

דוח בדיקה טכנית ★

5.5
RATING

CERTIFIED FORENSIC VEHICLE INSPECTION

13.1.2026	תאריך הנפקה:	מזהה דוח 17-ENG-FRN-SC-VOLVO-9103888-V1
N/A	קילומטראז' רשות:	מספר רישוי: N/A

SEAL OF QUALITY

פסק דין הבדסי סופי

ממצאים טכניים מעורבים. בעוד המצב הקוסמטי של הרכב (פח ופנים) נראה שמור ומוכיח את הדעת, הממצא האקוסטי בחטיבת הכוח הינו חריג ומהיבר התיחסות. הרכב מוגדר כ'טען בדיקה' (Red Flag) ואינו מומלץ לרכישה ללא בדיקת מושך מורשה לאייתור מקור הרעש המכני.

תא נסועים ואבדור

תא הנסועים מדורן עור בגוון בהיר (Beige). ניכר בלאי ארגונומי במושב הנהג, המתבטאת בקמטי דחיסה (Creasing) ושחיקת צבע קלה בכרית הצד (Bolster) - אופייני לגיל הרכב ולשימוש סביר. גלגל ההגה והדשborad נראים שלמים. הקונסולה המרכזית עמוסה בצד יוקפי וכבלים, דבר המונע בדיקה יזואלית של כלל המתגים והמשטחים באזורי זה.

מצב מרכב ופוחחות

רכב מסוג וולוו 60S (دور שני, מתיחת פנים). בבחינה ייזואלית של המעלפת החיצונית מדגימה קווי מנשך (Shut lines) סימטריים בין מכסה המנווע לככנפים, ובין הפגושים למרכב, אינדיקטיה ראשונית להיעדר תאותות שלדה קשות בחדירת. משטחי הפח נראים ישרים ללא עייפות אוור (Reflections) חריגים. מצב הצבע (Clear coat) נראה אחיד בצילומים, ללא סימני קילוף או דהייה משמעותית. לא בוצעה בדיקת עובי צבע (Micrometer) לשילילת

נבדק צמיג בודד (קדמי ימני) מותוצרת Pirelli. סולית הצמיג מציגה עומק חריצים וייזורי תקין (משוער מעל 5 מ"מ). דופן הצמיג (Sidewall) נראית שלמה, ללא סימני יובש, סדקים או 'ביצים' (Bulges). לא ניתן לקבוע תאריך ייצור (DOT) מהזווית שסופקה.

המלצות מסחריות ומיקוח

- השתמש ברעש המנוע החיריג כגורם מרכזי להפחחת מחיר אגרסיבית או דרישת תיקון מלא טרם המשירה.
- הדגש את היעדר היסטוריה הטיפולים כסיכון כלכלי עתידי.
- ציין את הבלאי במושב הנהג כריג'קט קוסטומי להורדת ערך נוספת.

אבחון אקוסטי ומכוע

ניתוח החתימה האקוסטית (Acoustic Fingerprinting) מהקובץ המצורף מצביע על אנומליה. זהה רעש מכני דומיננטי, מחוספס ורועש (High Decibel Level). הצליל אינו תואם לפעולות מנוע בגין 'עגולה' ותקינה. קיימת אינדיקציה לרעש חיכוך חזק, בעיה במערכת הפליטה (Exhaust leak) או רעש מכלולים נעים (רצועות/מותחנים) במצב קריטי. נדרשת דיאגנוזטיקה פיזית מיידית.

ממצאי קילומטראז' ומסמכים

לא סופקו מסמכים תיעוד (רישוں רכב, ספר טיפולים, דוח סלקה). לא ניתן לאמת רצף בעליות, מקורות (פרטי/ליסינג) או היסטוריה תאונות בטיחות. לא נבדק בשלב זה (לוח המחוונים אינם קרייא/מופעל בצילומים שסופקו).

חתימת בודק מוסמך

YORAM COHEN AUTOMOTIVE AI LAB
VERIFICATION PROTOCOL V3.1



הורד דוח PDF רשמי

בדיקות חדשה