



SEAL OF QUALITY

# דוח בדיקה טכנית

CERTIFIED FORENSIC VEHICLE INSPECTION

13.1.2026

תאריך הנפקה:

מזהה דוח: ENG-FRNSC-VOLVO-9103888-V1

N/A

קילומטראז' רשום:

N/A

מספר רישוי:

פסק דין הנדסי סופי

**ממצאים טכניים מעורבים. בעוד המצב הקוסמטי של הרכב (פח ופנים) נראה שמור ומניח את הדעת, הממצא האקוסטי בחטיבת הכוח הינו חריג ומחייב התייחסות. הרכב מוגדר כ'טעון בדיקה' (Red Flag) ואינו מומלץ לרכישה ללא בדיקת מוסך מורשה לאיתור מקור הרעש המכני.**

## תא נוסעים ואבזור

תא הנוסעים מדופן עור בגוון בהיר (Beige). ניכר בלאי ארגונומי במושב הנהג, המתבטא בקמטי דחיסה (Creasing) ושחיקת צבע קלה בכרית הצד (Bolster) - אופייני לגיל הרכב ולשימוש סביר. גלגל ההגה והדשבורד נראים שלמים. הקונסולה המרכזית עמוסה בצידוד היקפי וכבלים, דבר המונע בדיקה ויזואלית של כלל המתגים והמשטחים באזור זה.

## מצב מרכב ופחחות

רכב מסוג וולוו S60 (דור שני, מתיחת פנים). בחינה ויזואלית של המעטפת החיצונית מדגימה קווי מנשק (Shut lines) סימטריים בין מכסה המנוע לכנפיים, ובין הפגושים למרכב, אינדיקציה ראשונית להיעדר תאונות שלדה קשות בחזית. משטחי הפח נראים ישרים ללא עיוותי אור (Reflections) חריגים. מצב הצבע (Clear coat) נראה אחיד בצילומים, ללא סימני קילוף או דהייה משמעותית. לא בוצעה בדיקת עובי צבע (Micrometer) לשלילת

צמיגים וחישוקים

נבדק צמיג בודד (קדמי ימני) מתוצרת Pirelli. סולייט הצמיג מציגה עומק חריצים ויזואלי תקין (משוער מעל 5 מ"מ). דופן הצמיג (Sidewall) נראית שלמה, ללא סימני יובש, סדקים או 'ביצים' (Bulges). לא ניתן לקבוע תאריך ייצור (DOT) מהזווית שסופקה.

המלצות מסחריות ומיקוח

- השתמש ברעש המנוע החריג כגורם מרכזי להפחתת מחיר אגרסיבית או דרישה לתיקון מלא טרם המסירה.
- הדגש את היעדר היסטוריית הטיפולים כסיכון כלכלי עתידי.
- ציין את הבלאי במושב הנהג כריג'קט קוסמטי להורדת ערך נוספת.

חתימת בודק מוסמך

YORAM COHEN AUTOMOTIVE AI LAB  
VERIFICATION PROTOCOL V3.1



הורד דוח PDF רשמי

בדיקה חדשה



AI MUSE AI