

## 观察中国经济的一扇新窗

回顾改革开放40年，我国经济社会发展每前进一步，就会有新的指数出现。将所有指数拼凑起一条上升的时间线，就是我国一部转型升级的“时间简史”

日前，国家统计局对外发布，2015年—2017年我国经济发展新动能指数分别为123.5、156.7、210.1，分别比上年增长23.5%、26.9%和34.1%。经济发展新动能指数逐年攀升，意味着中国经济发展新动能正加速发展壮大。

新动能是什么？普通人也并不陌生。它是奔驰于街巷的新能源汽车，劲舞于戈壁的风力叶片；是手机轻点就及时送达的高铁外卖、电商超市里现买现做的海鲜大餐；是远在千里的智慧工厂，也是近在身边的共享经济；它是“云”端的服务、“网”上的便捷，是新产业新业态新商业模式进发的汨汨智慧，更是观察当代中国经济的一扇新窗。

“横看成岭侧成峰，远近高低各不同”，分析中国经济形势，视角尤为重要。特别是当中国经济迈入新常态，增长速度、经济结构、发展动力等均发生了深刻变化，把脉中国经济，自然需要调整观察视角，形成一套既能反映全局，也能推动高质量发展的指标体系。新动能指数恐怕就是其中一个不可或缺的指标。

在过去相当长一段时间内，告别短缺是中国经济的主旋律，工业产量是观察中国经济的重要窗口。以钢产量为例，1989年，6000万吨钢产量令多少中国人夜不能寐；1996年，“亿吨钢铁壮国威”更成为媒体热词。然而，2015年，当我们拥有12亿吨钢铁产能的时候，却陷入了“钢铁沦为‘白菜价’”的窘境，钢铁去产能还成了“国家任务”。那么这一年，中国经济撞上“冰山”了吗？这一年，中国经济不仅一如既往稳中向好，对外货物贸易总额还稳居世界首位，全国居民人均可支配收入增速跑赢人均GDP增速1.1个百分点！可

见，告别短缺之后，再以传统工业品产量去衡量中国经济的冷热，是不合时宜的。

不仅是传统工业品产量，不少传统指标都难以全面反映当今中国的经济活力，亟须新动能指数来“拾遗补缺”。铁路货运量与工业用电量，曾被视为中国经济“晴雨表”。过去几年，当这两个指标迅速下行时，也有人高呼“中国经济即将硬着陆”。然而，他们忽略了，我国服务业占GDP比重及对经济增长的贡献率已然超过第二产业，一些微观指标与经济形势的正相关性在减弱，以反映重化工业时代全貌的典型指标来审视当下中国经济，岂非一叶障目？

中国旧动力高速扩张期已经过去，新动能正成为支撑中国经济向好不可忽视的力量。数据显示，2017年全国“三新”经济增加值近13万亿元，相当于GDP的比重为15.7%；按现价计算的增速为14.1%，比同期GDP现价增速高2.9个百分点。新动能无疑是缓解经济下行压力、推动高质量发展的重要动力。

不仅如此，当我们打开新动能指标这扇新窗，就会发现一个别开生面的活力中国。这里是日均注册近5.3万户市场主体、一年诞生800家科技企业孵化器的创业热土；这里也是一天运输1亿件快递、一年产生29.2万亿元电子商务平台交易额的网络大国；这里更是技术市场成交合同金额突破万亿元大关，研发投入强度超过欧盟15个初创国家平均水平的创新中国。新动能源源不断地涌流，将为我国实现高质量发展做出更多贡献。

回顾改革开放40年，我国经济社会发展每前进一步，就会有新的指数出现。将所有指数拼凑起一条上升的时间线，就是我国一部转型升级的“时间简史”。这里有追赶者的不屈，也有领军者的勇毅，每一个指标都透露着奋斗者的精彩，也预示着中国经济无可限量的未来。