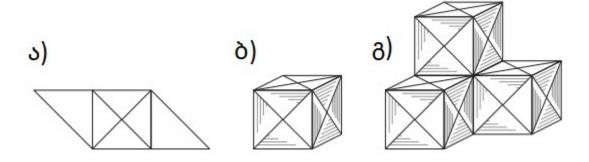
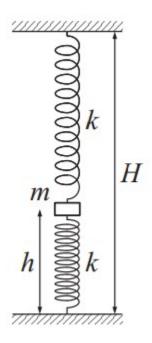
ა)კუბი,რომლის გვერდითი სიგრძეა დაახლოებით 3 2 მმ, შეიძლება დაიკეცოს ექვსი მოდულიდან (სურათი ბ). რამდენი ფენა აქვს კუბის თითოეულ სახეს ცნობილია რომ ფენების რაოდენობა ერთნაირია ნებისმიერი სახის ნებისმიერი ადგილისთვის.

ბ□ ფიგურა გ-ზე ნაჩვენები მოდულებიდან აწყობილი იყო შიდა დანაყოფების გარეშე ფიგურა□ იპოვეთ ფიგურის მასა□ თუ ცნობილია□ რომ ქაღალდის წონაა 8 0 გ/მ²



2 . მცირე ტვირთი შეჩერებულია იატაკსა და ჭერს შორის ორ **იდენტურ** ზამბარზე. ცნობილია□ რომ მანძილი იატაკიდან ჭერამდე არის H= 3 მ, ხოლო წონასწორობის მდგომარეობაში ტვირთი კიდია  $h_{\,\scriptscriptstyle \partial}\,\,\square\,\,$  1 მ სიმაღლეზე იატაკიდან. ზამბარები დამზადებულია მასალისგან🛘 რომლის ელასტიურობა დამოკიდებულია ტემპერატურაზე. როდესაც ჰაერის ტემპერატურა გაიზარდა, ზამბარების სიხისტე 2 -ჯერ შემცირდა. განსაზღვრეთ რამდენით და რა მიმართულებით □ზევით თუ ქვევით□ გადაადგილდა ტვირთი. გაითვალისწინეთ🏻 რომ ორივე ზამბარა დაჭიმული რჩება გათბობამდე და



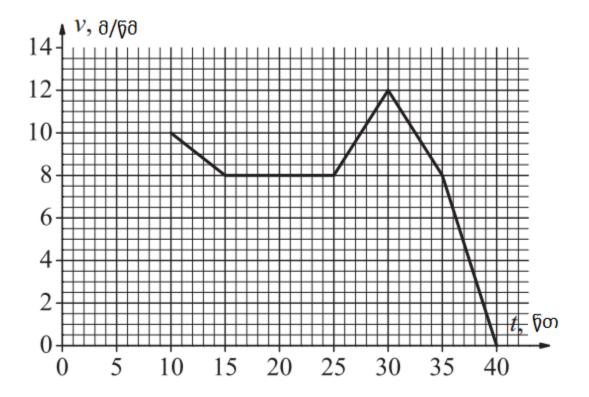
გათბობის შემდეგ 🛘 ქტვირთის გარეშე გადაბმული ეს ორი ზამბარა თავისუფალ 🗘 დაუჭიმავ მდგომარეობაში არის გაბმული იატაკიდან ჭერამდე და მერე ამაგრებენ გადაბმის ადგილას ტვირთს 🖺 🗎

3 .როჩიკამ საკუთარი დიზაინის მანქანა ააწყო□ აღმოჩნდა□ რომ როჩიკამ არასწორად დააპროგრამა მანქანის სპიდომეტრი. სპიდომეტრი იწყებს მუშაობას მანქანის მოძრაობის დაწყებიდან მხოლოდ 1 0 წუთის შემდეგ და მყისიერი სიჩქარის ნაცვლად აჩვენებს საშუალო სიჩქარეს მოძრაობის ბოლო 1 0 წუთის განმავლობაში. გარდა ამისა, მანქანის გაჩერების შემდეგ სპიდომეტრი აგრძელებს მუშაობას კიდევ 1 0 წუთის განმავლობაში. როჩიკა წავიდა თავისი მანქანის შესამოწმებლად. მისი გზა გადიოდა რამდენიმე მონაკვეთის გასწვრივ□ სხვადასხვა ხარისხის დაფარვით.

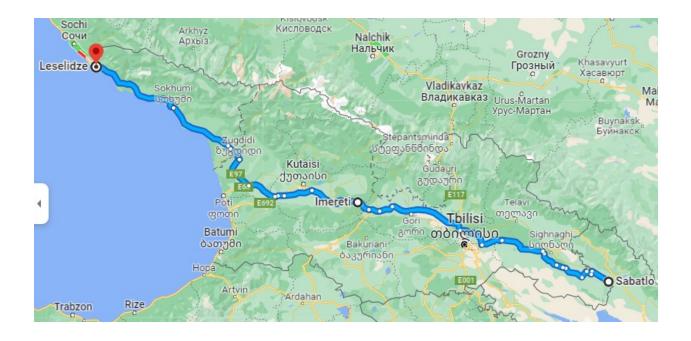
ა დაამტკიცეთ რომ როჩიკა მოძრაობდა მუდმივი სიჩქარით თითოეულ დროის მონაკვეთში რომლის გრაფიკიც გამოისახა წრფივი მონაკვეთის საშუალებით 🛘 სა ფაქტი დაუმტკიცებლადაც შეგიძლიათ გამოიყენოთ შემდეგ პუნქტებში 🗘

სიჩქარის მაჩვენებლების დროზე დამოკიდებულების გრაფიკის მიხედვით დაადგინეთ 🛘

- ბ) რა მანძილი გაიარა მანქანამ ტესტირების დროს?
- გ) დახაზეთ მანქანის სიჩქარის გრაფიკი დროის მიხედვით.



საბათლოდან დაბა ლესელიძემდე □ საქართველოს უკიდურეს აღმოსავლეთით და უკიდურეს დასავლეთით მდებარე დასახლებები იხ. რუკა) 7 2 0 კილომეტრიანი ჩქაროსნული გზა აშენდა. დილის 8:0 0 საათზე ნოე ტოვებს დაბა ლესელიძეს მიდის საბათლოსკენ და მთელი გზა 8 0 კმ/სთ მუდმივი სიჩქარით მოძრაობს გაჩერების გარეშე. 9:3 0 საათზე მართა ტოვებს საბათლოს□ რომელიც ასევე მუდმივი სიჩქარით მოძრაობს მთელი გზა. იმავე დღეს აბელი საბათლოდან ლესელიძისკენ მიდიოდა□ გზაში მოშივდა და ერთი გაჩერება მოაწყო□ დანარჩენ დროს კი 1 0 0 კმ/სთ მუდმივი სიჩქარით მოძრაობდა. ცნობილია, რომ გზაზე თითოეული მძღოლი ზუსტად თითოჯერ შეხვდა დანარჩენებს. შეხვედრები 1 2:0 0, 1 2:3 0 და 1 3:0 0 საათზე მოხდა. აბელმა ზუსტად 8 საათი გაატარა გზაზე გაჩერების დროის გათვალისწინებით. რომელ საათზე შეიძლება ჩავიდეს აბელი ლესელიძეში?



ნახატზე გამოსახულ გადაცემათა სისტემას პლანეტარული მექანიზმი ეწოდება. ცენტრალურ მექანიზმს 2 0 კბილით მზის მექანიზმი ეწოდება. მასთან გვაქვს სამი პატარა პლანეტა-მექანიზმი 1 0 კბილით თითოეულს შეუძლია მის ირგვლივ შემოხვევა. პატარა პლანეტა-მექანიზმის გადაცემათა კბილანა ერწყმის დიდ მექანიზმს 4 0 შიდა კბილით რომელსაც გვირგვინის მექანიზმი ეწოდება. მცირე გადაცემის ცენტრები ფიქსირდება გადამზიდთან ერთად. მოდი მზის მექანიზმი დაფიქსირდეს და გადამზიდი დატრიალდეს საათის ისრის მიმართულებით სიჩქარით2 0 ბრუნი/წთ.

რა სიჩქარით და რა მიმართულებით ბრუნავს რგოლის მექანიზმი? □ სჩქარეში იგულისხმება ბრუნვის ტემპი□ სიხშირე□ რაც გვიჩვენებს დროის ერთეულში შესრულებულ ბრუნთა რაოდენობას □

