### REVISTA ESTUDIOS DE TRANSPORTE Vol 10, N° 20, pag 30-40 (2020)



# Título del Artículo

## Autor Apellido Uno 1 · Autor Apellido Dos 2

- <sup>1</sup> Nombre Institución primer autor
- <sup>2</sup> Nombre Institución segundo autor

Recibido: 02/12/2020 / Última revisión: 05/12/2020 / Aceptado: 28/12/2020

DOI: 10.17815/CD.2019.22

**Resumen:** Aquí debe completar un resumen en español de 200 palabras como máximo, que contenga una clara indicación de los objetivos, alcance y resultados.

**Palabras clave:** Después del resumen se debe incluir un número máximo de 6 palabras clave separadas de un · (e.g. transporte público · estaciones · diseños · experimentos).

**Abstract:** Además, en la misma página, se debe incluir un abstract (en inglés) de similar longitud que el resumen en español.

**Keywords:** Después del abstract se debe incluir un número máximo de 6 keywords separadas de un  $\cdot$  (e.g. public transport  $\cdot$  stations  $\cdot$  designs  $\cdot$  experiments)

#### 1. Introduction

El texto del artículo tiene interlineado sencillo; 12 puntos de tamaño de fuente; tipo de letra Times New Roman; las páginas están numeradas; se utiliza cursiva para las palabras en inglés en lugar de subrayado (excepto en las direcciones URL); y todas las ilustraciones, ecuaciones, figuras y tablas se encuentran enumeradas y colocadas en los lugares del texto apropiados, en vez de al final. En la introducción se debe destacar el contexto/motivación del estudio, además del problema y los objetivos. Se puede incluir de forma opcional un texto con la estructura del artículo.

## 2. Revisión Bibliográfica

El texto del artículo tiene interlineado sencillo; 12 puntos de tamaño de fuente; tipo de letra Times New Roman; las páginas están numeradas; se utiliza cursiva para las palabras en inglés en lugar de subrayado (excepto en las direcciones URL); y todas las ilustraciones, ecuaciones, figuras y tablas se encuentran enumeradas y colocadas en los lugares del texto apropiados, en vez de al final. La revisión bibliográfica debe mencionar el marco teórico y la brecha del conocimiento. Para ello se puede hacer uso de citas en revistas científicas, conferencias, libros, capítulos de libros, tesis, entre otros documentos. Las citas en el texto deben ir con el apellido del autor y año de publicación (e.g. las variables se relacionan de acuerdo al tiempo de servicio de pasajeros (Tyler, 2002). Si son dos autores se debe incluir ambos apellidos y año (e.g. los estudios de Pretty y Russel (1988) demuestran que la variable más relevante es el número de pasajeros). En el caso de 3 o más autores, se usa et al (e.g. Fernández et al (2008) ha estudiado los paraderos bajo diferentes configuraciones). Si es un manual se puede usar las siglas de dicho documento (e.g. TRB, 2010).

## 3. Métodos

El texto del artículo tiene interlineado sencillo; 12 puntos de tamaño de fuente; tipo de letra Times New Roman; las páginas están numeradas; se utiliza cursiva para las palabras en inglés en lugar de subrayado (excepto en las direcciones URL); y todas las ilustraciones, ecuaciones, figuras y tablas se encuentran enumeradas y colocadas en los lugares del texto apropiados, en vez de al final. En esta sección se debe explicar:

- La metodología, la toma de datos, uso de encuestas, modelos, etc.
- También se puede incluir restricciones en el método usado.

Además, se debe definir las variables a utilizar, los escenarios a estudiar (ver Tabla 1), y la forma de comparar dichos escenarios, entre otros.

Título del Artículo 2

Brecha vertical (mm)	Experimentos
0	Caso Base
50	Parada con andén
100	No existente
150	Parada normal
200	No existente

Cuadro 1 Ejemplo de escenarios a utilizar en este estudio

### 4. Resultados

#### 4.1. Sección 1 de Resultados

El texto del artículo tiene interlineado sencillo; 12 puntos de tamaño de fuente; tipo de letra Times New Roman; las páginas están numeradas; se utiliza cursiva para las palabras en inglés en lugar de subrayado (excepto en las direcciones URL); y todas las ilustraciones, ecuaciones, figuras y tablas se encuentran enumeradas y colocadas en los lugares del texto apropiados, en vez de al final. Además, se pueden incluir secciones para agrupar resultados, por ejemplo, según escenarios o método a usar. Los resultados se pueden ver en tablas o ilustraciones, las cuales pueden complementar la explicación del texto (ver Ilustración 1).

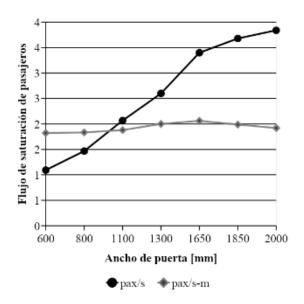


Figura 1 Flujo de saturación de pasajeros en función del ancho de puertas

#### 5. Discussion

El texto del artículo tiene interlineado sencillo; 12 puntos de tamaño de fuente; tipo de letra Times New Roman; las páginas están numeradas; se utiliza cursiva para las palabras en inglés en lugar de subrayado (excepto en las direcciones URL); y todas las ilustraciones, ecuaciones, figuras y tablas se encuentran enumeradas y colocadas en los lugares del texto apropiados, en vez de al final. En esta sección se puede hacer comentarios de cierre del estudio, además de discusiones y futuras investigación. También se puede incluir en el texto un resumen destacando los resultados relevantes.

Ejemplo para las citas [Einstein, 1905] o [Knuth, ,Goossens et al., 1993] Ejemplo para referenciar ecuación

$$a^2 + b^2 = c^2 (1)$$

Ejemplo para las referencias

- Sección 2
- Tabla 1
- Figura 1
- Ecuación 1

**Agradecimientos** Los autores pueden incluir esta sección donde se agradece, por ejemplo, el financiamiento de los proyectos, memoristas, o a quienes participaron de los experimentos/encuestas, etc.

### Referencias

[Einstein, 1905] Einstein, A. (1905). Zur Elektrodynamik bewegter Körper. (German) [On the electrodynamics of moving bodies]. *Annalen der Physik*, 322(10):891–921.

[Goossens et al., 1993] Goossens, M., Mittelbach, F., and Samarin, A. (1993). *The LateX Companion*. Addison-Wesley, Reading, Massachusetts.

[Knuth, ] Knuth, D. Knuth: Computers and typesetting.

Título del Artículo 4