

# Rafbók



# Rafmagnsfræði 7. kafli Val á rafleiðurum



Þetta hefti er án endurgjalds á rafbókinni.

www.rafbok.is

Allir rafiðnaðarmenn og rafiðnaðarnemar geta fengið aðgang án endurgjalds að rafbókinni.

Höfundur er Einar H. Ágústsson Umbrot: Ísleifur Árni Jakobsson

Heimilt er að afrita textann til fræðslu í skólum sem reknir eru fyrir opinbert fé án leyfis höfundar eða Rafmenntar, fræðsluseturs rafiðnaðarins. Hvers konar sala á textanum í heild eða að hluta til er óheimil nema að fengnu leyfi höfundar og Rafmenntar.

Vinsamlegast sendið leiðréttingar og athugasemdir til Báru Laxdal Halldórsdóttur á netfangið <u>bara@rafmennt.is</u>

27.12.2021 2 www.rafbok.is



# **Efnisyfirlit**

7. Val á rafleiðurum	
Rafleiðar í skipum	6
Spurningar og dæmi úr 7. kafla	11
Svör við dæmum úr 7. kafla:	12



# 7. Val á rafleiðurum.

Rafleiðara verður alltaf að velja samkvæmt ákvæði um raftaugar og lagningu þeirra í "Staðli IST 200" sem í gildi er. Í skipum er farið eftir reglum Siglingamálastofnunar eða hinna ýmsu erlendu flokkunarfélaga.

Rafleiðarar verða að fullnægja eftirfarandi skilyrðum:

- a) Þeir mega ekki hitna það mikið að einangrunin skemmist.
- b) Spennufall í leiðurum verður að vera innan ákveðinna takmarka.
- c) Efnisnotkun (eir, ál) skal haldið í lágmarki.

Tafla 7.1 er úr formúlubók fyrir rafiðnir



A1 A2 B1 B2 C D E F G			Lee Lee Mi Mi Mi Ni	eiðslur í eiðslur í argleiða argleiða hiðun: Lafleiðslu argleiða argleiða argleiða argleiða argleiða argleiða argleiða hiðun: Lafleiðslur á hiðun: Rafleiðslur á hiðun: Rafleiða	rafmagr lagnasto irakapal agninga ar í rafma ir, einleið irakapal arakapal arakapal agninga margleið i fjöl í eð Raflagnir arakapal	okk  I í rafma I í upphi  ar í rafma agnsröri ðarakap I í rafma I í rafma I í rafma i rafma I í rafma i í rafma ar beint í ðarakapa ða undir r í jörð II eða va	gnsröri tuðum v agnsröri á eða í all í rafm gnsröri gnsstok gnsstok á vegg (i all á veg skreytin	vegg vegg nagnssto á vegg kki kki í grun undirlag) g eða ur gum	ni eða (	gólfi nsröri eó	ða stokk	i neðanj	arðar
B1 B2 C D E F			Mi     Viðm     Ra     Ra     Mi     Mi     Mi     Mi     Viðm     Eii     Le  Viðm     Mi	argleiða niðun: La afleiðslu argleiða argleiða argleiða niðun: L n- eða r eiðslur á niðun: R argleiða	agninga agninga ir í rafma ir, einleid arakapal arakapal agninga margleið a fjöl í eð Raflagnir arakapal	I í upphi ar í rafma agnsröri ðarakap I í rafma I í rafma ar beint a ðarakapa ða undir r í jörð II eða va	tuðum v agnsröri á eða í all í rafm gnsröri gnsstok gnsstok á vegg (i all á veg skreytin	vegg nagnssto á vegg kki kki í grun undirlag) g eða ur gum	ni eða (		ða stokk	i neðanj	arðar
B2 C D F		)	Rae	afleiðslu afleiðslu argleiða argleiða argleiða niðun: L n- eða r eiðslur á niðun: R argleiða	ir í rafma ir, einleid irakapal irakapal agninga margleið i fjöl í eð Raflagnir arakapal	agnsröri ðarakap I í rafma I í rafma I í rafma ar beint a ðarakapa ða undir r í jörð II eða va	á eða í all í rafm gnsröri gnsstok gnsstok á vegg (i á vegg skreytin	vegg nagnssto á vegg kki kki í grun undirlag) g eða ur gum	ni eða (		ða stokk	ii neðanj	arðar
C D E		)	M.  Viðm Ei Le  Viðm M  Viðm M	argleiða argleiða niðun: L n- eða r niðslur á niðun: R argleiða	arakapal agninga margleið i fjöl í eð Raflagnir arakapal	l í rafma l í rafma ar beint a ðarakapa ða undir r í jörð ll eða va	gnsstok gnsstok á vegg (i all á veg skreytin	kki í grun undirlag) g eða ur gum	ndir þili		ða stokk	ii neðanj	arðar
D E			• Ei • Le Viðn • M Viðn • M	n- eða r eiðslur á niðun: R argleiða niðun: L	margleið a fjöl í eð Raflagnir arakapal agninga	darakapa da undir i jörð Il eða va	all á veg skreytin	g eða ur gum	ndir þili	nsröri eć	ða stokk	i neðanj	arðar
E F			• M Viðn • M	argleiða niðun: L	arakapal .agninga	ll eða va ar í lofti	fðar rafl	eiðslur í	rafmag	nsröri eć	ða stokk	i neðanj	arðar
F			• M										
		_	• Ka					ð lágmar Ifjöl eða		3 · d (d =	: kapalþ	vermál)	
G		<b>3</b> a≥1·d		nleiðara	akaplar	sem sne	rtast, ad	ð lágmar	ki <i>a</i> ≥ 1	l · d frá v	vegg		
		n a ≥ 1 · d	• Ó					a ≥ 1 · a einangru		lægð frá i	vegg a.	m.k. <i>a</i> ≥	: 1 · <i>d</i>
Viðm	niðun: lagning	ar, t.d. ίι	upphituć	ðum veg	g eða í la	ausu loft							
Tafla 1	11: Mæligi samkv	ldi <i>I<sub>r</sub></i> á s æmt A1									IN VDE	0298, 4	4. hlut
Lagnir	ngaraðferð	A1	1	Α	2	В	1	В	2	(		С	)
_eiðarar r	með straumálag	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
	kurðarflatar- mm² kopar		Ma	æligildi I	r á strau			PVC-ein a við full		a kapla d	og leiðar	ra	
	1,5	15,5	13,5	15,5	13	17,5	15,5	16,5	15	19,5	17,5	18,5	15,5
	2,5	19,5	18	18,5	17,5	24	21	23	20	27	24	25	21
	4	26	24	25	23	32	28	30	27	36	32 41	32 40	27 34
	6 10	34 46	31 42	32 43	29 39	41 57	36 50	38 52	34 46	46 63	57	54	45
	110120	61	56	57	52	76	68	69	62	85	76	69	59
	Th.	1,000,000	73	75	68	101	89	90	80	112	96	88	76
3	16 25	80		92	83	125	110	111	99	138	119	106	91

Tafla 7.1

27.12.2021 5 www.rafbok.is



# Rafleiðar í skipum.

Þegar straumur fer eftir leiðara hitnar hann. þessi hiti má ekki verða það mikill að einangrun leiðarans bráðni eða skemmist. Framleiðsla rafmagnsleiðara og kapla verður að fylgja ákveðnum stöðlum og eru leiðarar m.a. flokkaðir eftir hitaþolni einangrunar.

Gerðar eru meiri kröfur til rafleiðara í skipum heldur en í landi. Ástæðan er sú að oft og tíðum er mun meira slitálag á þeim, t.d. vegna titrings, seltu, olíu og fleiri þátta. Mismunur á umhverfishitastigi er mjög mikill eftir því hvar rafleiðsla er staðsett í skipi. Ef leiðsla liggur t.d. frá aðaltöflu í vélarúmi og út á dekk má búast við umhverfishita í vélarúminu upp í + 40°C til 50°C en hinsvegar úti á dekki e.t.v. allt niður í – 20°C til 30°C að vetri til.

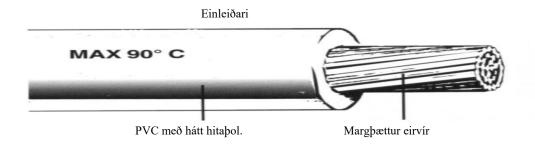
Í skipum er mest notað af leiðurum í 60°C- og 80°Cflokki, en í seinni tíð einnig af 95°C-flokki, sem eru með einangrun úr sérstaklega hitaþolnu plastefni.

Ekki má nota leiðara í 60°C-flokki í vélarúmum skipa.

Í reglugerð um rafkerfi skipa segir að leiðar í skuli vera margþættir, þó má nota einþætta leiða á þurrum stöðum, upp að 2,5 mm². Álleiðarar eru ekki leyfðir í skipum.

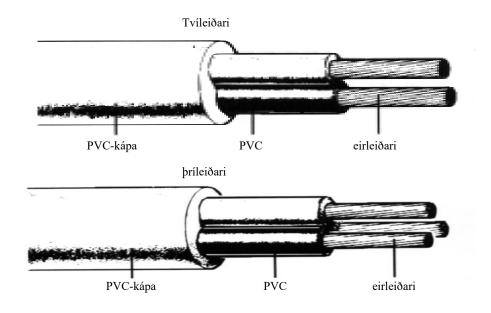
Af þessum ástæðum er nauðsynlegt að nota leiðara sem eru viðurkenndir af flokkunarfélögum (siglingamálastjóra), til notkunar í skipum og bátum.





Mynd 7.1

Gildleiki rafleiðara fer alltaf eftir því hve mikinn straum hann á að flytja, en lágmarksgildleiki leiðara í rafkapli er 1,5 mm². Þegar ákvarða skal gildleika leiðara er farið inn í viðkomandi töflu, með þann straumstyrk í huga sem búast má við að leiðarinn flytji mestan við eðlilegar aðstæður.



Mynd 7.2



Skoða þetta Þetta eru sennilega gamlar skipatöflur Þarf að athuga með efni fyrir húsarafmagn

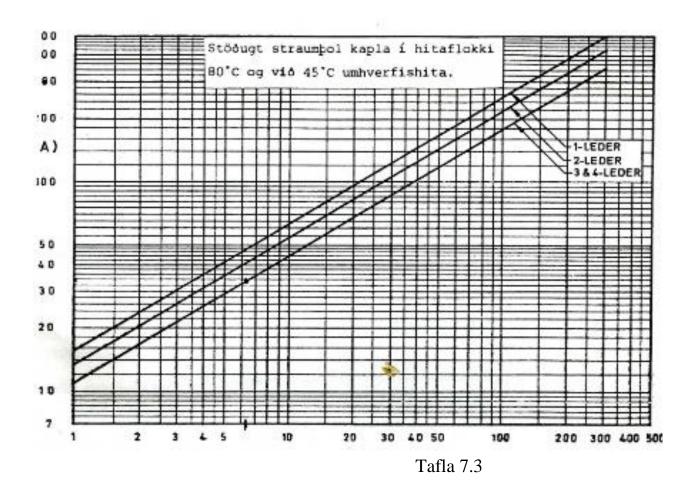
Einangrun: Gürtimi eða PVC. Flokkur 60° C				
Þver- flatarmál mm²	l leiðir A	2 leiðar A	3 og 4 leiðar A	
1,5	12	10	8	
2,5	17	14	11	
4	23	19	16	
6	30	25	21	
10	41	34	28	
16	54	45	37	
25	70	59	49	
35	86	73	60	
50	105	91	75	
70	130	110	91	
95	160	135	110	
120	180	155	130	
150	210	180	145	
185	240	205	170	
240	280	240	200	
300	325	275	225	

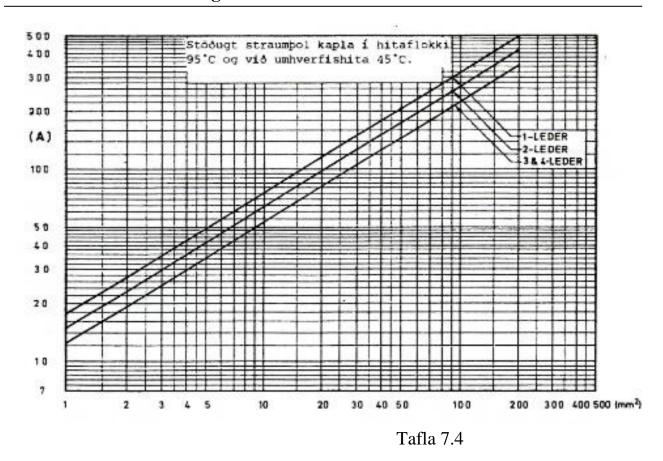
Tafla 7.2a

Þver- flatarmál mm²	l leiðir	2 leiðar A	3 og 4 leiðar A
1.5	21	17	14
1,5 2,5	27	22	18
4	35	29	24
6	45	38	31
10	63	53	44
16	83	70	58
25	110	93	77
35	135	115	94
50	170	145	115
70	205	175	145
95	250	215	175
120	290	245	205
150	335	285	235
185	380	320	265
240	445	380	310
300	510	435	355

Tafla 7.2b







Töflur 7.3 og 7.4 eru yfir straumþol leiðara í skipum samkvæmt kröfum flokkunarfélagsins DET NORSKE VERITAS.

Á töflum 7.3 og 7.4 á bls.7.4 er valið straumgildi viðkomandi álags í lóðrétta dálkinum yst til vinstri. Síðan er láréttri línu fylgt þar til þeirri skálínu er náð sem á við leiðarafjölda kapalsins. Ef t.d. hver leiðari er lagður einn og sér er farið í efstu skálínu. Ef um þríleiðara kapal er að ræða er farið í neðstu skálínu. Frá skálínu er farið lóðrétt niður og lesinn af sverleiki leiðara í mm2. Athuga skal að velja þarf næstu staðlaða stærð fyrir ofan aflesið gildi í töflunni.



#### Spurningar og dæmi úr 7. kafla

#### **7.1**

Hvaða þrjú atriði verður að hafa í huga við val á rafleiðurum?

#### 7.2

Hver er hámarksstraumur sem má fara um  $2 \cdot 0.75 \text{ mm}^2$  plastsnúru samkvæmt töflu 7.1?

#### 7.3

Hver er hámarksstraumur sem má fara um 2·1,5 mm² plastseinangraðan ídráttarvír samkvæmt töflu 7.1?

#### 7.4

Hversvegna eru notaðar aðrar álagstöflur fyrir rafleiðslur í skipskerfum heldur en í veitukerfum í landi?

#### 7.5

Hversvegna er lögð áhersla á að sem minnst spennufall verði yfir leiðara?

#### **7.6**

Hve mikinn straum má tvíleiðara kapall 2·1,5 mm² með PVC-einangrun í 60°C-flokki flytja, samkv. töflu 7.2a?

#### 7.7

Hve mikinn straum má tvíleiðara kapall 3·6 mm² með PVC-einangrun í 80°C-flokki flytja, samkv. töflu 7.2b?

### **7.8**

Við samanburð má 25 mm² sver leiðari í töflu 7.2a flytja 70 A ef um einleiðara er að ræða, en 49 A ef um þríleiðara er að ræða.

Hver er ástæðan fyrir þessum mismun?



#### **7.9**

- a) Hve mikinn straum má þríleiðara kapall 16 mm² í 80°C-flokki flytja mest?
- b) Hve mikinn straum mættu 16 mm² einleiðis strengir í sama flokki flytja?

#### 7.10

Hve sveran þríleiðara af 80°C-flokki þarf til að flytja 30 A straum, samkvæmt línuriti flokkunarfélagsins Norsk Veritas (Tafla 7.3)? Ath. að hér er átt við staðlaðan gildleika leiðara.

#### 7.11

Hve sveran tvíleiðara af stöðluðum gildleika þarf til að flytja 50 A straum samkvæmt línuriti í töflu 7.3?

#### 7.12

Hve mikinn straum má 70 mm² einleiðari af 95°C flokki flytja samkvæmt línuriti í töflu 7.4?

#### Svör við dæmum úr 7. kafla:

- 7.2 13 A
- 7.3 16 A
- 7.6 14 A
- 7.7 31 A
- 7.9 a) 58 A b) 83 A
- $7.10 \, 4 \, \text{mm}^2$
- $7.11 \ 10 \ \text{mm}^2$
- $7.12 \quad 240 \text{ mm}^2$