

# ש riff נגישות

13.1.2026

מערכת AI לבדיקת תאימות לתקנות הנגישות

## תמצית המנהלים

מניתוח המדיה עולה תמונה מדאייה של תשתיית דרך (הנראית להיות נתיב אופניים המשמש כנראה גם כדרך נגישה או גובל בה) הכוללת מפגעי בטיחות חמורים. הממצא הקרייטי ביותר הוא מצב התחזקה הירוד סביב פתחי הניקוז (קולענים) בשולי הדריך, הכולל בטון מתפורר, בורות ואי-רציפות משמעותית במשטח הדריכה/נסיעה. מצב זה מהוות סכנה מיידית להתקפות כסא גלגלים או מעידה של אדם עם לקות ראייה. שאר תוווי הדרך (אספלט) נראה תקין מבחינות רוחב ושיפוע, אך המכשולים המקומיים פוגעים אנושות בנגישות ובטיחות.

ציון התאמה

35

סיכון:  
High

## ליקויים והפרות דורשי תיקון !

Critical

**מפגע בטיחותי חמור בתשתיית הדרך (תמונה 1): בטון  
שבור, מתפורר וחסר סביב סבכות הניקוז. נוצרו מדרגות,  
שקעים ובורות במעבר בין האספלט לкопולן.**

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.1 (דרך נגישה חייבות להיות רציפה, יציבה  
ומונעת החלקה)

**המלצת** יש לבצע תיקון מיידי של יציקת הבטון סביב הקולטנים ליצירת משטח אחיד, יציב וmps (0 ס"מ הפרש גובה) בהתאם לתקו.  
**תיקון:**

**High** חוסר רציפות במשטח (תמונה 1): המעבר בין האספלט למשטח הבטון אינו מתאפס, וקיים הפרש גובה העולה על המotor, היוצר סכנת היתקלות לגלאלים קדמים של כיסא גלאלים.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.6.3 (איסור מדרגה במפגש משטחים)

**המלצת** ביטול הפרשי הגובה והבטחת 'אי-פוס' מוחלט בין חומרי הגמר השונים בדרך.

**תיקון:**

**High** סבכות ניקוז בתוואי הדרך: אף על פי שרוחיהן נראים בניצב לכיוון התנועה, מצב התשתיות סביבן הופך אותו למלאכות לגלאלים צרים או מקלות נחיה.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.1 (דרישות למשטח דרך)

**המלצת** וידוא כי מרוחהי הסבכה אינם מאפשרים כניסה גלאל/מקל **תיקון:** (מקסימום 15-13 מ"מ) וכי הן מותקנות בקו אחד (Flush) עם הדרך.

**Medium** העדר סימון אזהרה במכשול: אין סימון ניגודי או משטח גבושאני המתאפי באדם עם לקות ראייה על השיבוש בדרך או על הימצאות בור הניקוז.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.4 (סימון מכשולים ושינויי מפלס)

**החלאת חיקוי** חיומו עולי הדרך רצוץ מזווית וחיקויו החרשול עטחו

## אלמנטים שנמצאו תקינים ✓

סימונו דרך חזותי: קיימים סימוני דרך (פסים לבנים, סמל אופניים) בעלי ניגוד חזותי ברור על גבי האספלט הכהה. ✓

רווח דרך חופשי: על פי התמונהות (6-3), רוחב נתיב האספלט עולה על 130 ס"מ, המאפשר מעבר ותמרון. ✓

שיפוע אורכי ורוחבי: נראה כי תוואי הדרך (למעט אזור הניקוז הפגום) מישורי ואין חורג משיפוע אורכי של 5% או רוחבי של 2%. ✓