

**TVS** *Racing*

**TVS** 



**TVS**  
**Apache**  
**RTR 310**  
RACING DNA UNLEASHED



# ENTRA AL MUNDO DEL **FREESTYLE**

La TVS Apache RTR 310 representa más que una motocicleta de alto rendimiento. Es tu boleto al mundo del freestyle. Diseñada meticulosamente para ser la máxima forma de expresión, te permite desempeñarte a tu manera. Equipada con la última tecnología, te brinda la libertad de practicar freestyle sin límites.



#FREESTYLER



# FILOSOFÍA DE DISEÑO

El plano de diseño fue nuestro lienzo, y cada línea concebida para desafiar los límites. El cibernauta inspiró el diseño de la TVS Apache RTR 310, fusionando hombre y máquina en uno. Su postura agresiva, con una cola alta e inclinada hacia adelante, y un sesgo de peso hacia adelante, le otorgan una apariencia amenazante. Las líneas fluidas, combinadas con contornos afilados y ensanchados, no solo impresionan, sino que también garantizan un rendimiento fluido y libre.





# FARO FRONTAL DINÁMICO DE DOBLE LED



La mirada imponente de la RTR 310 atraerá todas las miradas hacia ti. El diseño dividido, inspirado en el ciborg, crea una presencia imponente. Destacando en su segmento, la lámpara delantera es también inteligente. El control inteligente ajusta automáticamente el alcance y el brillo según la velocidad del vehículo para ofrecer la mejor visibilidad. La luz diurna (DRL) inteligente se activa y desactiva automáticamente según las condiciones de luz ambiental. Además, el brillo también puede ser ajustado manualmente a través del menú del cluster



# LÁMPARA TRASERA DINÁMICA DOBLE

La lámpara trasera de doble franja tiene un diseño de flujo libre que no pasa desapercibido. La lámpara trasera dinámica se adapta a la intensidad del frenado, parpadeando en rojo durante la desaceleración rápida para advertir a quienes están detrás.



# 8-RADIOS DE ALEACIÓN DE DOS COLORES

Con dos colores para una doble mirada. Las llantas de aleación están diseñadas para captar la atención, reflejando el esquema de colores dual de la máquina.



# MOTOR DOHC CON INCLINACIÓN INVERTIDA

El motor Freestyle de 312.2 cc presenta un diseño único que garantiza un centro de gravedad óptimo gracias a su compacta estructura. Los pistones de aluminio forjado, un 5% más livianos, contribuyen a esta eficiencia. Con una potencia máxima de 35.1 caballos de fuerza a 9,700 rpm y un par máximo de 28.7 Nm a 6,650 rpm, este motor está sintonizado para ofrecer un alto torque en todo el rango de potencia.



## REVESTIMIENTO OPTIMIZADO DEL REFRIGERANTE DE MOTOR

La culata está diseñada para tener un manejo del calor líder en su clase. Esto, nuevamente, permite un mejor rendimiento y una mayor capacidad de giro del motor.





# CAJA DE CAMBIOS DE 6 **VELOCIDADES CON** **QUICKSHIFTER BIDIRECCIONAL**

La palanca de cambios está montada en la parte inferior y los engranajes tienen un ángulo de retroceso negativo mecanizado en todos los dientes, desde el principio hasta el final. Esto facilita la inserción de los engranajes y previene el deslizamiento a velocidades más altas, asegurando cambios precisos y arranques rápidos.

Cuando se trata de rendimiento, el tiempo lo es todo. El cambio rápido ahorra milisegundos con cada cambio de marcha. La ignición se corta en milisegundos, esta acción descarga la caja de cambios, lo que permite cambiar la marcha sin usar el embrague ni cortar el combustible.

## ACELERADOR **POR CABLE**

Ahora, un simple giro de muñeca proporciona un rendimiento preciso como nunca antes. El Control Electrónico del Acelerador (ETC) de última generación incluye un agarre de acelerador electrónico, un cuerpo de acelerador electrónico (ETB) y una unidad de control electrónico (ECU).





## CONTROL CRUCERO



Haz que esas largas distancias parezcan más cortas. Con el control de crucero, el conductor puede activar el sistema y la Apache RTR 310 mantendrá esa velocidad establecida sin necesidad de ninguna entrada de acelerador o embrague.



## TECNOLOGÍA DE REFRIGERACIÓN LÍQUIDA

La Apache RTR 310 tiene 23 filas de tubos para una eficiencia de enfriamiento optimizada, manteniendo el motor de alto régimen a temperatura óptima para ofrecer un rendimiento máximo.



## EMBRAGUE ANTIREBOTE AJUSTADO PARA CARRERAS

El embrague antirrebote permite cambios de marcha rápidos que evitan que la rueda trasera brinque, permitiendo frenadas más tardías y giros más precisos. La función de asistencia une estrechamente las placas del embrague durante la aceleración, para proporcionar una mayor capacidad de transporte de par con una fuerza de operación del embrague reducida.



## NAVEGA A TRAVÉS DE LA TECNOLOGÍA

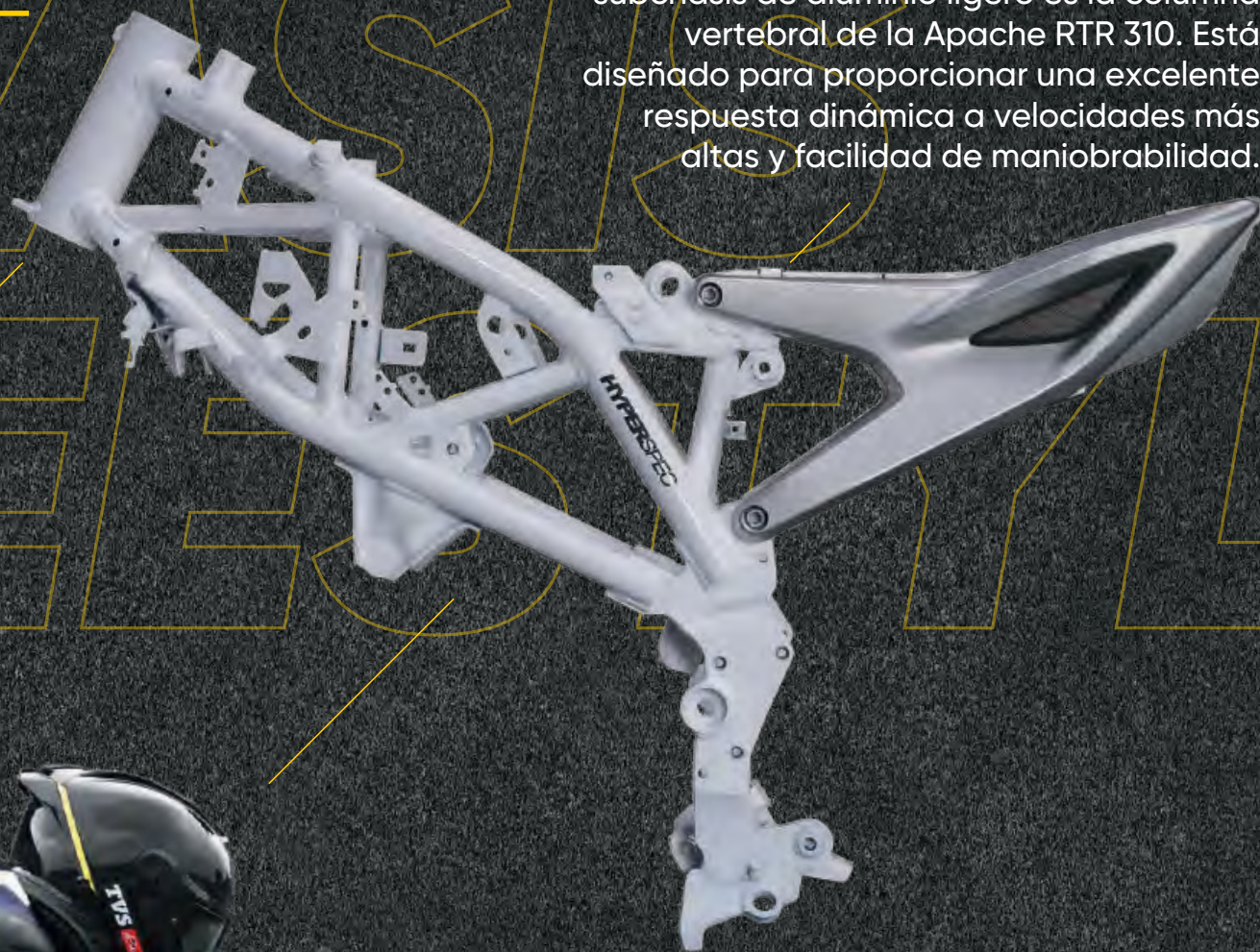
Esta característica pionera en su segmento permite que la máquina de alto rendimiento comience a moverse con la liberación lenta del embrague y sin operación del acelerador. Sin necesidad de sincronizar el acelerador y la palanca del embrague, se elimina el calado del motor.





# EL CHASÍS FREESTYLE

El chasis tipo cercha Hyperspec con un subchasis de aluminio ligero es la columna vertebral de la Apache RTR 310. Está diseñado para proporcionar una excelente respuesta dinámica a velocidades más altas y facilidad de maniobrabilidad.



## ERGONOMÍA FREESTYLE

El triángulo ergonómico de conducción está optimizado para una mejor distribución de la carga en los hombros para brindar un excelente control de dirección y una buena comodidad en la parte baja de la espalda, para que puedas seguir haciendo freestyle todo el día.





# SUSPENSIÓN **KAYABA RECEPTIVA**

Perfeccionado y ajustado por los expertos de Kayaba. El Monoshock con tecnología de pistón flotante de monotubo tiene un tope hidráulico con válvulas de retención. Proporciona un amortiguamiento preciso y una respuesta dinámica suave para lograr la mejor aceleración lateral y velocidades de giro de su clase.



# NEUMÁTICOS **MICHELIN ROAD 5 SUPERIOR**

La TVS Apache RTR 310 está equipada con neumáticos Michelin Road 5. Diseñados con compuestos de próxima generación y con la tecnología patentada ACT+ de Michelin, estos neumáticos proporcionan un agarre superior en las curvas y ofrecen una sensación de conducción premium.





# MANILLARES DEPORTIVOS DE ACERO

Diseñados con un enfoque en la ergonomía para potenciar el rendimiento, los manillares cónicos proporcionan al conductor un control preciso y una retroalimentación óptima.



## CONTROL DE ESTABILIDAD LINEAL AJUSTADO PARA CARRERAS

### PROTECCIÓN CONTRA LEVANTAMIENTO DE LA RUEDA TRASERA

Durante una frenada intensa, el sistema mantiene la rueda trasera en el suelo y reduce significativamente el riesgo de volcadura.

### CONTROL DE TRACCIÓN LINEAL

Evita que la rueda trasera patine durante la aceleración en condiciones y superficies resbaladizas.

### ABS DE DOBLE CANAL

El ABS evita el bloqueo de la rueda. La configuración del ABS cambia según los modos de conducción.

### CONTROL CRUCERO

Con el control de crucero, la Apache RTR 310 mantendrá una velocidad establecida sin necesidad de ninguna entrada de acelerador o embrague. Permite dos niveles de cambio ascendente y descendente cuando el control de crucero está activado.



## EMBRAGUE AJUSTABLE

Ajústalo como desees. Las palancas ajustables ofrecen 4 niveles de ajuste para aumentar la accesibilidad a diversos estilos de conducción.







The image shows a close-up of the Yamaha RTR 310's digital instrument cluster. The screen displays the time 06:23 PM, a tachometer with a redline at 8000 RPM, and a gear indicator showing 'SPORT' mode and 'N' (Neutral). Below the screen, there are several digital readouts: 'LOW FUEL' indicator, '1.43' (likely fuel consumption), '133' (likely top speed), '10' (likely odometer), and 'TYRE PRESSURE' with a value of '2.25'. The cluster is mounted on a black handlebar, and a yellow front fork is visible in the lower right corner.

# LA **TECNOLOGÍA** DETRÁS DE LA **RTR 310**



# 5 MODOS DE MANEJO

La TVS Apache RTR 310 está equipada con 5 modos de conducción para ayudar al piloto a adaptarse y rendir en cualquier condición.



## MODO URBANO

Domina las calles. La entrega de potencia está ajustada para proporcionar ráfagas rápidas de aceleración. El ABS de doble canal está preparado para una respuesta rápida con una sensación de pulsación suave.



## MODO LLUVIA

Deja que la lluvia nunca interfiera con la diversión. El modo lluvia del motor limita la velocidad a 135 km/h en condiciones peligrosas pero proporciona una aceleración lineal para un buen rendimiento. El ABS se destaca en el modo lluvia, con una fuerte pulsación en la palanca y protección contra levantamiento trasero para evitar el aquaplaning.



## MODO SUPERMOTO

Un toque de estilo. El nuevo modo Supermoto desactiva el ABS trasero mientras maximiza la potencia. La receta perfecta para mantenerte derrapando con estilo.



## MODO SPORT

El motor en modo deportivo está calibrado para proporcionar máxima aceleración en todas las condiciones de funcionamiento, mientras que la inyección de combustible mapeada para carreras proporciona una entrega consistente de potencia. El motor también permite una desaceleración suave para un frenado del motor optimizado.



## MODO TRACK

La potencia completa de la Apache RTR 310 está a disposición de la muñeca del piloto. El acelerador "ride-by-wire" proporciona una entrega instantánea de potencia en las rectas. Con mínima interferencia del ABS, el piloto puede verdaderamente poner a prueba los límites del rendimiento.





# COMPUTADORA DE CARRERA DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE

La cara digital de la RTR 310. El ordenador de carrera TFT horizontal de 5 pulgadas mejora la experiencia de conducción. Con temas únicos para cada modo de conducción, modo día y noche y brillo adaptativo. El grupo de instrumentos también es el centro de control de la máquina. Te permite cambiar y ajustar configuraciones como el control de tracción, control de crucero, brillo del faro e incluso la música para tu dispositivo Bluetooth.

**SMART XCONNECT**

La aplicación TVS Connect enlaza tu teléfono inteligente con la TVS Apache RTR 310. La avanzada aplicación conectada por Bluetooth ofrece una variedad de datos telemétricos. La aplicación muestra un análisis detallado de la carrera que incluye estadísticas como la distancia recorrida, puntos de cambio de marcha, mejor tiempo por vuelta, fuerza G, mapa interactivo de recorrido, análisis de patrón de conducción y mucho más.





## NAVEGACIÓN

Navegación precisa con what3words. Ahora encuentra, comparte y navega a ubicaciones precisas utilizando solo tres palabras.



## TELEMETRÍA DE CARRERA

A lo largo de la carrera, la aplicación SmartXconnect registra varios parámetros, el piloto puede desplazarse fácilmente por la telemetría y seleccionar datos específicos. La aplicación también resume datos esenciales al final de cada sesión en pista.

## COMUNICACIÓN

Acepta o rechaza llamadas sobre la marcha con los controles, establece No Molestar para llamadas entrantes, notificaciones de SMS y respuestas automáticas de SMS.



## DIGI DOCS

Una función inteligente en la Apache RTR 310 para almacenar/transferir imágenes y documentos desde la aplicación TVS Connect al grupo de instrumentos. Ahora puedes almacenar y ver hasta 3 documentos como el permiso de circulación, la licencia de conducir, etc. en tu grupo de instrumentos.

## ALERTA DE ACCIDENTE

Esta característica de seguridad única se activa cuando la máquina detecta una caída. El sistema entra en modo de alerta de accidente y notifica a los contactos de emergencia del conductor con la ubicación del accidente en un plazo de 180 segundos.



## REPRODUCTOR DE MÚSICA

Navega por tu lista de reproducción favorita utilizando los interruptores.

## CONTROL GOPRO

Graba tu experiencia de conducción freestyle en la Apache RTR 310 con facilidad. Empareja tu GoPro con la motocicleta y controla la cámara desde los interruptores.







**FURY YELLOW**



**ARSENAL BLACK**

\*Algunos componentes y accesorios de la motocicleta podrían no estar disponibles en tu país, el producto descrito puede ser diferente al modelo disponible en tienda.



# ESPECIFICACIONES

## Motor

Tipo:	Monocilíndrico, 4 tiempos, Inyección de combustible, Refrigerado por líquido, Encendido por chispa
Cilindrada:	312.12 cc
Potencia Máxima:	Modos Sport, Pista y Supermoto 35.1 HP @ 9700 rpm del motor; Modos Urbano y Lluvia 26.7 HP @ 7600 rpm del motor
Par Máximo:	Modos Sport, Pista y Supermoto 28.7 Nm @ 6650 rpm; Modos Urbano y Lluvia 27.3 Nm @ 6600 rpm
Diámetro:	80 mm
Carrera:	62.1 mm
Inyección de combustible:	Sistema EFI de circuito cerrado
Control del acelerador:	Control electrónico del acelerador (ETC)
Relación diámetro/carrera:	1.29
Arranque:	Arranque eléctrico
Ralentí:	1600 ± 200 rpm
Encendido:	Sistema de encendido integrado de alta energía controlado dinámicamente
Relación potencia-peso:	0.15 kW/kg
Relación de compresión:	12.17 ± 0.35:1
Filtro de aire:	Tipo papel seco
Sistema de refrigeración:	Refrigerado por líquido
Silenciador:	Diseño de tubo único y cuerpo único
Embrague:	Embrague húmedo multidisco - diseño de 7 placas, embrague antirrebote RT
Caja de cambios:	6 velocidades con cambio rápido bidireccional

## Chasis y Suspensión

Marco:	Híbrido con marco de travesaño y subchasis de aluminio fundido, chasis dividido
Suspensión Delantera:	Horquilla USD de 41 mm de diámetro
Suspensión Trasera:	Brazo oscilante de aluminio fundido directamente articulado con monoamortiguador, ajustable en precarga

## Capacidad del Tanque de Combustible

Lleno:	11 ± 0.5 L
--------	------------

## Dimensiones

Altura:	1154 ± 10 mm
Longitud:	1991 ± 20 mm
Ancho:	831 ± 5 mm
Distancia entre Ejes:	1358 ± 12 mm
Altura Libre al Suelo:	180 ± 5 mm (Sin carga)
Altura del Asiento:	800 ± 10 mm

## Eléctrico

Batería:	Plomo ácido de 12V, 8AH MF
Luz delantera:	Lámpara principal LED de 12V LED 4W
Luz trasera:	
Cluster de instrumentos:	Pantalla TFT de 5" conectada

## Llantas y neumáticos

Tamaño de la llanta (del):	MT 3.0x17
Tamaño de la llanta (tras):	MT 4.0x17
Tamaño del neumático (del):	110/70-R17 sin cámara - Michelin Road 5
Tamaño del neumático (tras):	150/60-R17

## Frenos

Delantero:	300 mm
Trasero:	240 mm
ABS:	Doble canal
Líquido de frenos:	DOT 4

## Pesos

Peso en seco:	169 Kg
Carga máxima:	130 Kg

## Rendimiento

Velocidad máxima:	150 Km/h
Aceleración 0-2seg:	45.6 Km/h (Velocidad en Km/h)
0-60 km/h (tiempo en seg):	2.81 s
0-100 km/h (tiempo en seg):	7.19 s





