

汽车社会呼唤文明细节

12月2日是第七个全国交通安全日，公安部等八部委以“细节关乎生命、安全文明出行”为主题，组织开展一系列宣传教育活动，旨在进一步增强广大交通参与者的安全文明意识，为交通安全环境持续稳定打下坚实基础。

乘坐网约车时，曾遇到这样的场景：司机上一秒还在对着手机，和同行们议论“拉了多少活挣了多少钱”，下一秒，眼前就突然冒出一辆飞快的电动车。可以说，危险就近在咫尺。交通事故具有很大的偶然性，一不留神，就容易酿成“飞来横祸”。如果每个人在驾驶过程中都能令行禁止，自觉遵守交通规则、做好每个细节，道路交通会变得更加安全顺畅。

谈及我国的道路交通安全形势，有两个显著特点令人印象深刻。一个是交通规模大。据公安部交管局统计，近些年来我国机动车和驾驶人始终保持平稳增长，截至2018年11月，全国机动车保有量达3.25亿辆，其中汽车保有量2.38亿辆，机动车驾驶人达4.07亿人，其中汽车驾驶人3.67亿人。多一辆车，就可能多一分风险，多一个驾驶人，交通安全管理就多一个挑战。

另一个特点是管理精细化。基于形势发展的客观要求，我国交通管理部门积极作为，主动创新，深化驾考、车检改革，着力加强人、车治理，源头防范“带病上路”；加强大数据、云计算等科技应用，努力让交通违法行为无处遁形。如今在很多大城市，智慧灯杆、高清探头比比皆是，它们是道路交通安全总体平稳的重要保障。

即便如此，再精细的管理也无法取代交通参与者的自律自觉，“总体平稳”之余仍有一些事故发生。比如，笔者曾多次到重庆采访并了解到，当地山多、坡陡、沟深、桥梁隧道多，道路交通安全状况先天不足。为此，当地在交通安全管理上下足了功夫，甚至想出“多车道汇入控制系统”等具有全国领先水平的金点子。可是谁曾想

到，就在今年的10月28日，当地的一辆公共汽车竟然冲出护栏、坠入江河。更令人难以接受的是，这竟然是一名乘客忘记下车、与司机发生冲突导致的人为惨剧。

血的教训再次警示我们，汽车社会呼唤文明交通。有位经济学家说过，如果每个人都不关心“汽车文明”，那么“汽车梦”的实现将会是一场灾难。还有人说，开车挺考验人的，车速快不快，全靠油门踩，安全带往往是没人查就没人系。其实，文明就在每个人的心中，面对红灯，是一脚油门还是一脚刹车？面对堵车，是焦躁不安还是耐心等待？面对来电，是接听还是忽略？甚至面对生计和利益，是疲劳驾驶还是安全第一？看似琐碎的细节，实则是关乎生命的大事。

一脚油门、一个红灯，这些事关交通安全的细节，对于一座城市乃至一个国家而言，也是衡量文明程度的标尺，反映出群众的文明素质。前些年，醉酒驾驶酿成无数悲剧，如今“开车不喝酒、喝酒不开车”已经深入人心；前些年，挤占便道时有发生，如今公交优先、礼让急救车等日渐成为共识。这种改变经历了持续不断的严格执法、宣传教育，正是文明出行养成的过程。

安全文明迈出一小步，社会文明就会前进一大步。当然，“做文明人、行文明路”绝非一朝一夕之事，未来仍需各地各部门持之以恒、多措并举、从严管理。也希望广大交通参与者自觉摒弃交通陋习，从自身做起，于细微处改进，让关爱生命、文明出行的意识植根心底，共同守护交通出行的“平安大道”。