

TP C++ n°3 : Gestion des entrées / sorties : Compte-Rendu :

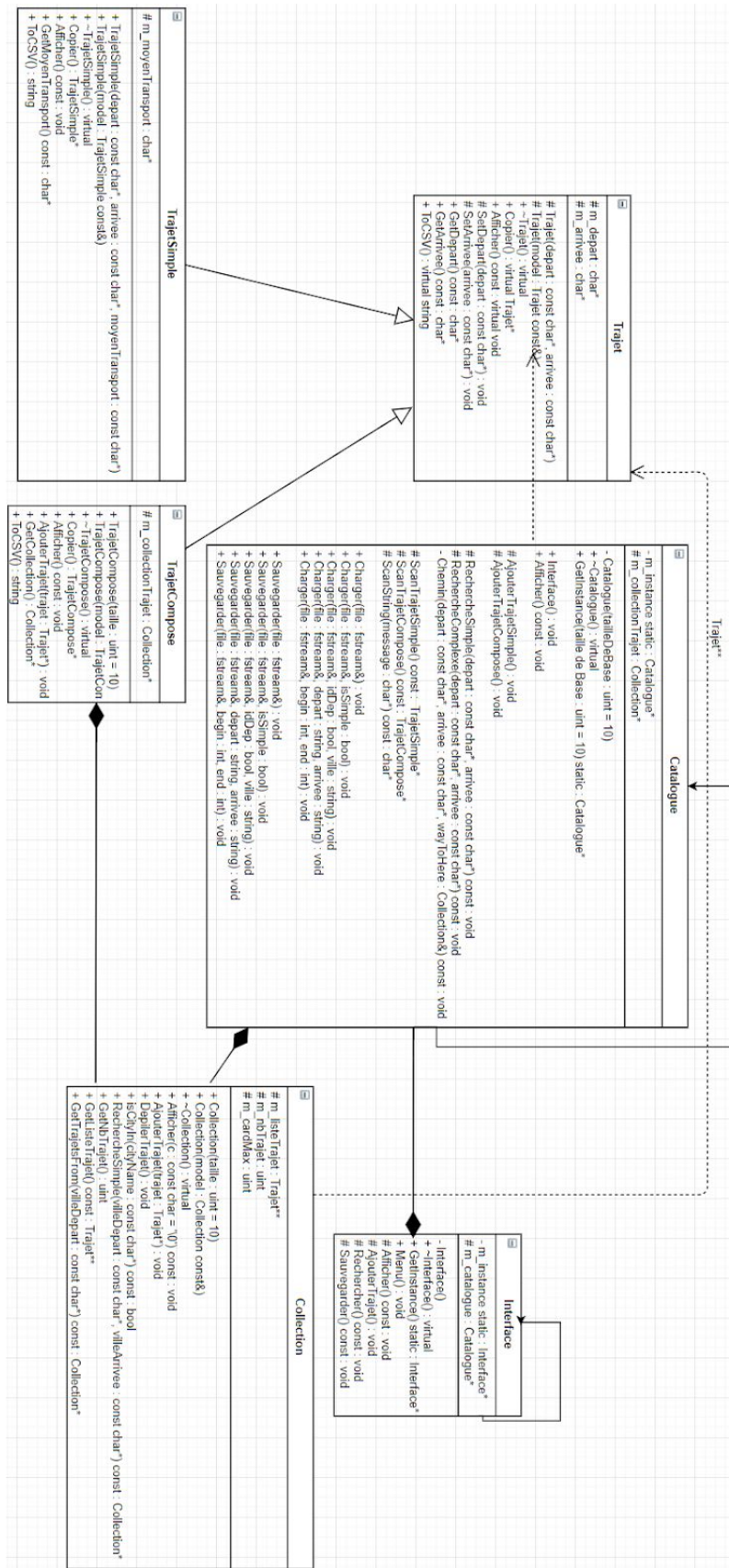
I. Introduction

L'objectif de ce TP était de nous familiariser avec l'utilisation des classes de gestion des entrées / sorties en se basant sur le programme réalisé lors du précédent TP concernant les concepts d'héritage et de polymorphisme et avec leur expression en langage C++.

l'objectif principal de ce TP est l'utilisation des fichiers en écriture et en lecture pour sauvegarder et charger des collections d'objets hétérogènes.

Dans ce compte-rendu, on aura l'occasion de présenter la réponse que nous avons apporté au problème posé, ainsi que les problèmes que nous avons rencontré et les améliorations possibles.

II. UML



III. Description du fichier de sauvegarde / restitution

1. Contenu

Le fichier de sauvegarde / restitution contient plusieurs métadonnées permettant de décrire totalement les différents trajets en prenant en compte leur type (simple ou composé) :

Tout d'abord, sur la première ligne nous inscrivons / trouvons le nombre total de trajets contenus dans le catalogue. Cela facilite l'implémentation de différentes fonctionnalités comme par exemple la sauvegarde / restitution d'un intervalle de trajets.

Ensuite sur le reste des lignes, nous avons tout d'abord le nombre de sous-trajets composant le trajet. Ainsi, si ce nombre est égal à 1, il s'agit d'un trajet simple nous avons donc ensuite la ville de départ la ville d'arrivée et le moyen de transport, séparés par des virgules.

Si le nombre de sous-trajets est supérieur à un, c'est donc un trajet composé, on a donc la ville de départ puis la ville d'arrivée. Puis, sur le bon nombre de lignes suivantes, nous avons la description des sous-trajets composant le trajet total (identique à celle des trajets simples puisque c'est ainsi qu'ils sont modélisés dans notre application) .

Cette description est assez simple comme nous pouvons le voir sur l'exemple suivant.

2. Exemple

Cet exemple nous permet de montrer le contenu du fichier de sauvegarde / restitution en utilisant les trajets donnés dans le sujet de TP :

3

1,Lyon,Bordeaux,Train

1,Lyon,Paris,Auto

2,Lyon,Paris

1,Lyon,Marseille,Bateau

1,Marseille,Paris,Avion

3. *Nouvelles fonctionnalités*

Nous avons décidé d'intégrer l'architecture **MVC** (Modèle Vue Controlleur) à notre programme pour une meilleure clarté. De plus, nous avons fait en sorte que les classes Interface et Catalogue soit des **singletons**. Il ne peut pas y avoir plusieurs instances de ces classes.

L'utilisateur peut sauvegarder en format .csv son catalogue avec le nom choisi par ses soins. Par exemple : *demo*. Ce fichier sera alors sauvegardé dans le dossier *“/saves”* lui même se trouvant dans le dossier *“/src”* de notre solution.

Pour le chargement de fichier, l'utilisateur doit entrer le nom d'un fichier existant dans le dossier *saves* (sans son extension).

L'utilisateur peut appliquer quatre critères à la sauvegarde ou à la restitution de trajets : sans critère de sélection, selon le type des trajets, selon la ville de départ et/ou la ville d'arrivée et selon une sélection de trajets.

IV. *Conclusion*

Le principal problème que nous avons rencontré a été lors du remplacement des fonctions *“cin >>”* par des fonctions *“getline()”*, pour pouvoir récupérer des espaces dans les noms de ville. En effet, dans notre menu nous avons des fonctions *fscanf* qui nous permettent de récupérer les commandes de l'utilisateur. Ces dernières conduisaient à un saut de certaines commandes *getline()* permettant par exemple la saisie d'une ville de départ à cause d'un retour à la ligne (caractère de fin de la fonction *getline()*) gardé en mémoire sur le buffer (zone mémoire où les caractères saisis par l'utilisateur sont stockés). Nous avons donc utilisé la fonction *cin.ignore()* pour “vider” le buffer avant de faire des saisies de villes ou de moyens de transport.