



DATOS GENERALES						
INFORMACION COMPAÑÍA				DATOS DEL MONTACARGAS		
Cliente: LOGIRAN S.A - RANSA CD1		Dirección: KM 22 1/2 VIA A DAULE		Marca:	JUNGHEINRICH	
				Modelo:	MC288 ETV 318-91110864	
				Serie:	91110864	
Responsable: David Carrasco		Cargo: RESPONSABLE ASIGNADO		Horómetro:	154,00	
				Año de Fabricación:	2016	
				Datos	BATERIA	CARGADOR
Ciudad: Guayaquil		Fecha: 13/07/2023		Actividad: Mantenimiento Correctivo de Montacargas	Marca: jungheinrch	na
					Modelo: 48v5pzs775	na
					Serie: 1	1
Estado Inicial del Equipo:		¿Lo ejecuta?		Voltaje:	48,00	Densidad: -
OPERATIVO		¿Existe evidencia de la revisión diaria del equipo montacarga? (Elaboración del CHECK LIST)		Amperaje:	775,00	1,00
Fuente de Energía:				Dimensiones:	1,00 / 1,00 / 1,00	-
ELECTRICO				Tiempo Duracion Bateria:	80	-

CHEQUEO DE CONTROL							
SISTEMA HIDRAULICO	CARGADOR		FRENOS	MÁSTIL		MARCHA	
Estado/Nivel de Aceite	Rv	Carcasa	NA	Eficiencia / Mecanismo	NA	Interrupción Límite	NA
Fugas	Rv	Cables	NA	Estado Zapatas	NA	Lubricado de Cadenas	NA
Mangueras/Conexiones	Rv	Conectores	NA	Líquido de Frenos	NA	Topes superiores / Topes inferiores	NA
Filtros	Rv	Limpieza	NA	Switch de Seguridad	NA	Empaques	NA
Func. Válvulas / Controles	Rv	Ajuste de Terminales	NA	Pedal Freno	NA	Cables de Control	NA
Motor / Escobillas	Rv	CHASIS	Pedal Freno	NA	Engrasar	NA	Filtro de Aire
Cilindros / Vástagos	Rv	Soporte / Techo	NA	TRACCIÓN	Tensión de Cadena	NA	Sistema de Combustible
SISTEMA ELÉCTRICO	Uniones Atornilladas	NA	Nivel / Cambio de Aceite	NA	Chequeos Rodillos	NA	EQUIPOS ADICIONALES
Fusibles	Rv	Ajustes de Conjunto	NA	Filtro / Cambio	NA	UNIDAD DE CONTROL	Horquillas
Cables / Terminales	Rv	Asiento Conductor	NA	Fugas	NA	Lisa / Tarjetas	NA
Sistema de Seguridad	Rv	Letreros Indicadores	NA	Motor / Escobillas	NA	DIRECCIÓN	MATERIAL MTO.
Conectores/Controladores	Rv	Enganche de Remolque	NA	REVISIÓN DE OPERACIÓN	Generador de Torque	NA	Agua para batería
Tornillería Eléctrica	Rv	RUEDAS	Medidor Horas	NA	Motor / Escobillas	NA	Desengrasante
Escobillas de Motores	Rv	Estado de Soportes	NA	Indicador de Descarga	NA	Cadena de Dirección	NA
BATERÍA	Estado de Ruedas	NA	Bocina	NA	Niveles de Aceite y Grasa	NA	Grasa
Estado de Baterías	NA	Retirar Hilos	NA	Luces Indicadores / Faros	NA	Tensión de la Cadena	NA
Nivel de Electrolito	NA	Engrasar	NA	Switch de Emergencia	NA	Columna de Dirección	NA
Conectores/pernos/tapon.	NA	Desgaste de bandaje	NA	Operación de Controles	NA	Rodamientos	NA
Estado de Cables	NA	Presión Inflado	NA	Limpieza de Equipo	NA	Cilindro / Vástagos	NA
Densidad Promedio	NA	Rodamientos	NA	Limpieza Área de Trabajo	NA		Otros:
Revisado (Rv), Limpiado (L), Ajustado (A), Lubricado (Lu), Reparado (Rp), Cambiado (C), Dañado (X), No Aplica (NA)							

INSUMOS Y REPUESTOS INSTALADOS			
Descripción	Cantidad	Descripción	Cantidad

OBSERVACIONES
equipo con problema de descenso rapido de cilindro laterles. se revisa valvulas de seguridad del cilindro laterales los cuales se encuentran bien. se revisa y se calibra velocidad de descenso del mastil.

INSUMOS Y REPUESTOS SUGERIDOS			
Descripción	Cantidad	Descripción	Cantidad

Firma Recibido a Satisfacción Cliente:	Calificación del Servicio:	Firma Técnico:
 David Carrasco	5	 JAIRO CEDEÑO

Cronograma de Tiempos				
Técnico	Arribo a Cliente	Inicio de Mantenimiento	Fin de Mantenimiento	Firma de OT por el Cliente
JAIRO CEDEÑO	14:00:00	14:00:00	19:45:00	19:50:00

		MIN	MAX	Estándar	Unidad	
		270	400	420	2.0	
Resumen de resultados						
Pruebas de laboratorio		Pruebas de campo		Pruebas de laboratorio		Pruebas de campo
HT 1	374	374	374	374	374	374
	375	375	375	375	375	375
	376	376	376	376	376	376
	377	377	377	377	377	377
	378	378	378	378	378	378
HT 2	379	379	379	379	379	379
	380	380	380	380	380	380
	381	381	381	381	381	381
	382	382	382	382	382	382
	383	383	383	383	383	383
HT 3	384	384	384	384	384	384
	385	385	385	385	385	385
	386	386	386	386	386	386
	387	387	387	387	387	387
	388	388	388	388	388	388
HT 4	389	389	389	389	389	389
	390	390	390	390	390	390
	391	391	391	391	391	391
	392	392	392	392	392	392
	393	393	393	393	393	393
HT 5	394	394	394	394	394	394
	395	395	395	395	395	395
	396	396	396	396	396	396
	397	397	397	397	397	397
	398	398	398	398	398	398

