湖南工业大学

课程设计

资料袋

E	电气与信	言息工程	学院(系、音	部)	2011	~	2012	_学年第	1	_学期
课程名	3称	单片机应用系	系统		指导教	师_	周汝	职称_	讲师	<u>i</u>
学生如	生名	孙鹏程	_专业班级	自喜	<u> </u>	2	学号 <u>_</u> C	94017001	32	
题	目	对外	部脉冲计数及	出租生	<u> 宇计费系</u>	系统	的设计			
成	绩		起止日期 2	2011 ^左	手 <u>12</u> 月	∃_1 9	9 日~_20	<u>11</u> 年 <u>12</u>	<u>.</u> 月_3	30 日

目 录 清 单

序号	材 料 名 称	资料数量	备注
1	课程设计任务书		
2	课程设计说明书		
3	课程设计图纸		张
4			
5			
6			

湖南工业大学

课程设计任务书

2011 —2012 学年第 1 学期

电气与信息工程学院学院()			系、部)	自动	1化	_专业_	09	2	班	级	
课程名称:			单片机应	並用系统	Ĉ						
设计题目: 对外部脉冲计数及出租车计费系统的设计											
完成期限	: 自 <u>2011</u>	年 <u>12</u>	_月 _19	_日至_	2011	_年 <u></u> :	12 _月_	30	_日共_	2	_周
内容及任务	1. 1 外部脉 1. 1. 1 (在数码管中型 1. 1. 2 计数(在数码管 1. 2 设计一 起步价等 一次,在8位数 (角,元,十字 注:要求首等	设计一个 显示)。 设计一个 个 5 个 5 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不 不	· 255 计· 50000 · . · . · . · . · . · . · . · . · .	数器: 0 计数器: 系统:),2km 元显示数 6 完成 !	—255 th 0—500 后,0.8 码管显示 单片机	元/0. 示里程 最小 》	数,计 5km;要 数,后:	满后 求每 3 位数] 硬件	自动清 500m 届 数码管显 丰电路	0, 削新 显示 设 订	重新 计费 价钱
进	起止日期					工作内	内容 ———				
度	2008. 12.19 讲述设计内容及基本原理										
安世	2008. 12.20-200		进行系统								
排	2008. 12.29-200	8.12.30	进行系统	心的 词 试							
主要参考资料	[1] 刘苗生、	潘宗预.	单片机测	控系统设	设计 . 中国	国物质出	出版社,	2006	年		
指导	: 教 师 (签字): _		_			年	月	日			
系((教研室) 主任	(签字):				年	月	日			

附件三

<u>(单片机</u> <u>应用系统)</u>



设计说明书

(题目)

对外部脉冲计数及出租车计费系统的设计

起止日期: __2011__年__12_月_19_日 至 __2011_年__12_月_30_日

字	生	姓	名	
班			级	自动化 092
学			号	09401700132
成			绩	
指	导 教 』	帀(签	字)	

电气与信息工程学院(部)

年 月 日

单片机课程设计报告

姓名: 孙鹏程 班级: 自动化 092 学号: 09401700132

一、设计任务

1. 1 外部脉冲自动计数,自动显示:

- 1. 1. 1 设计一个 255 计数器: 0-255 计数,计满后自动清 0,重新计数(在数码管中显示)。
- 1. 1. 2 设计一个 50000 计数器: 0-50000 计数, 计满后自动清 0, 重新计数 (在数码管中显示)。

1. 2 设计一个出租车计费系统:

起步价为 5 元 (2km 以内), 2km 后, 0.8 元/0.5km; 要求每 500m 刷新 计费一次, 在 8 位数码管中, 前 3 位显示数码管显示里程数, 后 3 位数码管显示价钱(角,元,十元,百元)

二、设计思路

1. 硬件模块:

采用 741s48 译码器和 741s138 译码器与数码管组成显示模块: P1 口低四位与 741s48 相连控制段选, P1 高四位与 741s138 译码器相连控制位选,小数点 DP 通过一个反相器与小数点所在位的位地址相连显示。

2. 程序模块:

计数部分:

用 8 位二进制数表示,采用可以重装载的计数器 T0 模式二进行计数,给 T0 赋初值 0FFH,使每进一个脉冲,T0 产生一个溢出中断。

中断部分:

采用寄存器计数(0-255 计数时,采用一个寄存器计数; 0-50000 计数时,采用三个寄存器计数,分别逢 100、100、5 进位)

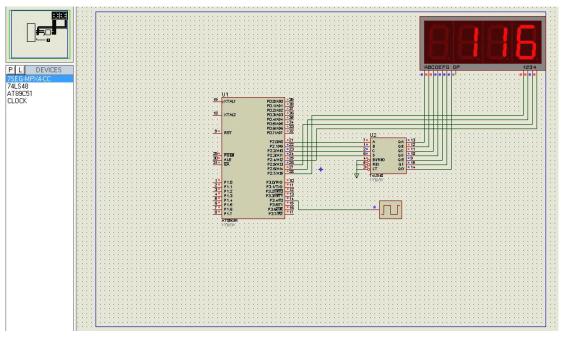
显示部分:

将寄存器中所计的数值除以 100, 所得的商就是十进制的百位, 再将余数除以 10, 所得的商就是十进制的十位, 所得的余

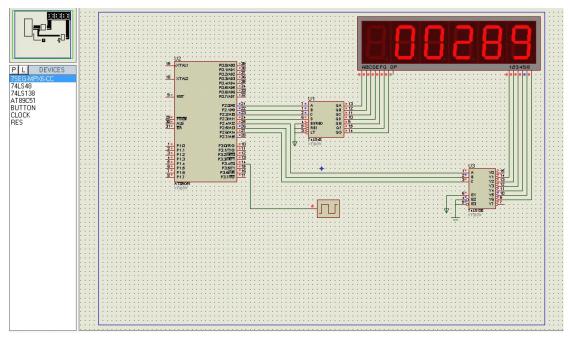
数就是个位。再将所得的十进制数进行译码,并在 led 数码管上显示出来。(出租车计费器在显示部分之前还需一个数据处理模块,将里程与计费联系起来。)

三、硬件电路设计

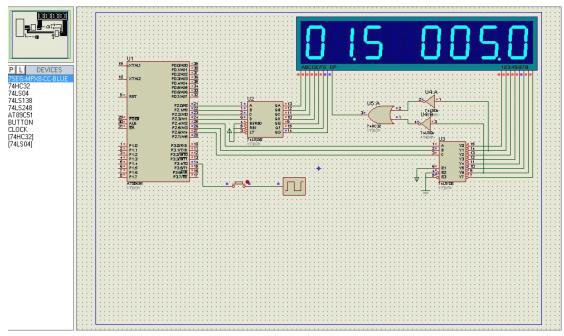
1.0-255 计数



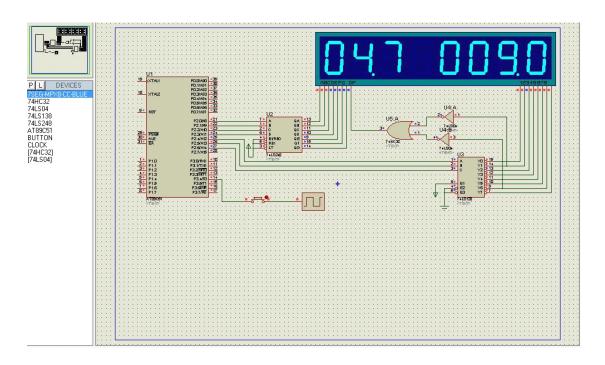
2.0-50000 计数



3. 出租车计费(两公里以内)



4. 出租车计费 (两公里以上)



四、源代码设计

课程设计之一:外部脉冲自动计数,自动显示。 (0^2255)

课程设计之一:外部脉冲自动计数,自动显示。(0~255)

;设计说明:设计一个 255 计数器: 0-255 计数,计满后自动清 0,重新计数(在数码管中显示)。

;运行平台: design1

;班级: 自动化 092

: 学号: 09401700132

:姓名: 孙鹏程

ORG 0000H

AJMP START

ORG 000BH ; T0 的中断入口地址

LJMP TOINT

ORG 0030H

START: MOV SP, #60H ; 堆栈指针初始化

MOV TMOD, #06H ; TO 计数器模式 2

MOV THO, #0FFH ; TLO 的初值

MOV TLO, #0FFH :每进去一次溢出一次

MOV R7, #0 ; R7 计数

SETB ETO ;TO 允许

SETB TRO ;开启 TO

SETB EA ;开中断总开关

MAIN: MOV A, R7

MOV B, #64H

DIV AB ; R7/100 得到商 A 为百位上的值, 余数放在 B 中

ADD A, #0B0H :加上位选百位

MOV R4, A ;将百位上的值放到 R4 中

MOV A, B

MOV B, #OAH

DIV AB ;将 R7/100 的余数除以 10, 商 A 为十位上的值, 余数 B 为 个位的值 ADD A, #ODOH ;加上位选十位 :将十位的值放到寄存器 R3 中 MOV R3, A MOV A, B ;加上位选个位 ADD A, #0E0H MOV R2, A :将个位的值放到 R2 中 ;显示部分 **************************** MOV P2, R4 ;显示百位 LCALL DELAY MOV P2, R3 :显示十位 LCALL DELAY MOV P2, R2 ;显示个位 LCALL DELAY SJMP MAIN :循环 ************************ :中断部分 ************************* ORG 200H :计数子程序 TOINT: INC R7 R7, #0FFH, AAA : 判断 R7 所计的数是否达到 255, CJNE MOV ;R7 重新赋初值 R7, #0 AAA: RETI ;延时部分 ORG 300H ;延时 1ms DELAY: MOV R6, #200 LOOP: NOP NOP

8/17

NOP

DJNZ R6, LOOP

RET

END

课程设计之二:外部脉冲自动计数,自动显示。(0~50000)

课程设计之二:外部脉冲自动计数,自动显示。(0~50000)

:设计说明:设计一个 50000 计数器: 0-50000 计数,

计满后自动清 0, 重新计数 (在数码管中显示)。

;运行平台: design2

:2011/12/27

;班级: 自动化 092

: 学号: 09401700132

;姓名: 孙鹏程

ORG 0000H

AJMP START

ORG 000BH :T0 的中断入口地址

LJMP TOINT

ORG 0030H

START: MOV SP, #60H ; 堆栈指针初始化

MOV TMOD, #06H ; TO 计数器模式 2

MOV THO, #0FFH : TLO 的初值

MOV TLO, #0FFH ;每进去一次溢出一次

MOV R7, #0 ; R7 计数

MOV R6, #0

MOV R5, #0

SETB ETO ;TO 允许

SETB TRO ;开启 TO

SETB EA ;开中断总开关

MAIN: MOV A, R6

MOV B, #10

DIV AB

MOV R4, A ; R6/10 的商, 即求出千位上的值放入 R4 中

MOV A, B

MOV R3, A ; R6/10 的余数, 即求出百位上的值放入 R3 中

MOV A, R7

MOV B, #10

DIV AB

MOV R2, A ; R7/10 的商, 即求出十位上的值放入 R2 中

MOV A, B

MOV R1, A ; R7/10 的余数, 即求出个位上的值放入 R1 中

;显示部分

MOV A, R5

ADD A, #20H ; 加上万位的位选

MOV P2, A ;显示万位 LCALL DELAY ;调用延时

MOV A, R4

ADD A, #30H ;加上千位的位选

MOV P2, A ;显示千位 LCALL DELAY ;调用延时

MOV A, R3

ADD A, #40H ;加上百位的位选

MOV P2, A ;显示百位 LCALL DELAY ;调用延时

MOV A, R2

ADD A, #50H ;加上十位的位选

MOV P2, A ;显示十位 LCALL DELAY ;调用延时

MOV A, R1

ADD A, #60H ; 加上个位的位选

MOV P2, A ;显示个位

LCALL DELAY ;调用延时

SJMP MAIN

;中断部分

ORG 200H

TOINT: INC R7 ; 计数子程序

CJNE R7, #1, BBB ;判断计数是否达到 50000, 与 50001 比较

CJNE R5, #5, BBB ;

MOV R5, #0 ; 若等于 50001 时,则从 00000 开始计数

MOV R7, #0 ;

BBB: CJNE R7, #100, AAA ; R7 计数, 逢 100 向 R6 进 1, 并清 0

MOV R7, #0

INC R6

CJNE R6, #100, AAA ; R6 逢 100, 向 R5 进 1, 并清 0

MOV R6, #0

INC R5

AAA: RETI

;延时部分

ORG 300H

DELAY: MOV RO, #200 ;延时 1ms

LOOP: NOP

NOP

NOP

DJNZ RO, LOOP

RET

END

课程设计之三: 出租车计费系统

****************************** 课程设计之三: 出租车计费系统 :设计说明: 起步价为 5 元 (2km 以内), 2km 后, 0.8 元/0.5km: 要求每 500m 刷新计费一次,在 8 位数码管中,前 3 位显示数码 管显示里程数,后3位数码管显示价钱(角,元,十元,百元) :运行平台: design3 :2011/12/27 :班级: 自动化 092 :学号: 09401700132 :姓名: 孙鹏程 :初始化部分 ORG 0000H A.TMPSTART :T0 的中断入口地址 ORG 000BH LJMPTOINT ORG 0030H START: MOV SP, #60H : 堆栈指针初始化 :T0 计数器模式 2 MOV TMOD, #06H :存放 TL0 的初值 MOV THO, #9CH ;每进去一百次溢出一次 MOV TLO, #9CH MOV R7, #5 ; R7 赋初值, 每 0.5Km 刷新一次 MOV R5, #0 ;个位赋初值 MOV R4, #0 ;十位赋初值 ;起初两公里的界限 MOV R2, #20 MOV 26H, #5 :给 26H 赋初值, 起步价 5 元 :用户标志位 F0 置 0 CLR F0 ;用户标志位 psw. 1 置 0 CLR PSW. 1

;T0 允许

SETB ETO

SETB TRO ;开启 TO

SETB EA ;开中断总开关

:数据处理部分

MAIN: JNB PSW. 1, LOOP1 ; psw. 1 不为 0 则跳过数据处理模块

JNB F0, L00P1 ; F0 不为 0 则跳过数据处理模块

CLR F0 ;F0 清 0

MOV A, R6

MOV B, #16 ;将里程小数位乘以价格

MUL AB

MOV B, #10

DIV AB

MOV 20H, B ; 里程小数位乘以价格后,把百分位的十进制值放入 20H

MOV B, #10

DIV AB

MOV 21H, B ; 里程小数位乘以价格后,把计费的十分位的十进制值放入 21H

MOV 22H, A : 里程小数位乘以价格后,把计费的个位的十进制值放入 22H

MOV A, R5

MOV B, #16 ;将里程个位乘以价格

MUL AB

MOV B, #10

DIV AB

MOV 23H, B ; 里程个位乘以价格后, 把计费的十分位的十进制值放入 23H

MOV B, #10

DIV AB

MOV 24H, B ; 里程个位乘以价格后,把计费的个位的十进制值放入 24H

MOV 25H, A ; 里程个位乘以价格后,把计费的十位的十进制值放入 25H

MOV A, 23H

ADD A, 21H ; 将 23H 中的值加上 21H 中的值

ADD A, #8 ; 再加上 8

MOV B, #10

DIV AB MOV 23H, B :得到十分位上的最终值 ADD A, 24H ;将十分位上的进位与放个位值 24H 中的值相加 :将 22H 中的个位值加到 A 中 ADD A, 22H MOV 24H, A : 将个位的值放到 24H 中 MOV A, R4 MOV B, #16 MUL AB ;将里程十位上的值乘以价格 MOV B, #10 DIV AB MOV 26H, B ;将里程十位乘以价格后,把计费的个位的十进制值放入 26H MOV B, #10 DIV AB MOV 27H, B ;将里程十位乘以价格后,把计费的十位的十进制值放入 27H MOV 28H, A :将里程十位乘以价格后,把计费的百位的十进制值放入 28H MOV A, 26H :将(24H)与(26H)相加 ADD A, 24H :再加上1 ADD A, #1 MOV B, #10 DIV AB ;将(24H)+(26H)+1 所得值十位、个位分离 : 将个位的最终值赋给 26H MOV 26H, B ADD A, 27H :将个位的进位与(27H)相加 ;再加上(25H) ADD A, 25H MOV B, #10 DIV AB ;将个位进位+(25H)+(27H)所得的值百位、十位分离 MOV 27H, B :将十位的最终值赋给 27H ;将十位的进位与(28H)相加 ADD A, 28H : 将百位上的最终值赋给 28H MOV 28H, A *************************

:显示部分

L00P1: MOV A, 23H ADD A, #70H MOV P2, A

LCALL DELAY ;计费显示小数位

MOV A, 26H

ADD A, #60H

MOV P2, A

LCALL DELAY ;计费显示个位

MOV A, 27H

ADD A, #50H

MOV P2, A

LCALL DELAY ;计费显示十位

MOV A, 28H

ADD A, #40H

MOV P2, A

LCALL DELAY ;计费显示百位

MOV A, R4

ADD A, #00H

MOV P2, A ; 里程显示十位

LCALL DELAY

MOV A, R5

ADD A, #10H

MOV P2, A ;里程显示个位

LCALL DELAY

MOV A, R6

ADD A, #20H

MOV P2, A ; 里程显示小数位

LCALL DELAY

AJMP MAIN

:中断部分

ORG 200H

TOINT: DJNZ R2, CCC ;判断工作后是否达到两公里,若没达到则跳过

SETB PSW. 1 ; 若达到 2Km,则标志位 psw. 1 置 1

CCC: DJNZ R7, BBB ;判断是否每达到 0.5Km, 没达到则跳过

SETB F0 ; 若达到则 F0 置 1

MOV R7, #5 ; R7 重装初值

BBB: INC R6 ; 里程小数位, 逢 10 进 1

CJNE R6, #10, AAA

MOV R6, #0

INC R5 ; 里程个位, 逢 10 进 1

CJNE R5, #10, AAA

MOV R5, #0

INC R4

CJNE R4, #10, AAA ; 里程十位, 逢 10 进 1

MOV R4, #0 ;达到最大值时重新开始计数

MOV R2, #0

CLR PSW. 1

AAA: RETI

;延时部分

ORG 300H

DELAY: MOV R3, #200 ; 延时 1ms

LOOP: NOP

NOP NOP

DJNZ R3, LOOP

RET END

五、心得体会

说实话我对单片机还是比较感兴趣的,大二时就在外面报了一个单片机的培训班,由于那里教的是 c 语言编程,且偏向于应用,所以对单片机的内部结构讲的很粗糙。最小系统自己也焊过,也编了不少程序,但都是 c 写的。暑假在家时对汇编也研究了一段时间,那本书是微机原理,讲的 8086cpu 的汇编,开头部分是看的稀里糊涂,但是看到编程那一块才稍微好些。这学期学校开课了,讲的是也汇编,虽然是 mcu51 的汇编指令,但对于单片机的内部结构讲的比较深,对我的帮助很大,让我对单片机又有了新的认识,以前的一些问题也豁然开朗了,再经过这次的课程设计,对汇编的应用也更加熟练了。

在具体说说这次的课程设计吧,总的来说这次的课程设计是不难的,因为这 只是一个单任务系统,相比较以前做过的一些多任务的简单多了。但是,以前的 都是用 c 写的, 而这次我是用汇编写的, 还是有些棘手的地方的。这三个设计任 务:从 0-255 计数,再到 0-50000 计数,再到最后的出租车计费系统,是一个连 续的设计,上一步是下一步的基础,每一步又有所区别。第一个设计计数用一个 寄存器就可以搞定,而到第二个实验,一个寄存器就不够用了,所以我用了3 个寄存器。到第三个时,又因为加入了计算的部分,又复杂了不少。因此,只有 一步一个脚印,做好没一步才能把握住设计的方向。在这次 8 位 CPU 的课程设计 中,应用的最多的一个功能应该是 CPU 的定时器/计数器, 计数器的应用方法有 2种,一是不带中断,直接读取计数器的所计的数,个人觉得这种方法对于数据 处理不方便。因此我采用了另一种,是配合定时器中断一起使用,这种方法应该 是现实中应用的最多的一种,在定时器中断基础上将时间按片划分,将任务细分, 这样不仅使 CPU 的利用率提高了,且可以更方便的进行数据处理。采用一些外 部芯片可以简化编程工作,但是在实际应用中这都会增加了硬件成本,一般还是 优先采用软件解决问题。对于 I/0 口,这次我也采用了比较节约的方法,即采用 P2 口既控制数码管位选有控制数码管段选。

总而言之,这次课程设计,加深了我对理论知识的理解,而将理论很好地应 用到实际当中去满足了我们最大的成就感,而且我们还学会了如何去培养我们的 创新精神,从而让我们学会将理论很好地联系实际,不断地去开动自己的大脑, 全身心地付出做自己力所能及的事情。

我们在这一设计过程中,学会了坚持不懈,不轻言放弃。设计过程,也好比是我们人类成长的历程,常有一些不如意,也许这就是在对我们提出了挑战,勇敢过,也战胜了,胜利的钟声也就一定会为我们而敲响