

# שריף נגישות

13.1.2026

מערכת AI לבדיקת תאימות לתקנות הנגישות

## תמצית המנהלים

מניתוח המדיה עולה תמונה מדאיגה של תשתית דרך (הנחזית להיות נתיב אופניים המשמש כנראה גם כדרך נגישה או גובל בה) הכוללת מפגעי בטיחות חמורים. הממצא הקריטי ביותר הוא מצב התחזוקה הירוד סביב פתחי הניקוז (קולטנים) בשולי הדרך, הכולל בטון מתפורר, בורות ואי-רציפות משמעותית במשטח הדריכה/נסיעה. מצב זה מהווה סכנה מיידית להתהפכות כיסא גלגלים או מעידה של אדם עם לקות ראייה. שאר תוואי הדרך (אספלט) נראה תקין מבחינת רוחב ושיפוע, אך המכשולים המקומיים פוגעים אנושות בנגישות ובבטיחות.

ציון התאמה

35

סיכון:  
High

## ליקויים והפרות דורשי תיקון

**Critical** מפגע בטיחותי חמור בתשתית הדרך (תמונה 1): בטון שבור, מתפורר וחסר סביב סבכות הניקוז. נוצרו מדרגות, שקעים ובורות במעבר בין האספלט לקולטן.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.1 (דרך נגישה חייבת להיות רציפה, יציבה ומונעת החלקה)

**המלצת תיקון:** יש לבצע תיקון מיידי של יציקת הבטון סביב הקולטנים ליצירת משטח אחיד, יציב ומפולס (0 ס"מ הפרש גובה) בהתאם לתקן.

**High** חוסר רציפות במשטח (תמונה 1): המעבר בין האספלט למשטח הבטון אינו מתאפס, וקיים הפרש גובה העולה על המותר, היוצר סכנת היתקלות לגלגלים קדמיים של כיסא גלגלים.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.6.3 (איסור מדרגה במפגש משטחים)

**המלצת תיקון:** ביטול הפרשי הגובה והבטחת 'איפוס' מוחלט בין חומרי הגמר השונים בדרך.

**High** סבכות ניקוז בתוואי הדרך: אף על פי שרווחיהן נראים בניצב לכיוון התנועה, מצב התשתית סביבן הופך אותן למלכודת לגלגלים צרים או מקלות נחיה.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.1 (דרישות למשטח דרך)

**המלצת תיקון:** וידוא כי מרווחי הסבכה אינם מאפשרים כניסת גלגל/מקל (מקסימום 13-15 מ"מ) וכי הן מותקנות בקו אחד (Flush) עם הדרך.

**Medium** העדר סימון אזהרה במכשול: אין סימון ניגודי או משטח גבשושי המתריע בפני אדם עם לקות ראייה על השיבוש בדרך או על הימצאות בור הניקוז.

ת"י 1918 חלק 2, סעיף 2.4 (סימון מכשולים ושינויי מפלס)

**המלצת תיקון:** סימון שולי הדרך בצבע מיוחד וחיכוך המרשול נוסח

התוכן של דוח זה כולל מידע כלכלי, פיננסי, אסטרטגי, תפעולי, מנהלתי, משפטי, רגולטורי, אחר, אשר עלול להכיל מידע חסוי או מידע אחר הניתן לשימוש בלבד.

## אלמנטים שנמצאו תקינים ✓

✓ סימון דרך חזותי: קיימים סימוני דרך (פסים לבנים, סמל אופניים) בעלי ניגוד חזותי ברור על גבי האספלט הכהה.

✓ רוחב דרך חופשי: על פי התמונות (3-6), רוחב נתיב האספלט עולה על 130 ס"מ, המאפשר מעבר ותמרון.

✓ שיפוע אורכי ורוחבי: נראה כי תוואי הדרך (למעט אזור הניקוז הפגום) מישורי ואינו חורג משיפוע אורכי של 5% או רוחבי של 2%.