

| DATOS GENERALES                            |                             |   |  |                                 |                       |                  |
|--|-----------------------------|---|--|---------------------------------|-----------------------|------------------|
| INFORMACION COMPAÑÍA                       |                             |   |  | DATOS DEL MONTACARGAS           |                       |                  |
| <b>Cliente:</b><br>LOGIRAN S.A - RANSA CD1 |                             | <b>Dirección:</b><br>KM 22 1/2 VIA A DAULE  |  | <b>Marca:</b>                   | JUNGHEINRICH          |                  |
|  |                             |   |  | <b>Modelo:</b>                  | MC615 EJ120n-FN978823 |                  |
|  |                             |   |  | <b>Serie:</b>                   | FN978823              |                  |
| <b>Responsable:</b><br>David Carrasco      |                             | <b>Cargo:</b><br>RESPONSABLE ASIGNADO   |  | <b>Horómetro:</b>               | 4907,00               |                  |
|  |                             |   |  | <b>Año de Fabricación:</b>      | 2019                  |                  |
|  |                             |   |  | <b>Datos</b>                    | <b>BATERIA</b>        | <b>CARGADOR</b>  |
| <b>Ciudad:</b><br>Guayaquil                | <b>Fecha:</b><br>27/02/2023 | <b>Actividad:</b><br>Mantenimiento Correctivo de Montacargas                                |  | <b>Marca:</b>                   | JUNGHEINRICH          | na               |
|  |                             |   |  | <b>Modelo:</b>                  | slt100                | na               |
|  |                             |   |  | <b>Serie:</b>                   | 1                     | 1                |
| <b>Estado Inicial del Equipo:</b>          |                             | <b>¿Lo ejecuta?</b>   |  | <b>Voltaje:</b>                 | 14,00                 | <b>Densidad:</b> |
| INOOPERATIVO                               |                             |   |  | <b>Amperaje:</b>                | 200,00                | 1,00             |
| <b>Fuente de Energía:</b>                  |                             | ¿Existe evidencia de la revisión diaria del equipo montacarga? (Elaboración del CHECK LIST) |  | <b>Dimensiones:</b>             | 1,00 / 1,00 / 1,00    |                  |
| ELECTRICO                                  |                             | Siempre X<br>Rara Vez<br>Nunca  |  | <b>Tiempo Duración Bateria:</b> | 8                     |                  |



| CHEQUEO DE CONTROL         |    |                      |    |                              |    |                                     |    |                             |    |
|----------------------------|----|----------------------|----|------------------------------|----|-------------------------------------|----|-----------------------------|----|
| SISTEMA HIDRAULICO         |    | CARGADOR             |    | FRENOS                       |    | MÁSTIL                              |    | MARCHA                      |    |
| Estado/Nivel de Aceite     | NA | Carcasa              | NA | Eficiencia / Mecanismo       | NA | Interruptor Límite                  | NA | Revisión / Cambio Bujías    | NA |
| Fugas                      | NA | Cables               | NA | Estado Zapatas               | NA | Lubricado de Cadenas                | NA | Aceite Motor                | NA |
| Mangueras/Conexiones       | NA | Conectores           | NA | Líquido de Frenos            | NA | Topes superiores / Topes inferiores | NA | Bandas                      | NA |
| Filtros                    | NA | Limpieza             | NA | Switch de Seguridad          | NA | Empaques                            | NA | Refrigerante                | NA |
| Func. Válvulas / Controles | NA | Ajuste de Terminales | NA | Pedal Freno                  | NA | Cables de Control                   | NA | Motor Arranque / Alternador | NA |
| Motor / Escobillas         | NA | <b>CHASIS</b>        | NA | Pedal Freno                  | NA | Engrasar                            | NA | Filtro de Aire              | NA |
| Cilindros / Vástagos       | NA | Soporte / Techo      | NA | <b>TRACCIÓN</b>              | NA | Tensión de Cadena                   | NA | Sistema de Combustible      | NA |
| <b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>   | NA | Uniones Atornilladas | NA | Nivel / Cambio de Aceite     | NA | Chequeos Rodillos                   | NA | <b>EQUIPOS ADICIONALES</b>  | NA |
| Fusibles                   | C  | Ajustes de Conjunto  | NA | Filtro / Cambio              | NA | <b>UNIDAD DE CONTROL</b>            | NA | Horquillas                  | NA |
| Cables / Terminales        | C  | Asiento Conductor    | NA | Fugas                        | NA | Lisa / Tarjetas                     | NA | Carro porta horquilla       | NA |
| Sistema de Seguridad       | C  | Letreros Indicadores | NA | Motor / Escobillas           | NA | <b>DIRECCIÓN</b>                    | NA | <b>MATERIAL MTO.</b>        | NA |
| Conectores/Controladores   | C  | Enganche de Remolque | NA | <b>REVISIÓN DE OPERACIÓN</b> | NA | Generador de Torque                 | NA | Agua para batería           | NA |
| Tornillería Eléctrica      | C  | <b>RUEDAS</b>        | NA | Medidor Horas                | NA | Motor / Escobillas                  | NA | Desengrasante               | NA |
| Escobillas de Motores      | C  | Estado de Soportes   | NA | Indicador de Descarga        | NA | Cadena de Dirección                 | NA | Grasa                       | NA |
| <b>BATERÍA</b>             | NA | Estado de Ruedas     | NA | Bocina                       | NA | Niveles de Aceite y Grasa           | NA | Aceite hidráulico           | NA |
| Estado de Baterías         | NA | Retirar Hilos        | NA | Luces Indicadores / Faros    | NA | Tensión de la Cadena                | NA | Aceite transmisión          | NA |
| Nivel de Electrolito       | NA | Engrasar             | NA | Switch de Emergencia         | NA | Columna de Dirección                | NA | Limpiaador de motores       | NA |
| Conectores/pernos/tapon.   | NA | Desgaste de bandaje  | NA | Operación de Controles       | NA | Rodamientos                         | NA | Lubricante de cadena        | NA |
| Estado de Cables           | NA | Presión Inflado      | NA | Limpieza de Equipo           | NA | Cilindro / Vástagos                 | NA | Otros:                      | NA |
| Densidad Promedio          | NA | Rodamientos          | NA | Limpieza Área de Trabajo     | NA |                                     |    |                             |    |

Revisado (Rv), Limpiado (L), Ajustado (A), Lubricado (Lu), Reparado (Rp), Cambiado (C), Dañado (X), No Aplica (NA)

| INSUMOS Y REPUESTOS INSTALADOS |  |          |          |
|--------------------------------|--|----------|----------|
| Descripción                    |  | Cantidad | Cantidad |
|                                |  |          |          |

| OBSERVACIONES   |
|---|
| equipo bloqueado en pasillo debido a que conector de cabezal unonde los pines no realiza buen contacto. por lo cual se bloquea. |

| INSUMOS Y REPUESTOS SUGERIDOS |  |          |          |
|-------------------------------|--|----------|----------|
| Descripción                   |  | Cantidad | Cantidad |
|                               |  |          |          |

| Firma Recibido a Satisfacción Cliente:  | Calificación del Servicio: | Firma Técnico:  |
|---|----------------------------|---|
| <br>David Carrasco | 5                          | <br>JAIRO CEDEÑO |

| Cronograma de Tiempos |                  |                         |                      |                            |
|-----------------------|------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| Técnico               | Arribo a Cliente | Inicio de Mantenimiento | Fin de Mantenimiento | Firma de OT por el Cliente |
| JAIRO CEDEÑO          | 11:00:00         | 11:00:00                | 13:00:00             | 13:00:00                   |

