EFAS V2 RUS

Цифровой тахограф нового поколения от ООО ИНТЕЛЛИК РУС





Требования действующего законодательства:

Цифровой тахограф нового поколения EFAS V2 RUS разработан и производится компанией ООО ИНТЕЛЛИК РУС в соответствии с требованиями к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. N 36.

Новый EFAS V2 RUS — это образец современного и ориентированного на будущее цифрового тахографа.

При помощи EFAS V2 RUS Вы экономите время, снижаете затраты и расходы!

Преимущества прибора:

- Универсальность применения
- Упрощенный ввод данных
- Простота управления
- Эргономичность в исполнении
- ▶ Качество сборки прибора

Компания ИНТЕЛЛИК РУС:

Молодая, быстро развивающаяся компания, воплотившая в своей работе все лучшие идеи в области транспортных систем.

Разрабатывает, производит и продает отвечающие самым высоким запросам аппаратные и программные решения, в частности, в области цифровой тахографии для нужд коммерческого транспорта.

Осуществляет продажи приборов EFAS V2 RUS и продвижение данного продукта на рынке России.

Особенности:

- ▶ Цифровой тахограф нового поколения EFAS V2 RUS может устанавливаться на любой транспорт, как европейского, так и российского производства
- Цифровой тахограф нового поколения EFAS V2 RUS

 это реализация комплексного решения
 соблюдения стандартов всех производителей
 транспортных средств
- ▶ Возможность программирования параметров
- ▶ Прибор исполняется в одной модификации 12 и 24 В напряжения бортовой сети
- Короткое время загрузки данных
- Короткое время считывания и выброса карты
- Простое управление прибором
- Оптимизированный процесс внесение данных
- Улучшенная читаемость символов
- Автоматическое напоминание о приближении времени обязательного отдыха
- Установка вида деятельности при включении/выключении зажигания
- Возможность замены батареи и модуля печати без перекалибровки прибора
- Возможность установки дополнительного сигнала о превышении максимальной скорости
- 12- или 24-часовые режимы
- Будильник для оптимального использования времени вождения и отдыха
- ▶ Облегченный ввод PIN-кода
- ▶ Автоматическое распознавание типа CAN-шины
- ▶ Сменный модуль печати
- Формирование и передача в тахограф данных о параметрах движения транспортных средств на основании данных глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и GPS (ГНСС)
- Формирование и передача в тахограф данных о текущем времени в формате UTC (всемирное координированное время) на основании показаний собственных часов, корректируемых по данным, получаемым от ГНСС

EFAS V2 RUS

Цифровой тахограф нового поколения от ООО ИНТЕЛЛИК РУС





Номинальное и рабочее напряжение:

- Диапазон рабочего напряжения: 8-32 В
- ▶ Потребление тока в рабочем режиме с подсоединенным датчиком движения: 70 мА (24 В напряжения бортовой сети) und 120 мА (12 В напряжения бортовой сети)
- Потребление тока в «спящем» режиме ниже 3 мА (без датчика движения)

Технические параметры:

- Посадочные размеры без передней панели в соответствии с ISO 7736 (радиошахта, DIN-формат)
- ▶ Размеры передней панели (ВхН): 186 мм х 58 мм
- Вид защиты передней панели прибора во встроенном состоянии: IP 54
- ▶ Область рабочего напряжения: 8 32 В
- ▶ Область рабочих температур: от 25°С до +80°С
 ▶ Область температур хранения: от 40°С до +85°С
- ▶ Область рабочих температур

модуля печати: от 10°C до +60°C

- ▶ Bec: 1075 г
- Вид защиты задней части прибора: Ір 40 г
- ▶ Разрешение измеряемой скорости (Датчик движения) - 0.1 км/ч
- ▶ Разрешение измеряемой скорости (GLONASS) 0.5 км/ч

Протоколы программного обеспечения:

- Стандартный протокол сообщения САN-шины с приборами панели инструментов, в соответствии с ISO 16844
- ▶ САN-шина в соответствии с ISO 15765, K-Line и Rs232 диагностической функцией (UDS) в соответствии с ISO 14229 und 14230
- ▶ Автоматическое распознавание типа CAN-шины

Интерфейс:

- ▶ Подключение датчика движения
- ▶ Подключение антенны Глонасс
- ▶ Подключение к CAN-шине для соединения с бортовой электроникой
- ▶ K-Line и кофигурируемый информационный интерфейсы
- ▶ 6-полярный стандартный разъем на передней панели для калибровки, диагностики и загрузки данных
- Разъем для получения данных о величине крутящего момента
- ▶ Вторая CAN-шина для подключения переферийных телематических устройств
- ▶ Три v-образных импульсных выхода (один из них конфигурируем)
- Два цифровых разъема D1/D2 (обмен протоколами для специфичных подключений)

Свойства системы:

- ▶ 2 x 16 знаковый матричный дисплей
- ▶ Доступны 4 цвета дисплея
- ▶ 6 кнопок управления
- ▶ 2 автоматических кард-ридера
- ▶ Стандартные размеры DIN-шахты
- ▶ Максимальный уровень защиты от манипуляций
- Максимальная надежность системы
- Часы в реальном времени
- Изменение параметров через любой интерфейс прибора
- > Замена блока печати без перекалибровки прибора
- Бегущая строка дисплея