

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 июня 2015 г.

№ \_\_\_\_\_

**Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации**

**С.Е.НАРЫШКИНУ**

**Уважаемый Сергей Евгеньевич!**

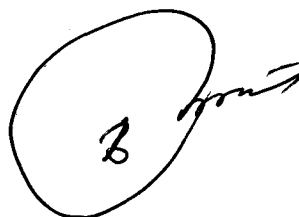
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 3 л.
2. Пояснительная записка на 1 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель - 1 шт.



Е.С.Москвичев



В.И.Лысаков



Вносится депутатами  
Государственной Думы

Е.С.Москвичевым,  
В.И.Лысаковым

Проект  
№ 822556-6

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в статью 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**

Статью 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 18, ст. 1907; № 43, ст. 4412; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 29; № 20, ст. 2367; № 26, ст. 3089; № 31, ст. 4007; № 46, ст. 5553; 2008, № 49, ст. 5748; 2009, № 26, ст. 3122; № 45, ст. 5265; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 31, ст. 4164; 2011, № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3260; № 29, ст. 4284; № 30, ст. 4585; № 45, ст. 6334; 2012, № 6, ст. 621; № 15, ст. 1724; № 18, ст. 2126, 2128) изложить в следующей редакции:

«Статья 11.23. Выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, блокирование лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, технического средства контроля, нарушение им режима труда и отдыха

1. Выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее – тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом –

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере пятидесяти тысяч рублей.


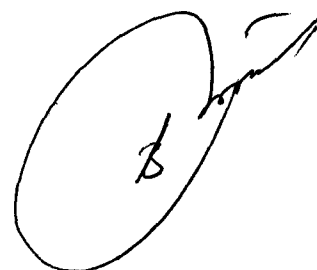
2. Блокирование лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, тахографа –

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.

3. Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха –

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей.».

Президент  
Российской Федерации

Handwritten signature of Vladimir Putin, consisting of a large circle followed by a stylized 'V' and 'P'.Handwritten signature of Dmitry Medvedev, consisting of a large circle followed by a stylized 'D' and 'M'.

**Пояснительная записка к законопроекту  
«О внесении изменений в статью 11.23 Кодекса Российской  
Федерации об административных правонарушениях»**

Действующая редакция части 1 указанной статьи КоАП возлагает ответственность за отсутствие или неисправность тахографа на водителя транспортного средства и должностное лицо автопредприятия.

Между тем водитель в принципе не имеет возможности установить тахограф или обеспечить его исправность.

Должностное лицо также не может обеспечить требующую значительных средств установку тахографа и его надлежащее обслуживание без выделения собственником (владельцем) транспортного средства соответствующего финансирования.

Таким образом, действующая редакция части 1 статьи 11.23 КоАП, предназначенная решить важную задачу – обеспечить наличие тахографов на транспортных средствах – является несправедливой в части наложения санкций на невиновных лиц.

Предлагаемая новая редакция части 1 указанной статьи возлагает ответственность за наличие и исправность тахографа на собственника (владельца) транспортного средства – лицо, которое действительно обязано и может обеспечить выполнение указанных требований.

Новая часть 2 указанной статьи сохраняет за водителем транспортного средства административную ответственность за блокирование тахографа – деяние, которое он действительно может совершить.

Таким образом, новая редакция ст. 11.23 приводит в соответствие административные правонарушения в данной сфере и ответственность за них и тем самым легитимизирует данную статью КоАП.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 11.23**  
**Кодекса Российской Федерации об административных**  
**правонарушениях»**

Вступление в силу настоящего федерального закона не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.