报告期，公司实现营业收入822,426.79万元；同比减少12.12%。实现营业利润35,6887万元，同比减少182%；实现净利润31,567.78万元，同比减少21.39%，其中：实现归属于母公司股东的净利润31,565.45万元，同比减少18.87%。营业收入及利润减少的主要原因是新舟60飞机未完成销售计划。1、公司发展战略的执行情况（1）开展了大型飞机中机身、外翼翼盒等零部件的研制工作，为承制工作奠定了基础。（2）完成了新舟600飞机型号合格审定试飞工作，新舟飞机逐步形成系列化。（3）与空中客车公司签订了A320系列飞机机翼总装项目合同，与美国沃特飞机工业公司签订了波音747-8飞机垂直尾翼商务合同，融入了世界航空制造产业链。（4）围绕飞机型号研制，不断提升飞机工艺技术水平，技术创新取得突出成果，获得省、部级以上科技成果奖25项，专利授权21项。其中“大中型飞机数字化制造集成技术应用研究”、“空客A320系列飞机机翼翼盒装配技术研究”两项成果获得陕西省国防科技进步一等奖。2、经营计划执行情况（1）报告期，实现营业收入822,426.79万元，完成年计划80.2亿元的102.55%。实现工业增加值16.34亿元，完成年计划16亿元的102.13%。全员劳动生产率：10.88万元/人平均，完成年计划10万元/人平均的108.80%。（2）主要产品产量完成情况军机产品：完成生产交付任务，确保了国家防务需要。民机产品：交付新舟系列飞机8架，完成年计划20架份的40%。国际合作项目：交付19个品种1,418架份部组件，完成年计划1,464架份的96.86%。非航空产品：销售铝型材13,327吨，完成年计划13,000吨的102.52%。（3）质量和节能减排控制情况质量损失率为0.36%；综合能耗为094吨标煤/万元，二氧化硫排放量为951吨，化学需氧量排放为366吨，均在年度计划控制指标内。（4）技安环保控制指标报告期无重大或突发环境污染事故，无因工死亡和重伤事故，发生轻伤事故5起，均低于年度计划控制指标。（5）新产品项目研制报告期，按计划节点确保完成了军用飞机的改进、改型及研制工作。新舟600飞机完成适航取证的型号合格审定试飞工作；新舟60简易货机完成货物拦阻网和挡网、拦阻网与机身连接结构强度、照明系统、手提灭火瓶、货舱烟雾探测系统等适航符合性验证报告；新舟600侧开门货机完成产品设计工作；开展了“大型飞机翼带筋壁板喷丸成形”等重大科研项目攻关工作。公司承担的军机产品订货稳定，新舟飞机逐步形成系列化，还有122架订单未交付，国际合作项目尚余19.38亿美元合同待交付，公司与上海飞机制造厂签订了100架份ARJ21-700飞机批生产合同，能够确保公司经营和盈利能力的连续性和稳定性。公司持有西飞铝业公司63.57%的股权，处于绝对控股地位。西飞铝业公司章程规定董事会由五名董事组成，公司委派四名董事并担任董事长，在董事会会议和股东大会上拥有半数以上的表决权；公司按持股比例参与分红，同时公司为西飞铝业公司银行贷款提供担保。公司持有西飞天澳公司51%的股权，处于绝对控股地位，西飞天澳公司章程规定董事会由五名董事组成，公司委派三名董事并担任董事长，在董事会会议和股东大会上拥有半数以上的表决权；公司按持股比例参与分红；对其承担公司投资部分的资产风险。公司分别持有成飞民机公司和沈飞民机公司45%的股权，为第一大股东，处于相对控股。按其公司章程规定董事会由七名董事组成，公司各委派四名董事，在其董事会议上拥有半数以上的表决权；公司对其承担公司投资部分的资产风险。西飞国际（天津）是公司独资子公司，董事会成员全部由公司委派并担任董事长，西飞国际（天津）公司盈利的利润全部归属母公司；对其承担公司全部投资的资产风险。1、行业的发展趋势我国航空产业仍处在发展阶段，公司面临良好的发展机遇。（1）大飞机项目的实施，为公司的持续发展奠定基础公司成功竞标大型客机C919项目中机身、外翼翼盒等6个工作包，成为大客项目最大的机体制造商，为公司持续发展奠定了良好的基础。（2）国际合作项目领域不断拓展报告期，公司与美国沃特飞机工业公司签订了波音747-8飞机垂直尾翼项目商务合同，与空客公司签订了A320系列飞机机翼总装项目合作协议及总装合同。国际合作领域不断拓展，为国际合作产业持续发展提供了保障。（3）民用支线飞机稳定发展公司与上海飞机制造厂签订了100架份ARJ21-700飞机批生产合同，公司及公司控股的沈飞民机公司、成飞民机公司将取得ARJ21飞机85%左右的整体工作量。报告期完成了ARJ21飞机研制批部件的交付，为批量生产奠定了基础。2、面临的市场竞争格局目前，支线飞机市场形成了较为激烈的竞争格局，公司生产销售的新舟系列飞机，主要竞争者为加拿大庞巴迪公司、巴西航空工业公司、法国ATR公司。

标签总量：49