



UNMdP – F.I. – Ingeniería en  
Informática  
**Prog. III**  
**Trabajo Final : “Subí que te llevo”**  
**Primera Parte**  
**Grupo 8**

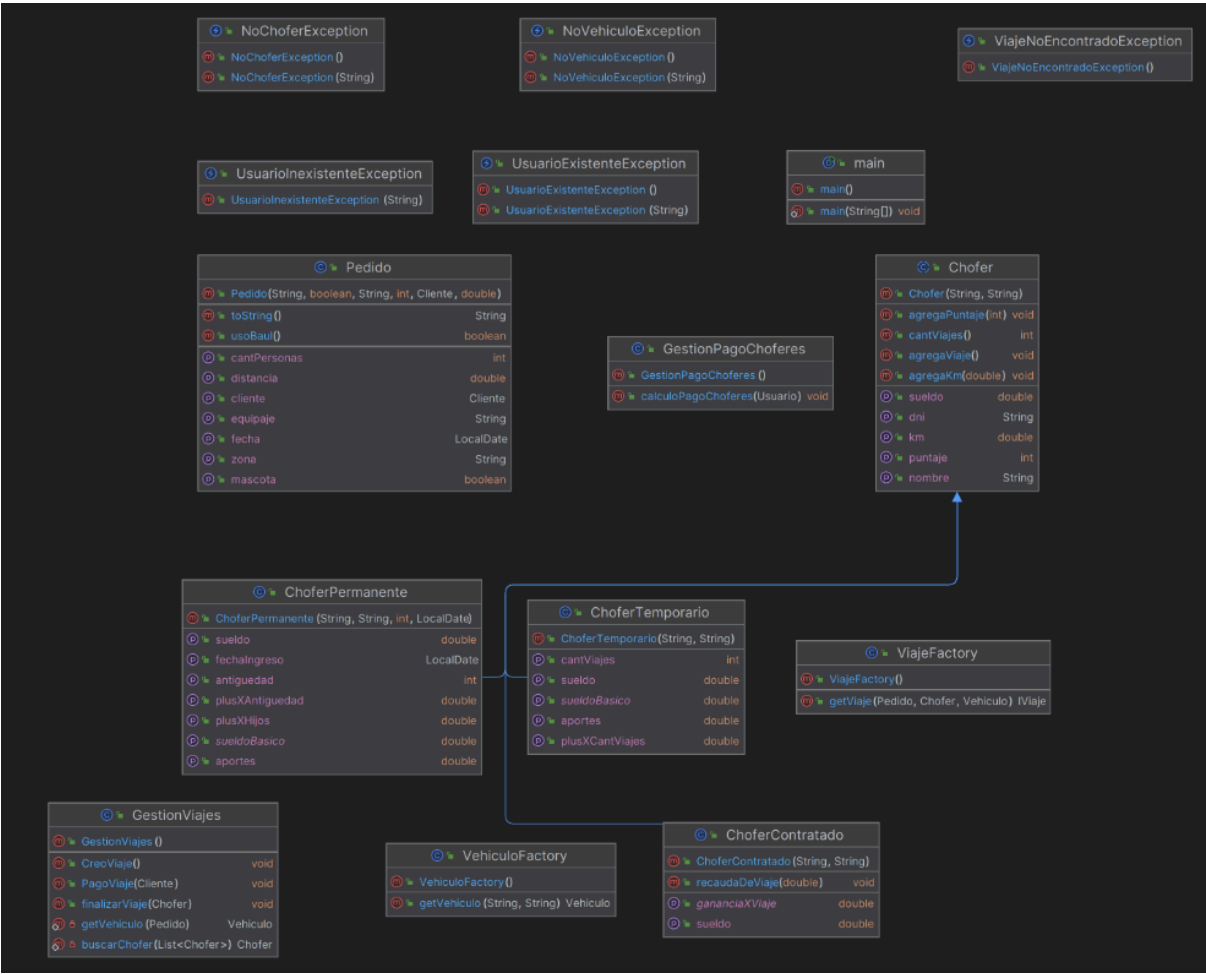


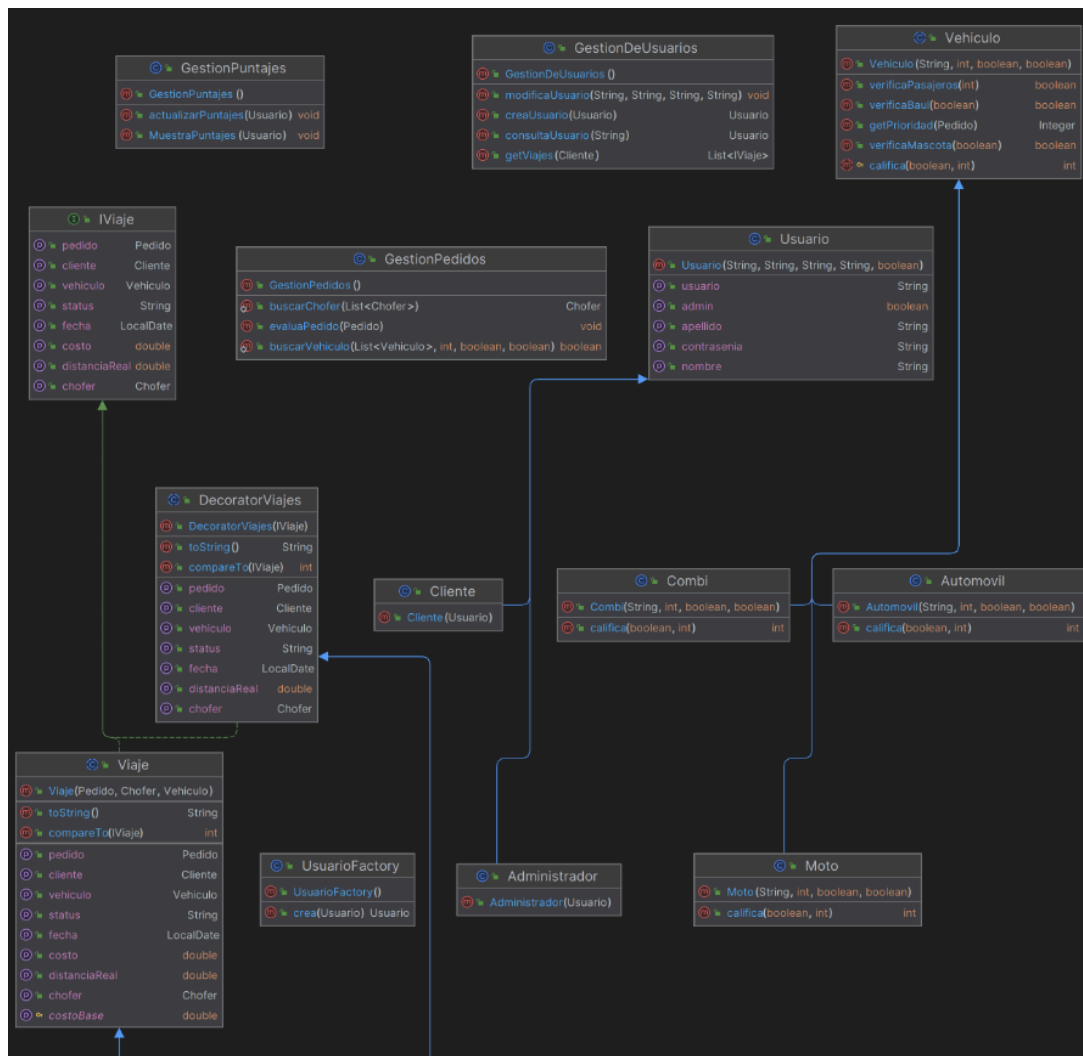
Integrantes:

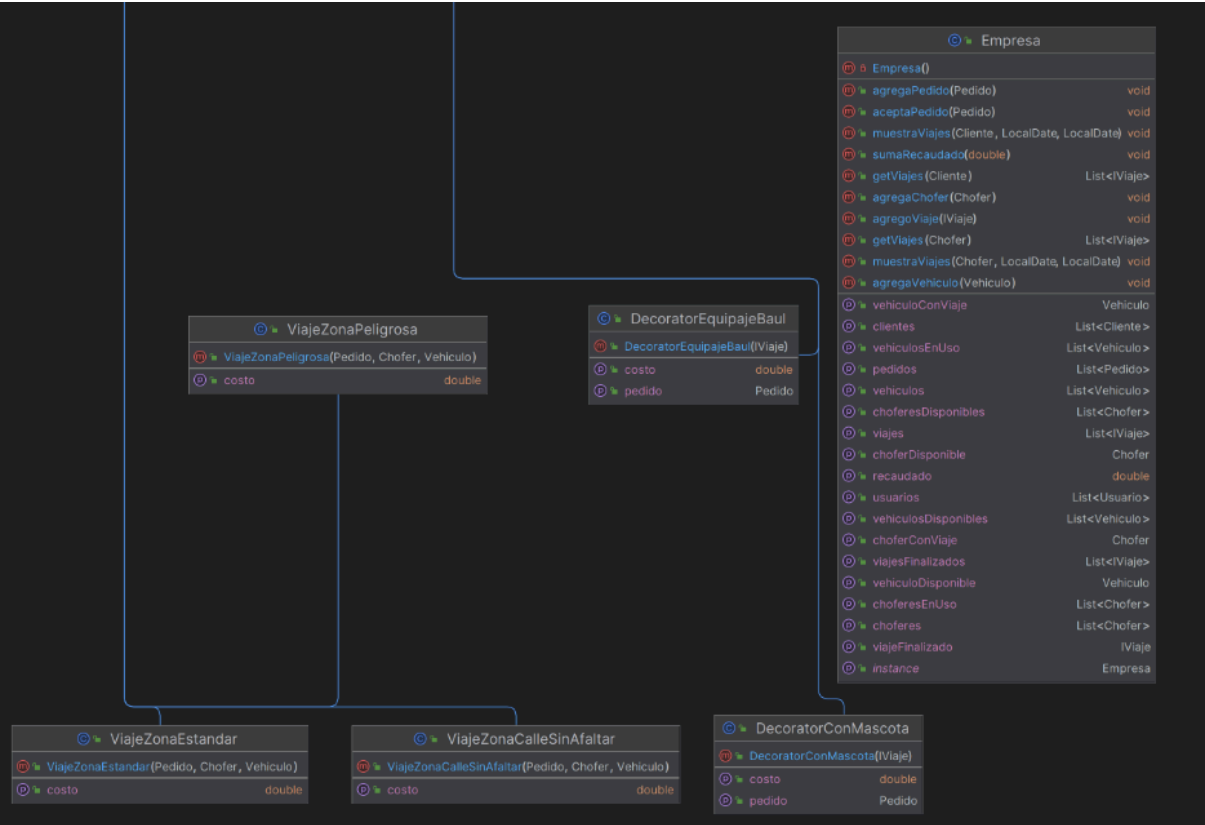
- Sofia Isabella Palladino
- Bautista Rodriguez
- Agustin Chazarreta
- Thiago Parise

Fecha entrega: 05/05/2024

UML







## Flujo completo desde el ingreso de un pedido hasta su finalización

A continuación se detalla brevemente cual es el flujo esperado al ingresar un pedido a la empresa de transporte hasta el momento de finalizar dicho pedido.

### Ingreso del pedido

Se ingresa un pedido a partir de un cliente, el método a utilizar es el siguiente:

```
public Pedido(String zona, boolean mascota, String equipaje, int cantPersonas, Cliente cliente, double distancia)
```

Anterior a esto se crea la empresa, los choferes, los vehículos y usuarios.

Una vez realizado el pedido se evalúa para verificar que se cumplan las condiciones

```
public void evaluaPedido(Pedido p) { 2 usages
    List<Vehiculo> vehiculos=empresa.getVehiculos();
    Vehiculo v=null;
    try {
        buscarVehiculo(vehiculos,p.getCantPersonas(),p.usoBaul(),p.getMascota());
    } catch (NoVehiculoException e) {
        // TODO Auto-generated catch block
        e.printStackTrace();
    }
    empresa.agregaPedido(p);
}
```

En caso de que no se encuentre un vehículo que satisfaga la solicitud del cliente se lanza una excepción comunicando su razón, pasando a estar rechazado el pedido.

También se puede llegar a lanzar una excepción en caso de que no se encuentre ningún chofer en la empresa.

En caso contrario, si se encuentra tanto un chofer como un vehículo que satisfaga dicha solicitud; el Pedido pasa a estar aceptado y se genera un Viaje en situación de “solicitado”.

Una vez que el cliente suba al vehículo la situación del Viaje pasa a ser “iniciado”.

Al finalizar dicho Viaje, se cambia la situación a “pagado”.

Una vez pagado, el chofer se encarga de actualizar la situación del Viaje como “finalizado”.

Paralelo a esto existen los modulos GestionPagoChoferes y GestionPuntajes en donde el administrador se encarga de actualizar a fin de mes el sueldo de los choferes y sus respectivos puntajes.

## Patrones aplicados

En la totalidad del trabajo se utilizaron los siguientes patrones de diseño:

- Decorator
- Singleton
- Factory

El patrón Decorator desempeña un papel fundamental en la creación y personalización de los Viajes dentro del sistema. Su función principal radica en la capacidad de agregar dinámicamente características y funcionalidades adicionales a los Viajes, según lo requerido en el Pedido. Esta capacidad de añadir características nuevas de forma dinámica es especialmente valiosa para evitar la conocida explosión clases, ya que permite construir Viajes únicos y personalizados sin la necesidad de crear una gran cantidad de clases diferentes.

El patrón Singleton se utilizó para la creación de la clase Empresa, de esta forma nos aseguramos que exista una única instancia de esta a la vez que proporcionamos acceso global a ella. Es fundamental para que haya una gestión eficiente de choferes, vehículos, clientes y otros recursos de la empresa de transporte.

El patrón Factory fue utilizado para crear instancias de Usuarios, Viajes y Vehículos en nuestra aplicación. Esto es importante porque debemos considerar diferentes tipos de usuarios (administrador, chofer o cliente), diferentes tipos de viajes (zona estándar, peligrosa, sin asfaltar) y diferentes tipos de vehículos (Combi, Moto y Automóvil). Esto nos permite centralizar la creación en una fábrica especializada según los parámetros dados, lo que mejora la claridad y permite la extensión futura del sistema.

## Observaciones y mejoras durante el desarrollo

Durante el desarrollo de la clase Vehículo y sus métodos relacionados, nos planteamos la posibilidad de hacer abstractos ciertos métodos como `verificaPasajeros`, `verificaBaul` y `verificaMascota`, delegando su implementación a las clases derivadas como Automóvil, Combi y Moto. Sin embargo, al revisar detenidamente el código, nos dimos cuenta de que sería más eficiente y limpio generalizar estos métodos en la clase Vehículo. Esta decisión nos permitió reducir la duplicación de código y mejorar la mantenibilidad del sistema a largo plazo.

Además, surgieron dudas sobre la implementación específica de ciertas características, como la aceptación de mascotas por parte de los vehículos. Inicialmente consideramos dejar que cada vehículo decidiera por sí mismo si aceptaba mascotas, por ejemplo, las motos podrían rechazarlas. Sin embargo, luego reflexionamos sobre la importancia de considerar esta característica como un atributo específico de cada vehículo. Esto nos brinda flexibilidad para futuras mejoras, como la adición de accesorios para mascotas en las motos. Al incorporar este criterio en nuestro factory mediante la inicialización del atributo `petFriendly`, aseguramos que el código seguirá funcionando sin problemas en caso de futuras actualizaciones.

Para el diseño de la clase abstracta Viaje, optamos por utilizar una interfaz `IViaje` que define los métodos y propiedades básicas que deben tener todos los tipos de viajes en nuestra aplicación. Luego, creamos tres clases concretas que extienden de `Viaje`: `ViajeZonaPeligrosa`, `ViajeZonaEstandar` y `ViajeZonaCalleSinAfaltar`, cada una con sus características y comportamientos específicos según el tipo de zona en la que se realiza el viaje.

Además, implementamos un patrón Decorator para añadir funcionalidades adicionales a los viajes. Creamos la clase `DecoratorViajes` como base abstracta para los decoradores y luego desarrollamos los decoradores `DecoratorConMascota` y `DecoratorEquipajeBaul`, que agregan la capacidad de llevar mascotas y equipaje de baúl respectivamente a cualquier tipo de viaje.

Durante el proceso de diseño, consideramos la necesidad de crear un decorador adicional para casos específicos, como cuando el viaje no incluye mascotas o cuando se trata exclusivamente de equipaje de mano. Sin embargo, llegamos a la conclusión de que estos casos no requerían un decorador separado, ya que no modifican el precio del viaje ni afectan significativamente su funcionalidad básica.

Esta decisión nos permitió mantener la estructura del código más simple y coherente, evitando la creación de decoradores adicionales que no aportaban un valor significativo al sistema. Además, al tener una estructura modular y flexible con el uso de la interfaz y los decoradores, podemos agregar nuevas funcionalidades o tipos de viaje en el futuro de manera sencilla y sin afectar el diseño existente.

- Se consideraron las siguientes excepciones:
  - **NoChoferException:** Lanzada cuando no se encuentra Chofer en la Empresa o lanzada cuando no existe un chofer disponible para realizar el viaje.
  - **NoVehiculoException:** Lanzada cuando no se encontró un vehículo que cumpla con los requisitos del Pedido del cliente.
  - **UsuarioExistenteException:** Lanzada cuando se quiera crear una cuenta con un nombre de usuario ya existente en el sistema.
  - **ViajeNoEncontradoException:** Lanzada cuando se quiera cobrar un viaje inexistente.
  - **UsuarioInexistenteException:** Lanzada cuando se quiere buscar a un usuario y el mismo no existe.