

# Министерство науки и высшего образования Российской Федерации Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана

(национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н.Э. Баумана)

ФАКУЛЬТЕТ <u>«Информатика и системы управления»</u>	
КАФЕДРА «Программное обеспечение ЭВМ и информационные технологии»	

# Лабораторная работа № 3

Дисциплина: Моделирование

Тема: Программно-алгоритмическая реализация моделей на основе ОДУ второго порядка с краевыми условиями II и III рода.

Студент: Гасанзаде М.А.

Группа ИУ7-66Б

Оценка (баллы)

Преподаватель: Градов В.М.

# СОДЕРЖАНИЕ

І. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	3
Цель работы	
Исходные данные	
Физический смысл задачи	3
II. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ	4
Листинг	4
III. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ	7
IV. ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ	10
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	12
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	13

#### І. АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.

### Цель работы

Получение навыков разработки алгоритмов решения краевой задачи при реализации моделей, построенных на ОДУ второго порядка.

#### Исходные данные

1. Уравнение для функции Т(х):

$$\frac{d}{dx}\left(k(x)\frac{dT}{dx}\right) - \frac{2}{R}\alpha(x)T + 2T_0\alpha(x) = 0$$

- 2. Краевые условия:  $\begin{cases} x = 0, -k(0) \frac{dT}{dx} = F_0, \\ x = l, -k(l) \frac{dt}{dx} = \alpha_N(T(l) T_0) \end{cases}$
- 3. Функции  $\alpha(x)$ , k(x) заданы своими константами.

$$\alpha(x) = \frac{c}{x-d}$$
;  $k(x) = \frac{a}{x-b}$ .

#### Физический смысл задачи.

Сформулированная математическая модель описывает температурное поле T(x) вдоль цилиндрического стержня радиуса R и длиной l, причем R << l и температуру можно принять постоянной по радиусу цилиндра. Ось x направлена вдоль оси цилиндра и начало координат совпадает с левым торцем стержня. Слева при x=0 цилиндр нагружается тепловым потоком  $F_0$ . Стержень обдувается воздухом, температура которого равна  $T_0$ . В результате происходит съем тепла с цилиндрической поверхности и поверхности правого торца при x=1. Функции k(x), $\alpha(x)$  являются, соответственно, коэффициентами теплопроводности материала стержня и теплоотдачи при обдуве.

#### **II. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**

ЯП был выбран Python3 из-за простоты работы с графиками и библиотеки matplotlib. Ниже на листингах будет представлена реализация программы:

#### Листинг

```
import matplotlib.pyplot as plt
import numpy as np
def plot maker(masx, masy, xlabel, ylabel):
   plt.plot(masx, masy, color='r')
   plt.xlabel(xlabel)
   plt.ylabel(ylabel)
   # plt.legend((name1, name2))
   plt.grid(True)
   plt.show()
   def k(x):
       return a/(x - b)
    def alpha(x):
       return 3*x/(x - d)
    def P(Ax):
       return 2 * Ax / R
    def F(Ax):
        return (2 * T0 * Ax)/R
    def Xn formula(x, h, flag):
        if flag == "+":
           res = 2 * k(x) * k(x + h) / (k(x) + k(x + h))
        if flag == "-":
            res = 2 * k(x) * k(x - h) / (k(x) + k(x - h))
        return res
    def An(x, h):
       res = \frac{2}{x} k(x) k(x - h) / (k(x) + k(x - h))
       return res/h
    def Bn(x, h, Ai, Ci):
       return Ai + Ci + P(x) * h
    def Cn(x, h):
        res = \frac{2}{x} k(x) k(x + h) / (k(x) + k(x + h))
        return res/h
    def Dn(x, h):
        return F(x) * h
    def get KO(x0, h):
        pn_1_div_2 = (P(x0) + P(x0 + h)) / 2
        return Xn formula(x0, h, "+") + h^{**2} * pn 1 div 2 / 8 + h^{**2} * P(x0)/4
```

```
def get M0(x0, h):
    pn \ 1 \ div \ 2 = (P(x0) + P(x0 + h)) / 2
    return -Xn formula(x0, h, '+') + h^{**2} * pn 1 div 2 / 8
def get P0(x0, h):
    fn 1 div 2 = (F(x0) + F(x0 + h)) / 2
    return h * F0 + h**2 * (fn_1_div_2 + F(x0)) / 4
def get KN(x, h):
    res = \frac{2}{x} k(x) k(x - h) / (k(x) + k(x - h))
    return -P(x)*h/4 - (P(x-h) + P(x))*h/16 - alpha(x) - res/h
def get MN(x, h):
    res = \frac{2}{x} k(x) k(x - h) / (k(x) + k(x - h))
    return res/h - (P(x-h) + P(x))*h/16
def get PN(xn, h):
    return -alpha(xn) * T0 - h * (3*F(xn) + F(xn - h))/8
def progon(A, B, C, D, K0, M0, P0, KN, MN, PN):
    xi = [0]
    eta = [0]
    xi.append(-M0/K0)
    eta.append(P0/K0)
    for i in range(1, len(A)):
        xi.append(C[i]/(B[i] - A[i]*xi[-1]))
        eta.append((D[i] + A[i] * eta[-1])/(B[i] - A[i]*xi[-2]))
    y = [(PN - MN*eta[-1]) / (KN + MN * xi[-1])]
    for i in range(len(A) - 2, -1, -1):
        y.reverse()
    return y
k0 = 0.4
kN = 0.1
alpha0 = 0.05
alphaN = 0.01
1 = 30
T0 = 300
R = 0.5
F0 = 50
h = 1e-3
x0 = 0
b = kN * 1 / (kN - k0)
a = -k0 * b
d = alphaN * 1 / (alphaN - alpha0)
c = - alpha0 * d
A = []
B = []
C = []
D = []
xmas = []
 for x in np.arange(x0, 1 + h, h):
    Ai, Ci, Di = An(x, h), Cn(x, h), Dn(x, h)
    Bi = Bn(x, h, Ai, Ci)
    A.append(Ai)
    B.append(Bi)
    C.append(Ci)
```

```
D.append(Di)

K0 = get_K0(x0, h)
P0 = get_P0(x0, h)
M0 = get_M0(x0, h)

KN = get_KN(1, h)
PN = get_PN(1, h)
MN = get_MN(1, h)

dots = progon(A, B, C, D, K0, M0, P0, KN, MN, PN)
plot_maker(xmas[1:], dots[1:], 'Длина стержня, см', 'Температура, K')
```

# Далее, в экспериментальной части, тестирование будет производиться по этим данным:

```
k_0 = 0.4 \, Bm/cM \, K,

k_n = 0.1 \, Bm/cM \, K,

\alpha_0 = 0.05 \, Bm/cM^2 \, K,

\alpha_N = 0.01 \, Bm/cM^2 \, K,

l = 10 \, cM,

T_0 = 300 \, K,

R = 0.5 \, cM,

F_0 = 50 \, Bm/cM^2.
```

### ІІІ. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

В данном разделе будет рассмотрен вывод программы и представлены графики зависимостей.

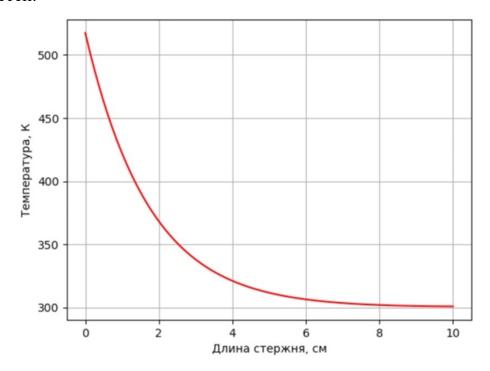


Рисунок 1. График зависимости температуры T(x) от координаты при заданных выше параметрах.

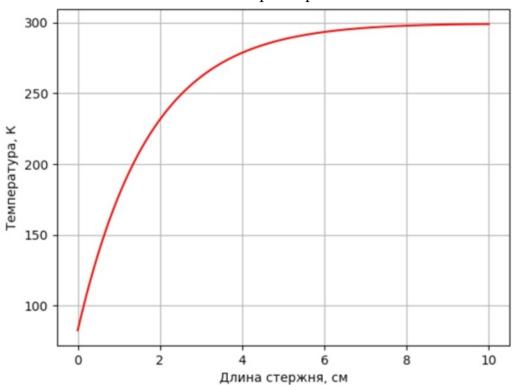


Рисунок 2. при  $F_0 = -50 \text{ BT/cm}^2$ .

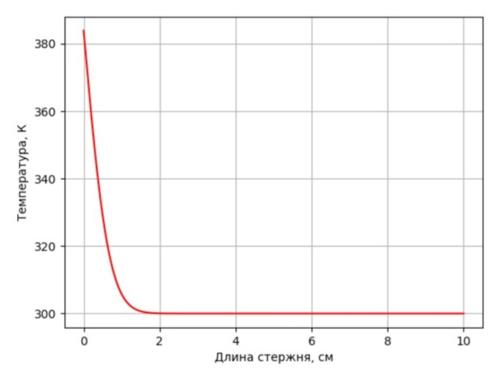


Рисунок 3. График зависимости T(x) при увеличенных значениях  $\alpha(x)$  в 3 раза.

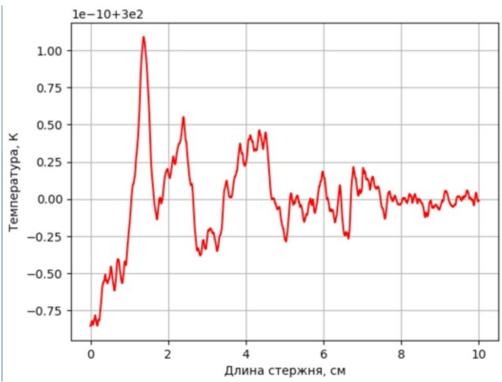


Рисунок 4. График зависимости T(x) при  $F_0 = 0$  Bт/см<sup>2</sup>.

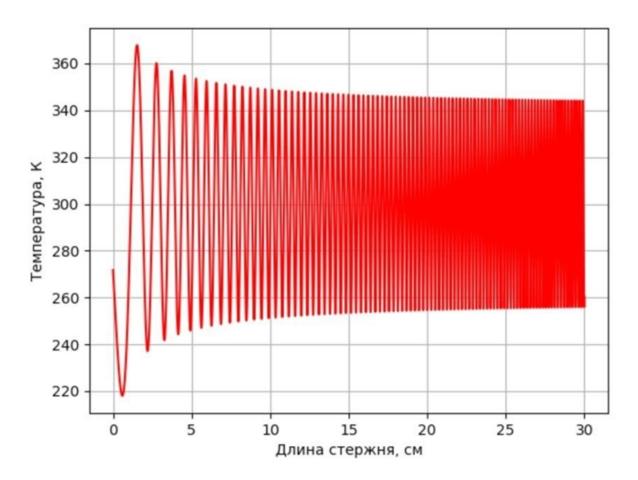


Рисунок 5. Гармонические колебания при R < 0 см и l = 30 см.

#### **IV. ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ**

- 1. Какие способы тестирования программы можно предложить?
  - 1) При  $F_0 = 0$   $T(x) = T_0 \pm \varepsilon$ , где  $\varepsilon$  погрешность
  - 2) Должна быть положительная производная функции T(x) при  $F_0 < 0$
  - 3) При отрицательном радиусе стержня R<0, должны наблюдаться гармонические колебания.
- 2. Получите простейший разностный аналог нелинейного краевого условия при x=l,  $-k(l)\frac{dT}{dx}=\alpha_{N}(T(l)-T_{0})+\phi(T)$ :

Разностная аппроксимация краевого условия

$$\frac{Y_{N-1} - Y_{N}}{h} k_{N} = \alpha_{N} (y_{N} - T_{0}) + \phi(y_{N})$$

3. Опишите алгоритм применения метода прогонки, если при x=0 краевое условие линейное (как в настоящей работе), а при x=1, как в п.2

Используя простейшую аппроксимацию первых производных односторонними разностями, получим:

$$\xi_1 = , \quad \eta_1 = \frac{F_0 h}{k_0}$$

Далее, найдем прогоночные коэффициенты:

$$\xi_{n+1} = \frac{C_n}{B_n - A_n \xi_n}, \quad \eta_{n+1} = \frac{F_n + A_n \eta_n}{B_n - A_n \eta_n}$$

Учитывая, что  $y_{n-1} = \xi_n y_n + \eta_n$ , найдём:

$$y_{N} = \frac{k_{N} \eta_{N} + h \alpha \beta - h \phi(y_{N})}{k_{N} (1 - \xi_{N}) + h \alpha}$$

4. Опишите алгоритм определения единственного значения сеточной функции  $y_p$  в одной заданной точке p . Использовать встречную прогонку, т.е. комбинацию правой и левой прогонок (лекция №8). Краевые условия

$$\eta_{1} = \frac{F_{0}}{B_{0}}; \quad \eta_{N} = \frac{A_{N}}{B_{N}}$$
 $\xi_{1} = \frac{C_{0}}{B_{0}}; \quad \xi_{N} = \frac{F_{N}}{B_{N}}$ 

Прямой ход  $(1 \le i \le p-1)$ :

$$\xi_{i+1} = \frac{C_i}{B_i - A_i \xi_i};$$
 $\eta_{i+1} = \frac{F_i + A_i \eta_i}{B_i - A_i \eta_i}$ 

Обратный ход  $(p \le i \le N-1)$ :

$$\widehat{\xi}_{i} = \frac{A_{i}}{B_{i} - C_{i} \widehat{\xi}_{i+1}}$$

$$\widehat{\eta}_{i} = \frac{F_{i} + C_{i} \widehat{\eta}_{i+1}}{B_{i} - C_{i} \widehat{\xi}_{i+1}}$$

$$\begin{vmatrix} y_{p-1} = \xi_p y_p + \eta_p \\ y_{p+1} = \hat{\xi}_p y_p + \hat{\eta} \\ A_p y_{p-1} B_p y_p + C_p y_{p+1} = -P_p \end{vmatrix} \Rightarrow y_p = \frac{F_p + A_p \eta_p + C_p \hat{\eta}_{p+1}}{B_p - A_p \xi_p - C_p \hat{\xi}_{p+1}}$$

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При увеличении тепло съема и неизменном потоке  $F_0$  уровень температур T(x) снижается, а градиент увеличивается (при сравнении рис. 1 и 3). Также на рис. 4 можно наблюдать, что, в отсутствии теплового нагружения, температура стержня равна окружающей температуре, погрешность определяется приближенным характером вычислений.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- Градов В.М. Методические указания: «30-03-2020-Задание на лаб раб №3.doc» (дата обращения 01.05.2020)
- 2. Matplotlib URL: <a href="https://matplotlib.org">https://matplotlib.org</a> (дата обращения 10.04.2020)
- 3. Градов В.М. Компьютерные технологии в практике математического моделирования часть 2 URL: <a href="http://ebooks.bmstu.ru/secret/html/bikqxzugca/files/assets/basic-html/page-1.html">http://ebooks.bmstu.ru/secret/html/bikqxzugca/files/assets/basic-html/page-1.html</a> (дата обращения 01.05.2020)
- 4. Градов В.М. Лекция №8 «30-03-2020-Лекция\_№8\_Модели\_ОДУ\_краевая\_задача.pdf» (дата обращения 01.05.2020)