

# Minimum Snap轨迹规划详解

## (1) 轨迹规划入门

### 1. 轨迹规划是什么？

在机器人导航过程中，如何控制机器人从A点移动到B点，通常称之为运动规划。运动规划一般又分为两步：

1. 路径规划：在地图（栅格地图、四叉树、RRT地图等）中搜索一条从A点到B点的路径，由一系列离散的空间点（waypoint）组成。
2. 轨迹规划：由于路径点可能比较稀疏、而且不平滑，为了能更好的控制机器人运动，需要将稀疏的路径点变成平滑的曲线或稠密的轨迹点，也就是轨迹。

### 2. 轨迹是什么？

轨迹一般用n阶多项式(polynomial)来表示，即

$$p(t) = p_0 + p_1 t + p_2 t^2 \dots + p_n t^n = \sum_{i=0}^n p_i t^i$$

其中 $p_0, p_1, \dots, p_n$ 为轨迹参数（n+1个），设参数向量 $p = [p_0, p_1, \dots, p_n]^T$ ，则轨迹可以写成向量形式，

$$p(t) = [1, t, t^2, \dots, t^n] \cdot p$$

对于任意时刻 $t$ ，可以根据参数计算出轨迹的位置P(osition)，速度V(elocity)，加速度A(cceleration)，jerk，snap等。

$$v(t) = p'(t) = [0, 1, 2t, 3t^2, 4t^3, \dots, nt^{n-1}] \cdot p \quad (1)$$

$$a(t) = p''(t) = [0, 0, 2, 6t, 12t^2, \dots, n(n-1)t^{n-2}] \cdot p$$

$$jerk(t) = p^{(3)}(t) = [0, 0, 0, 6, 24t, \dots, \frac{n!}{(n-3)!} t^{n-3}] \cdot p$$

$$snap(t) = p^{(4)}(t) = [0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}] \cdot p$$

一个多项式曲线过于简单，一段复杂的轨迹很难用一个多项式表示，所以将轨迹按时间分成多段，每段各用一条多项式曲线表示，形如：

$$p(t) = \begin{cases} [1, t, t^2, \dots, t^n] \cdot p_1 & t_0 \leq t < t_1 \\ [1, t, t^2, \dots, t^n] \cdot p_2 & t_1 \leq t < t_2 \\ \dots & \dots \\ [1, t, t^2, \dots, t^n] \cdot p_k & t_{k-1} \leq t < t_k \end{cases} \quad (2)$$

$k$ 为轨迹的段数,  $p_i = [p_{i_0}, p_{i_1}, \dots, p_{i_n}]^T$ 为第 $i$ 段轨迹的参数向量。

此外, 实际问题中的轨迹往往是二维、三维甚至更高维, 通常每个维度单独求解轨迹。

## 3. Minimum Snap轨迹规划

轨迹规划的目的: 求轨迹的多项式参数 $p_1, \dots, p_k$ 。

我们可能希望轨迹满足一系列的约束条件, 比如: 希望设定起点和终点的位置、速度或加速度, 希望相邻轨迹连接处平滑(位置连续、速度连续等), 希望轨迹经过某些路径点, 设定最大速度、最大加速度等, 甚至是希望轨迹在规定空间内(corridor)等等。

通常满足约束条件的轨迹有无数条, 而实际问题中, 往往需要一条特定的轨迹, 所以又需要构建一个最优的函数, 在可行的轨迹中找出“最优”的那条特定的轨迹。

所以, 我们将问题建模(formulate)成一个约束优化问题, 形如:

$$\begin{aligned} \min f(p) \\ \text{s.t. } A_{eq}p &= b_{eq}, \\ A_{ieq}p &\leq b_{ieq} \end{aligned} \quad (3)$$

这样, 就可以通过最优化的方法求解出目标轨迹参数 $p$ 。注意: 这里的轨迹参数 $p$ 是多端polynomial组成的大参数向量 $p = [p_1^T, p_2^T, \dots, p_k^T]^T$ 。

我们要做的就是: 将优化问题中的 $f(p)$ 函数和 $A_{eq}, b_{eq}, A_{ieq}, b_{ieq}$ 参数给列出来, 然后丢到优化器中求解轨迹参数 $p$ 。

Minimum Snap顾名思义, Minimum Snap中的最小化目标函数是Snap(加加加速度), 当然你也可以最小化Acceleration(加速度)或者Jerk(加加速度), 至于它们之间有什么区别, quora上有讨论。一般不会最小化速度。

$$\begin{aligned} \text{minimum snap : } \min f(p) &= \min(p^{(4)}(t))^2 \\ \text{minimum jerk : } \min f(p) &= \min(p^{(3)}(t))^2 \\ \text{minimum acce : } \min f(p) &= \min(p^{(2)}(t))^2 \end{aligned} \quad (4)$$

## 4. 一个简单的例子

给定包含起点终点在内的 $k+1$ 个二维路径点 $pt_0, pt_1, \dots, pt_k$ ,  $pt_i = (x_i, y_i)$ , 给定起始速度和加速度为 $v_0, a_0$ , 末端加速度为 $v_e, a_e$ , 给定时间 $T$ , 规划出经过所有路径点的平滑轨迹。

### a. 初始轨迹分段与时间分配

根据路径点, 将轨迹分为 $k$ 段, 计算每段的距离, 按距离平分时间 $T$ (匀速时间分配), 得到时间序列 $t_0, t_1, \dots, t_k$ 。对 $x, y$ 维度单独规划轨迹。后面只讨论一个维度。

时间分配的方法: 匀速分配或梯形分配, 假设每段polynomial内速度满足匀速或梯形速度变化, 根据每段的距离将总时间 $T$ 分配到每段。

这里的轨迹分段和时间分配都是初始分配, 在迭代算法中, 如果corridor check和feasibility check不满足条件, 会插点或增大某一段的时间, 这个后续细说。

## b. 构建优化函数

Minimum Snap的优化函数为：

$$\begin{aligned}
 & \min \int_0^T (p^{(4)}(t))^2 dt \\
 & = \min \sum_{i=1}^k \int_{t_{i-1}}^{t_i} (p^{(4)}(t))^2 dt \\
 & = \min \sum_{i=1}^k \int_{t_{i-1}}^{t_i} ([0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}] \cdot p)^T [0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}] \cdot p dt \\
 & = \min \sum_{i=1}^k p^T \int_{t_{i-1}}^{t_i} [0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}]^T [0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}] dt p \\
 & = \min \sum_{i=1}^k p^T Q_i p
 \end{aligned} \tag{5}$$

其中，

$$\begin{aligned}
 Q_i &= \int_{t_{i-1}}^{t_i} [0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}]^T [0, 0, 0, 0, 24, \dots, \frac{n!}{(n-4)!} t^{n-4}] dt \\
 &= \begin{bmatrix} 0_{4 \times 4} & 0_{4 \times (n-3)} \\ 0_{(n-3) \times 4} & \frac{r!}{(r-4)!} \frac{c!}{(c-4)!} \frac{1}{(r-4) + (c-4) + 1} (t_i^{(r+c-7)} - t_{i-1}^{(r+c-7)}) \end{bmatrix}
 \end{aligned} \tag{6}$$

注意：r,c为矩阵的行索引和列索引，索引从0开始，即第一行r=0。

$$\begin{aligned}
 Q &= \begin{bmatrix} Q_1 & & & \\ & Q_2 & & \\ & & \ddots & \\ & & & Q_k \end{bmatrix} \\
 & \min p^T Q p
 \end{aligned} \tag{7}$$

可以看到，问题建模成了一个数学上的二次规划（Quadratic Programming, QP）问题。

## c. 构建等式约束方程

1. 设定某一个点的位置、速度、加速度或者更高为一个特定的值，可以构成一个等式约束。例如：

$$\text{位置约束: } [1, t_0, t_0^2, \dots, t_0^n, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)}] p = p_0 \tag{8}$$

$$\text{速度约束: } [0, 1, 2t_0, \dots, nt_0^{n-1}, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)}] p = v_0$$

$$\text{加速度约束: } [0, 0, 2, \dots, n(n-1)t_0^{n-2}, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)}] p = a_0$$

由于要过中间点，对中间点的位置也构建等式约束，方法同上。

2. 相邻段之间的位置、速度、加速度连续可以构成一个等式约束，例如第*i*、*i*+1段的位置连续构成的等式约束为

$$\left[ \underbrace{0 \dots 0}_{(i-1)(n+1)}, 1, t_i, t_i^2, \dots, t_i^n, -1, -t_i, -t_i^2, \dots, -t_i^n, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-i-1)(n+1)} \right] p = 0$$

速度、加速度连续类似，不再罗列。

合并所有等式约束，得到

$$\left[ \begin{array}{c} 1, t_0, t_0^2, \dots, t_0^n, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)} \\ 0, 1, 2t_0, \dots, nt_0^{n-1}, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)} \\ 0, 0, 2, \dots, n(n-1)t_0^{n-2}, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)} \\ \vdots \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(i-1)(n+1)}, 1, t_i, t_i^2, \dots, t_i^n, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-i)(n+1)} \\ \vdots \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)}, 1, t_k, t_k^2, \dots, t_k^n \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)}, 0, 1, 2t_k, \dots, nt_k^{n-1} \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(k-1)(n+1)}, 0, 0, 2, \dots, n(n-1)t_k^{n-2} \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(i-1)(n+1)}, 1, t_i, t_i^2, \dots, t_i^n, -1, -t_i, -t_i^2, \dots, -t_i^n, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-i-1)(n+1)} \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(i-1)(n+1)}, 0, 1, 2t_i, \dots, nt_i^{n-1}, -0, -1, -2t_i, \dots, -nt_i^{n-1}, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-i-1)(n+1)} \\ \underbrace{0 \dots 0}_{(i-1)(n+1)}, 0, 0, 2, \dots, \frac{n!}{(n-2)!} t_i^{n-2}, -0, -0, -2, \dots, -\frac{n!}{(n-2)!} t_i^{n-2}, \underbrace{0 \dots 0}_{(k-i-1)(n+1)} \end{array} \right]_{(4k+2) \times (n+1)k} p = 0$$

$$\left[ \begin{array}{c} p_0 \\ v_0 \\ a_0 \\ \vdots \\ p_i \\ \vdots \\ p_k \\ v_k \\ a_k \\ 0 \\ \vdots \\ 0 \end{array} \right]$$

等式约束个数=3（起始PVA）+*k*-1（中间点的*p*）+3（终点*pva*）+3(*k*-1)（中间点PVA连续）=4*k*+2

## d. 构建不等式约束

不等式约束与等式约束类似，也是设置某个点的P、V、A小于某一特定值，从而构建 $A_{ieq}p = b_{ieq}$ ，不等式约束一般是在corridor中用的比较多，这里暂时先不使用不等式约束。

## e. 求解

利用QP求解器进行求解，在MATLAB中可以使用`quadprog()` 函数，C++的QP求解器如OOQP，也可以自己去网上找。

## 实验结果

[MATLAB代码](#)在这里。

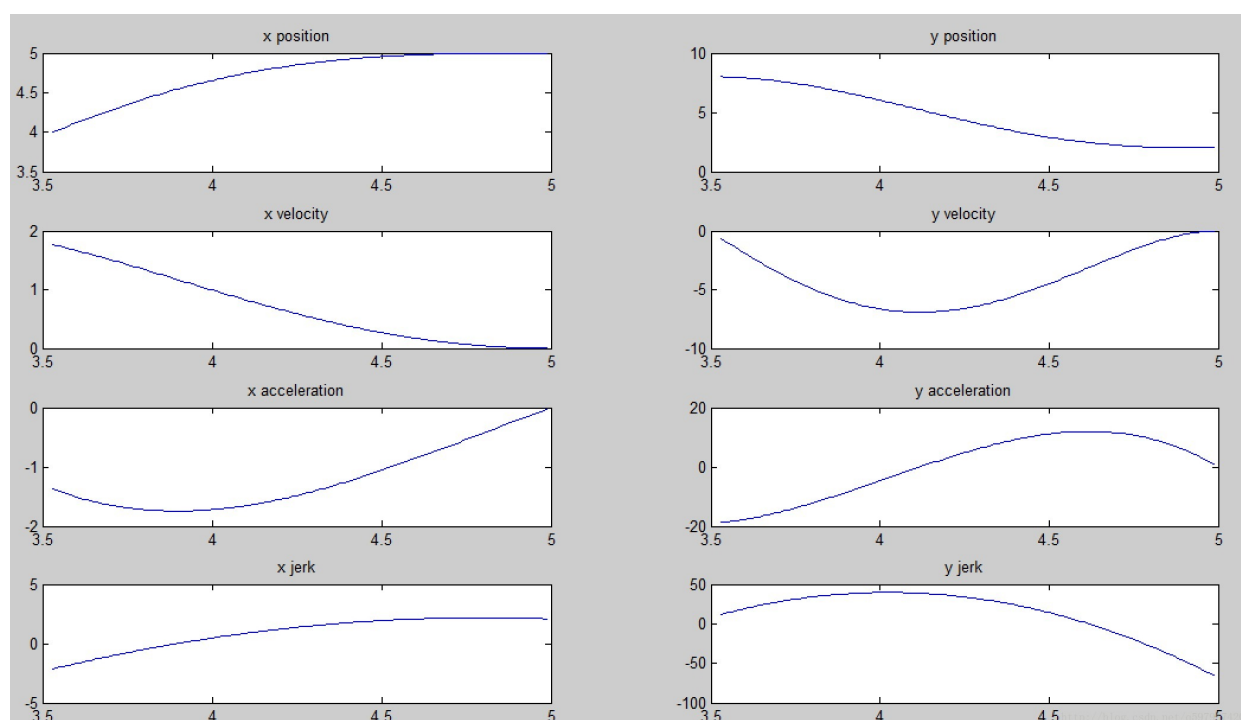
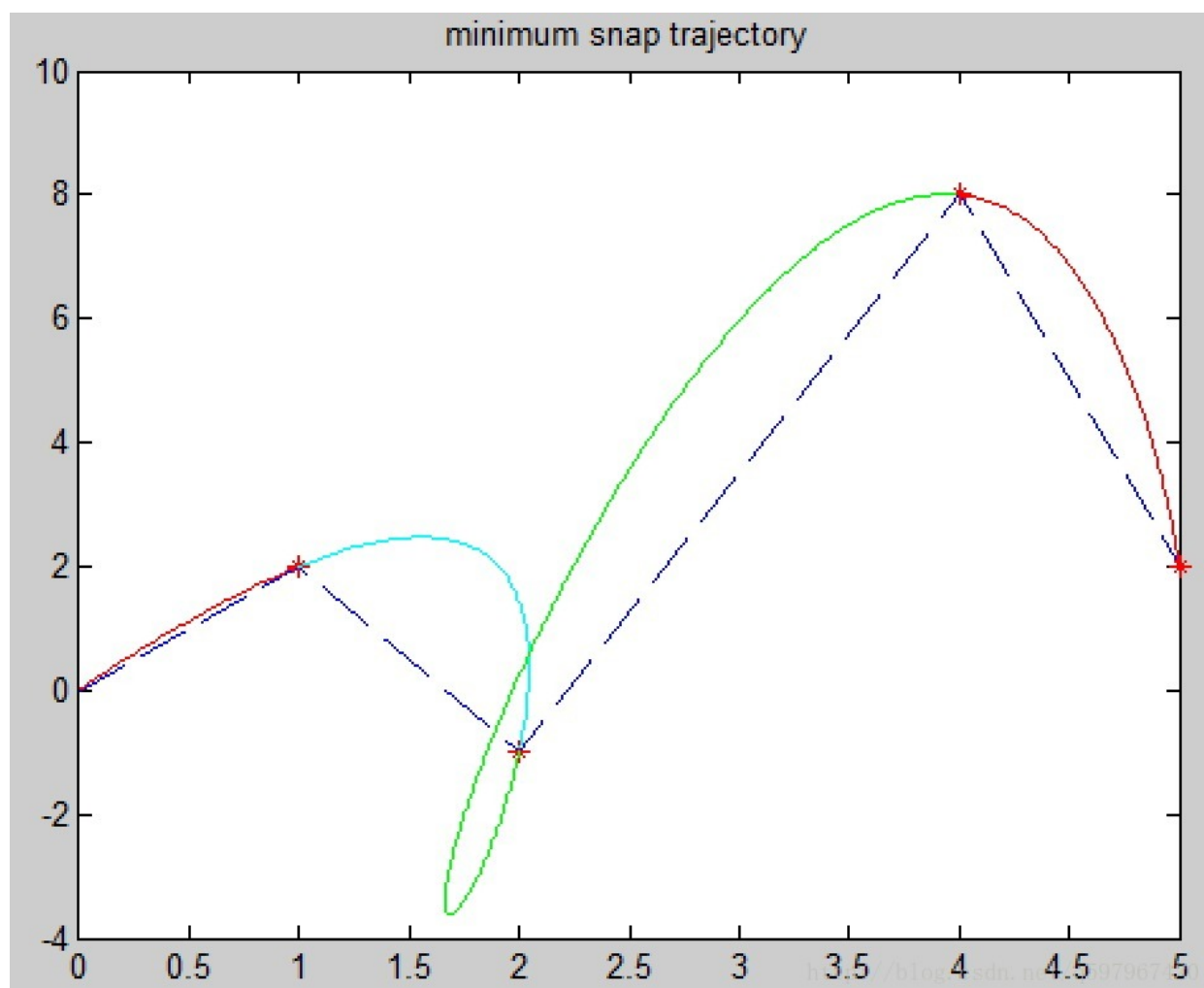
优化列表：

`min: snap`

等式约束：起点pva，终点pva，中间点的p，中间点pva连续

不等式约束：无

生成x、y两个维度的轨迹，合并后如下图所示。包含起始终止共5个点，用四段poly来描述，中间点也就是poly之间的交界点。



## 5. 轨迹怎么用？（轨迹跟踪）

至此，我们已经求得了轨迹（很多段高阶多项式的参数），但怎么用来控制机器人运动呢？轨迹跟踪是：根据轨迹和机器人当前状态（当前位置、速度、加速度），输出机器人控制指令（速度、加速度、角速度等），控制机器人沿着轨迹运动。有很多种跟踪方法

- 最简单的跟踪方法是位置控制：计算轨迹上离当前位置最近的点，以最近点为期望位置做位置控制，即  $\mathbf{v} = k_p(\mathbf{p}_{nearest} - \mathbf{p}_{cur})$
- Minimum Snap中的前馈控制：计算轨迹上离最近点的（位置 $\mathbf{p}_e$ 、速度 $\mathbf{v}_e$ 、加速度 $\mathbf{a}_e$ ），

速度指令： $\mathbf{v} = \mathbf{v}_e$

加速度前馈： $\mathbf{a} = \mathbf{a}_e + k_p(\mathbf{p}_e - \mathbf{p}_{cur}) + k_d(\mathbf{v}_e - \mathbf{v}_{cur})$

(10)

## 6. 小结

1. 轨迹规划问题通常建模成一个带约束的二次规划（QP）问题来求解，优化函数可以是snap、jerk、acceleration及它们的组合或其他任何能够formulate成 $\mathbf{p}^T \mathbf{Q} \mathbf{p}$ 形式的函数，约束包括等式约束和不等式约束。
2. 轨迹规划中默认时间 $t$ 已知，通常根据期望速度和总路程计算一个总时间 $T$ ，再按照匀速运动和梯形速度曲线分配到每段polynomial上。
3. 上面例子中规划出的轨迹并不是很好，有以下问题：
  - a) 轨迹与路径相差有点大，而且在第三个waypoint处会有打结的现象；
  - b) y轴的加速度非常大（接近 $20m/s^2$ ），超过了机器人的最大加速度。实际轨迹需要进行feasibility check（可行性检测），确保满足工程可行性，比如最大速度、最大角速度限制等。
4. 这两个问题的根本原因在于时间给的不合理，时间分配是轨迹规划中比较蛋疼的问题，给的时间太小，速度、加速度自然就很大，两段时间分配不当就会生成打结的轨迹。下一节，专门讨论时间分配问题。

## 参考文献

1. Richter C, Bry A, Roy N. Polynomial trajectory planning for aggressive quadrotor flight in dense indoor environments[M]//Robotics Research. Springer International Publishing, 2016: 649-666.
2. Vijay Kumar的一系列论文：Mellinger D, Kumar V. Minimum snap trajectory generation and control for quadrotors[C]//Robotics and Automation (ICRA), 2011 IEEE International Conference on. IEEE, 2011: 2520-2525.