empresas não conveniadas, usuários não cadastrados nas instituições.

- Autorização de veículos não licenciados ou documentação fora do prazo.

- Permissão de caronas fora dos padrões do raio de alcance determinado.

- Mudanças das características do sistema.

- Pedidos de entrega fora dos requisitos listados no escopo do produto.

# Restrições

Restrições

- Redução de custo após a conclusão dos objetivos smart.

- Adiamento de sprints de desenvolvimento.

- Integração da plataforma com terceiros.

- Contratação de parcerias antes da conclusão do projeto.

- Entrega do sistema de histórico automático viagens.

# Premissas

- Reuniões constantes entre as sprints, contando com os stakeholders, a equipe de desenvolvimento, cliente, e os líderes do projeto.

- Daily meetings com o objetivo de alinhamento da produção do projeto.

- Disponibilidade de 70% do tempo dos líderes da equipe para conduzir as entregáveis da forma correta