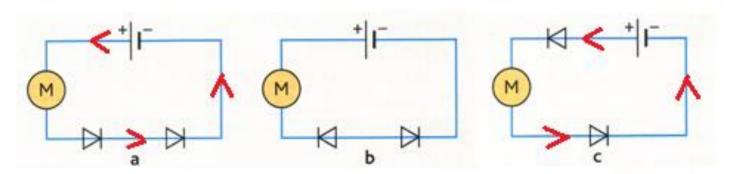
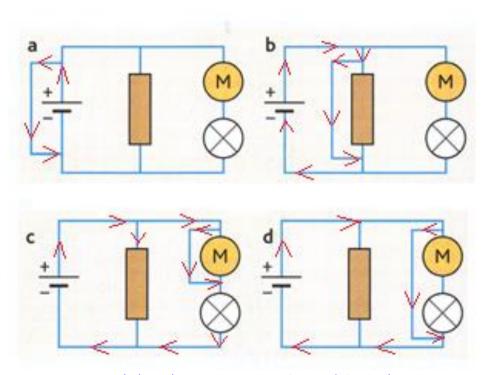
6.



Le moteur tourne dans les circuits a et c car les diodes sont passantes. (ou dans le sens passant).

Le moteur ne tourne pas dans le circuit b car la diode de gauche est bloquante (ou dans le sens bloquant).

7.



La pile est court-circuité dans les montages a, b, et d. Dans le montage c, seul le moteur est court-circuité.

Exercices de la fiche intensité

1.

a. 0,125 A = 125 mA ; 350 mA = 0,35 A b. 0,047 A = 47 mA ; 72 mA = 0,072 A c. 1,630 A = 1630 mA ; 3264 mA = 3,264 A d. 0,0025 A = 2,5 mA ; 8,6 mA = 0,0086 A