

FORM-PST-003 Postventa Equipos Rentados



| | | DAT | OS GEN | ERALE | S | | | |
|----------------------------|--------|---|----------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|-----------|--------------|
| INFORMACION COMPAÑÍA | | | | DATOS DEL MONTACARGAS | | | | |
| Cliente: | | Dirección: | | | Marca: JUNGHEINRICH | | | |
| LOGIRAN S.A - RANSA CD1 | | KM 22 1/2 VIA A DAULE | | Modelo: | MC615 EJR120n-FN978823 | | | |
| | | KWI 22 1/2 VIA A DAULE | | | Serie: | FN978823 | | |
| Responsable: | | Cargo: | | Horómetro: | 5436,00 | | | |
| David Carrasco | | RESPONSABLE ASIGNADO | | Año de Fabricación: | 2013 | | | |
| | | RESPONSABLE ASIGNADO | | | Datos | BATERIA | | CARGADOR |
| Ciudad: | Fecha: | Actividad: | | | Marca: | JUNGHEINRICH | | JUNGHEINRICH |
| Guayaquil 15/06/2023 | | Mantenimiento Correctivo de Montacargas | | | Modelo: | 24v3pzs250 | | slt100 |
| | | | | | Serie: | 1 | | 1 |
| Estado Inicial del Equipo: | | ¿Lo ejecuta? | | | Voltaje: | 24,00 | Densidad: | - |
| INOPERATIVO | | ¿Existe evidencia de la revisión diaria del equipo montacarga? (Elaboración del CHECK LIST) | Siempre | Х | Amperaje: | 250,00 | 1,00 | 70 |
| Fuente de Energía: | | | Rara Vez | <u>'</u> | Dimensiones: | 1,00 / 1,00 / 1,00 | | - |
| ELECTRICO | | | Nunca | | Tiempo Duracion Bateria: | | | - |

| | | | | CHEQUEO DE C | TNO | ROL | | | |
|--|------|----------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------|----|
| SISTEMA HIDRAULICO | | CARGADOR | | FRENOS | | MÀSTIL | | MARCHA | |
| Estado/Nivel de Aceite | NA | Carcasa | NA | Eficiencia / Mecanismo | NA | Interruptor Límite | NA | Revisión / Cambio Bujías | NA |
| Fugas | NA | Cables | NA | Estado Zapatas | NA | Lubricado de Cadenas | NA | Aceite Motor | N |
| Mangueras/Conexiones | NA | Conectores | NA | Líquido de Frenos | NA | Topes superiores / Topes inferiores | NA | Bandas | NA |
| Filtros | NA | Limpieza | NA | Switch de Seguridad | NA | Empaques | NA | Refrigerante | N/ |
| Func. Válvulas / Controles | NA | Ajuste de Terminales | NA | Pedal Freno | NA | Cables de Control | NA | Motor Arranque / Alternador | N/ |
| Motor / Escobillas | NA | CHASIS | | Pedal Freno | NA | Engrasar | NA | Filtro de Aire | N/ |
| Cilindros / Vástagos | NA | Soporte / Techo | NA | TRACCIÓN | | Tensión de Cadena | NA | Sistema de Combustible | N/ |
| SISTEMA ELÉCTRICO Uniones Atornilladas | | Uniones Atornilladas | NA | Nivel / Cambio de Aceite | NA | Chequeos Rodillos | NA | EQUIPOS ADICIONALE | S |
| Fusibles | Rp | Ajustes de Conjunto | NA | Filtro / Cambio | NA | UNIDAD DE CONTROL | | Horquillas | N/ |
| Cables / Terminales | Rp | Asiento Conductor | NA | Fugas | NA | Lisa / Tarjetas | NA | Carro porta horquilla | NA |
| Sistema de Seguridad | Rp | Letreros Indicadores | NA | Motor / Escobillas | Escobillas NA DIRECCIÓN | | MATERIAL MTO. | | |
| Conectores/Controladores | Rp | Enganche de Remolque | NA | REVISIÓN DE OPERACI | ÓN | Generador de Torque | NA | Agua para batería | N/ |
| Tornillería Eléctrica | Rp | RUEDAS | | Medidor Horas | NA | Motor / Escobillas | NA | Desengrasante | N/ |
| Escobillas de Motores | Rp | Estado de Soportes | NA | Indicador de Descarga | NA | Cadena de Dirección | NA | Grasa | N/ |
| BATERÍA | | Estado de Ruedas | NA | Bocina | NA | Niveles de Aceite y Grasa | NA | Aceite hidráulico | N/ |
| Estado de Baterías | NA | Retirar Hilos | NA | Luces Indicadores / Faros | NA | Tensión de la Cadena | NA | Aceite transmisión | N/ |
| Nivel de Electrolito | NA | Engrasar | NA | Switch de Emergencia | NA | Columna de Dirección | NA | Limpiador de motores | N/ |
| Conectores/pernos/tapon. | NA | Desgaste de bandaje | NA | Operacón de Controles | NA | Rodamientos | NA | Lubricante de cadena | N/ |
| Estado de Cables | NA | Presión Inflado | NA | Limpieza de Equipo | NA | Cilindro / Vástagos | NA | Otros: | N/ |
| Densidad Promedio | NA | Rodamientos | NA | Limpieza Área de Trabajo | NA | | | | |
| | Revi | sado (Rv), Limpiado (L), A | justa | ado (A), Lubricado (Lu), Rep | arado | (Rp), Cambiado (C), Dañado (X), No | Aplic | a (NA) | |

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

equipo se bloquea constantemente saliendo error preo pe.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO REALIZADO

se revisa cableado electrico y una linea de cabezal se encuentra dañado. por lo cual el equipo sufre bloqueo

| INSUMOS Y REPUESTOS INSTALADOS | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|-------------|----------|--|--|--|--|
| Descripción | Cantidad | Descripción | Cantidad | | | | |

OBSERVACIONES

se arregla cableado electrico del cabezal

| INSUMOS Y REPUESTOS SUGERIDOS | | | | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|----------|--|--|--|
| Descripción | Cantidad | Descripción | Cantidad | | | |

| Firma Recibido a Satisfacción Cliente: | Calificación del Servicio: | Firma Técnico: |
|--|----------------------------|----------------|
| David Carrasco | 5 | JAIRO CEDEÑO |

Cronograma de Tiempos

| Técnico | Arribo a Cliente | Inicio de Mantenimiento | Fin de Mantenimiento | Firma de OT por el Cliente |
|----------------|------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| JAIRO CEDEÑO | 10:00:00 | 10:00:00 | 12:00:00 | 12:00:00 |
| UNITED DEDEING | 10.00.00 | 10.00.00 | 12.00.00 | 12.00.00 |



