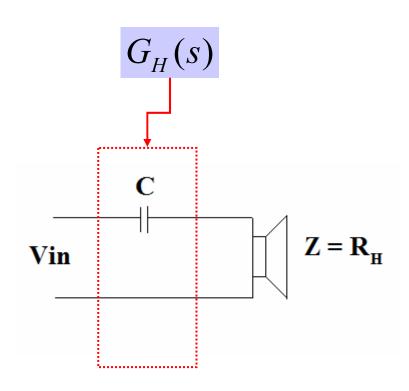
Crossovers

Recinto para Altavoces
Prof. Ing. Andrés Barrera A.
2010

1.- Cálculo de los componentes para filtros pasivos



• La función de transferencia del circuito:

$$G_H(s) = \frac{sCR_H}{sCR_H + 1}$$

1.- Cálculo de los componentes para filtros pasivos

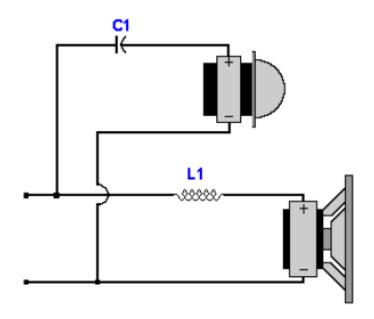
• Alineamos con la función de transferencia de un filtro B1:

$$G_H(s) = \frac{sCR_H}{sCR_H + 1} \Leftrightarrow G_H(s_n) = \frac{s_n}{s_n + 1}$$

• De donde encontramos:

$$C = \frac{1}{2\pi f_C R_H} = \frac{0,159}{f_C R_H}$$

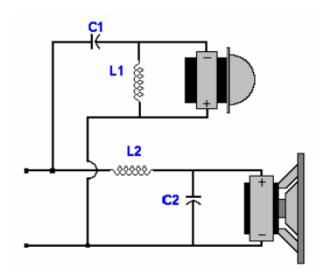
2.- Crossovers 2 vías 1º orden



B1 en fase (filtro de voltaje constante)

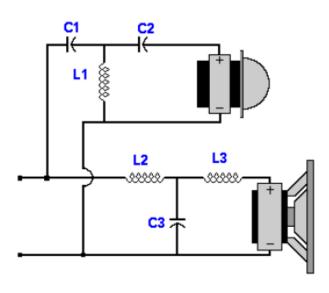
<u>Butterworth</u>
$C1 = \frac{0.159}{}$
$R_{_{\mathtt{H}}} \cdot f_{_{\mathtt{C}}}$
$L1 = \frac{R_L}{6.28 \cdot f_c}$

2.- Crossovers 2 vías 2º orden



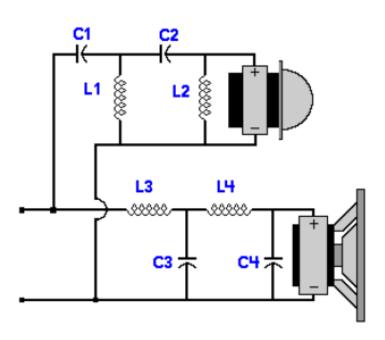
<u>Butterworth</u>	<u>Linkwitz-</u>	<u>Bessel</u>	<u>Chebyshev</u>
	<u>Riley</u>		
$C1 = \frac{0.1125}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C1 = \frac{0.0796}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C1 = \frac{0.0912}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C1 = \frac{0.1592}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$
$C2 = \frac{0.1125}{R_L \cdot f_c}$	$C2 = \frac{0.0796}{R_L \cdot f_c}$	$C2 = \frac{0.0912}{R_L \cdot f_c}$	$C2 = \frac{0.1592}{R_L \cdot f_c}$
$L1 = \frac{0.2251 \cdot R_{H}}{f_{c}}$	$L1 = \frac{0.3183 \cdot R_{H}}{f_{c}}$	$L1 = \frac{0.2756 \cdot R_{H}}{f_{c}}$	$L1 = \frac{0.1592 \cdot R_{H}}{f_{C}}$
$L2 = \frac{0.2251 \cdot R_L}{f_c}$	$L2 = \frac{0.3183 \cdot R_L}{f_c}$	$L2 = \frac{0.2756 \cdot R_L}{f_c}$	$L2 = \frac{0.1592 \cdot R_L}{f_c}$

2.- Crossovers 2 vías 3º orden



<u>Butterworth</u>
$C1 = \frac{0.1061}{}$
$R_{_{ extbf{H}}} \cdot f_{_{ extbf{C}}}$
$C2 = \frac{0.3183}{}$
$R_{\rm H} \cdot f_{\rm C}$
$C3 = \frac{0.2122}{}$
$R_{L} \cdot f_{C}$
$L1 = \frac{0.1194 \cdot R_{H}}{}$
f_c
$L2 = \frac{0.2387 \cdot R_L}{1.00}$
f_c
$L3 = \frac{0.0796 \cdot R_L}{1.000000000000000000000000000000000000$
f_c

2.- Crossovers 2 vías 4º orden



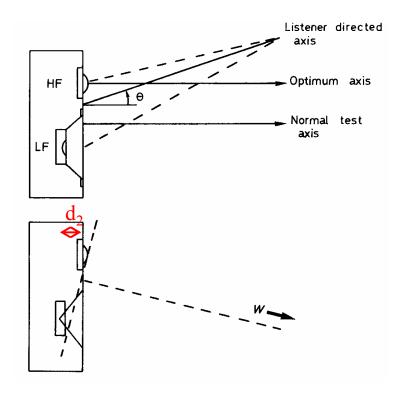
<u>Butterworth</u>	<u>Linkwitz-</u>	<u>Bessel</u>
	<u>Riley</u>	
$C1 = \frac{0.1040}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C1 = \frac{0.0844}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C1 = \frac{0.0702}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$
$C2 = \frac{0.1470}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C2 = \frac{0.1688}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{c}}}$	$C2 = \frac{0.0719}{R_{\text{H}} \cdot f_{\text{C}}}$
$C3 = \frac{0.2509}{R_L \cdot f_c}$	$C3 = \frac{0.2533}{R_L \cdot f_c}$	$C3 = \frac{0.2336}{R_L \cdot f_c}$
$C4 = \frac{0.0609}{R_L \cdot f_c}$	$C4 = \frac{0.0563}{R_L \cdot f_c}$	$C4 = \frac{0.0504}{R_L \cdot f_c}$
$L1 = \frac{0.1009 \cdot R_{\text{H}}}{f_{\text{c}}}$	$L1 = \frac{0.1000 \cdot R_{H}}{f_{c}}$	$L1 = \frac{0.0862 \cdot R_{H}}{f_{c}}$
$L2 = \frac{0.4159 \cdot R_{H}}{f_{c}}$	$L2 = \frac{0.4501 \cdot R_{H}}{f_{c}}$	$L2 = \frac{0.4983 \cdot R_{H}}{f_{c}}$
$L3 = \frac{0.2437 \cdot R_L}{f_c}$	$L3 = \frac{0.3000 \cdot R_L}{f_c}$	$L3 = \frac{0.3583 \cdot R_L}{f_c}$
$L4 = \frac{0.1723 \cdot R_L}{f_c}$	$L4 = \frac{0.1500 \cdot R_L}{f_c}$	$L4 = \frac{0.1463 \cdot R_L}{f_c}$

- Todas las redes de filtros de orden par para conexión en contrafase tienen una diferencia de fase igual a cero en la frecuencia de cruce (Casos "All-Pass" LR2, LR4; "Non-All-Pass" B2, B4).
- Orden par (LR2, LR4, B2 y B4) conexión en fase, poseen una diferencia de fase igual a 180°, produciendo cancelaciones en la frecuencia de cruce.

- Centro acústico de los drivers: bobina.
- ZDP: Zero Delay Plane.

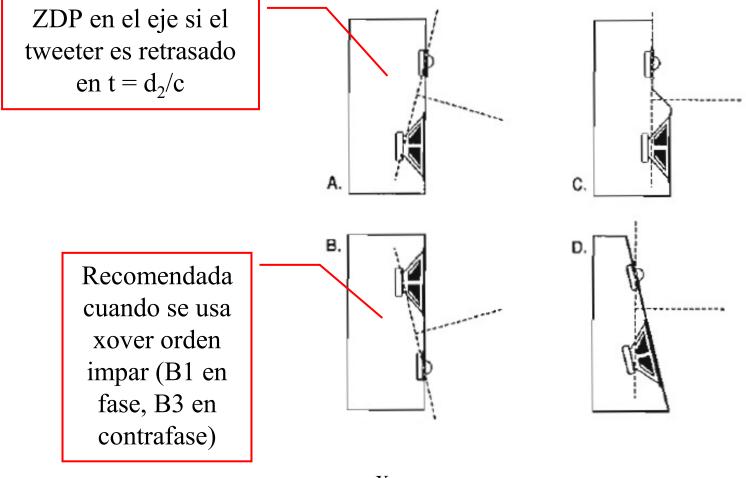


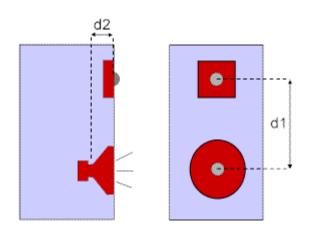




Xovers

9





 Si desea considerarse el efecto de la distancia d₂ en la respuesta:

$$t = \frac{d_2}{c} \Rightarrow \phi = \omega t = \frac{\omega d_2}{c} = kd_2$$

$$H(s) = e^{jkd_2}$$

Función de transferencia total del xover.

$$G_T(s) = G_L(s) \pm G_H(s) \cdot H(s)$$

Función de transferencia que representa el retraso de tiempo generado por d₂.

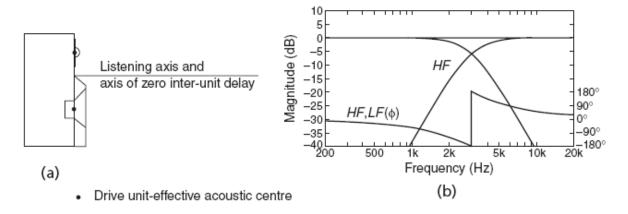


Figure 5.13. Two-way system with zero inter-unit time delay on listening axis, (a) system layout, (b) system response.

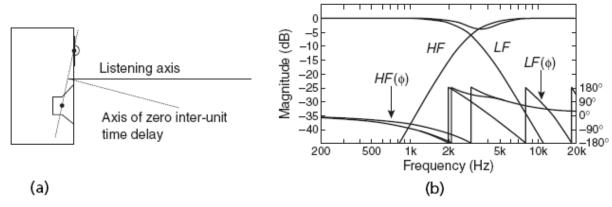
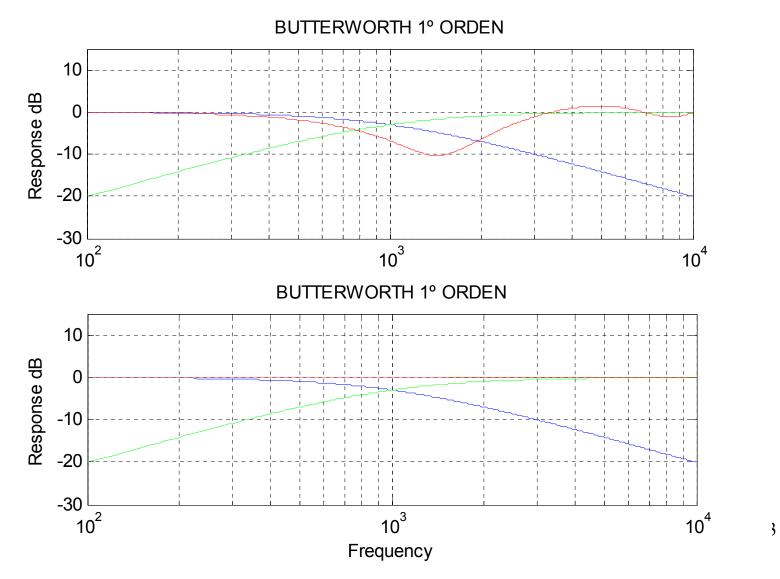
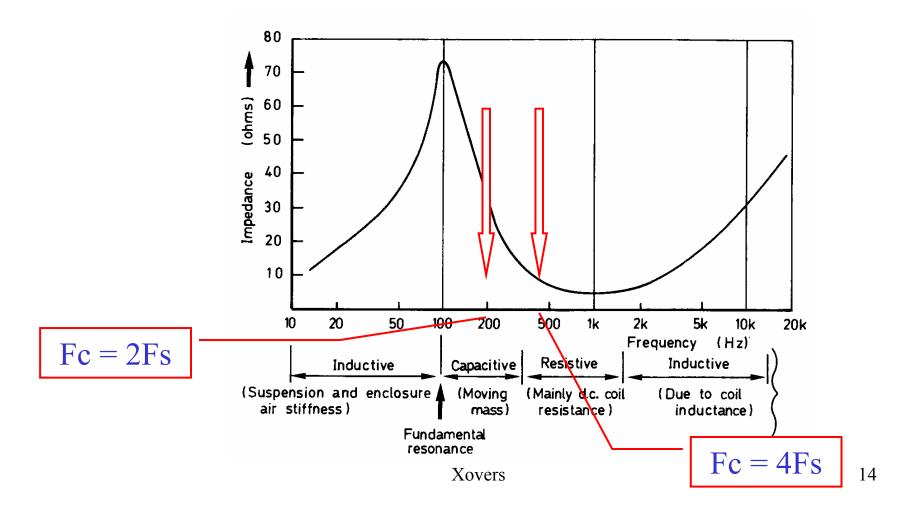


Figure 5.14. Two-way system with 88 μ s inter-unit time delay on listening axis, (a) system layout, (b) system response.



4.- Selección de la frecuencia de cruce en mids y tweeters (límite inferior)



4.- Selección de la frecuencia de cruce en woofers (límite superior)

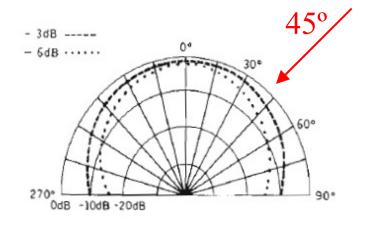


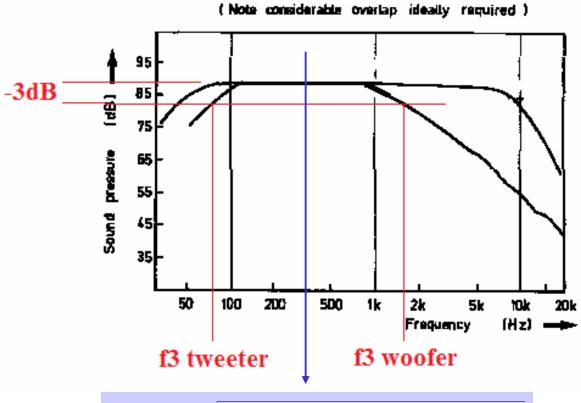
TABLE 7.4

HORIZONTAL POLAR RESPONSE CRITÉRIA FOR DÉTERMINING THE UPPER LIMIT FOR LOW-PASS CROSSOVER FREQUENCIES.

Driver	Frequency		
Dia."	- 3dB/Hz	- 6dB/Hz	
15	661	1043Hz	
12	912	1427Hz	
10	1065	1674Hz	
8	1302	2055Hz	
7	1540	2421Hz	
5	2051	3229Hz	
4	2687	4238Hz	

(según Dickason)

4.- Selección de la frecuencia de cruce

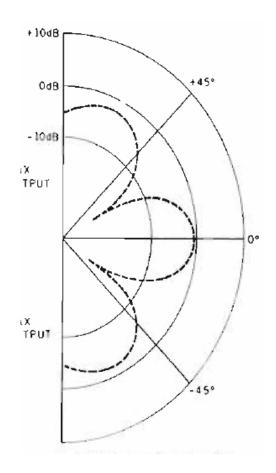


$$f_C = \sqrt{f_{3 \, TWEETER} \cdot f_{3 \, WOOFER}}$$

4.- Selección de la frecuencia de cruce

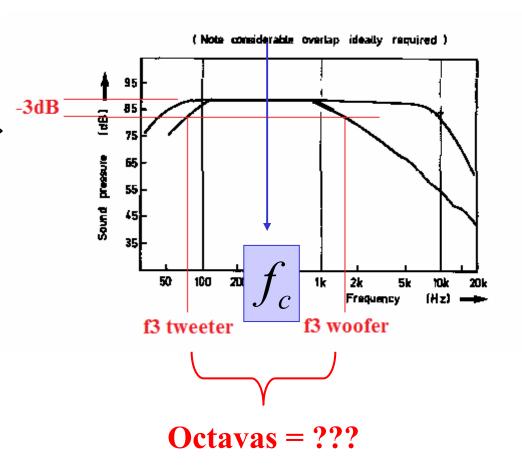
 Para lograr un patrón polar uniforme, woofer y tweeter deben estar lo más cerca posible uno del otro.

$$|d_1 \le \lambda| \lambda = c / f_C$$



5.- Orden del filtro recomendado

- Orden = f (traslape).
- Traslape 2 octavas ⇔ Filtro 1° orden (6dB/oct).
- Traslape 1 octava ⇔ Filtro 3° (18dB/oct) o 4° orden (24dB/oct).



6.- Validez de las Fórmulas de Diseño

CONDICIONES

- Ambos drivers radian en el mismo plano (considerar ZDP).
- La respuesta de frecuencia del componente se extiende entre 1,5 2 octavas por sobre o por debajo fc, con una respuesta razonablemente plana.
- El filtro está terminado en una impedancia de magnitud plana y con fase nula.

En caso contrario.

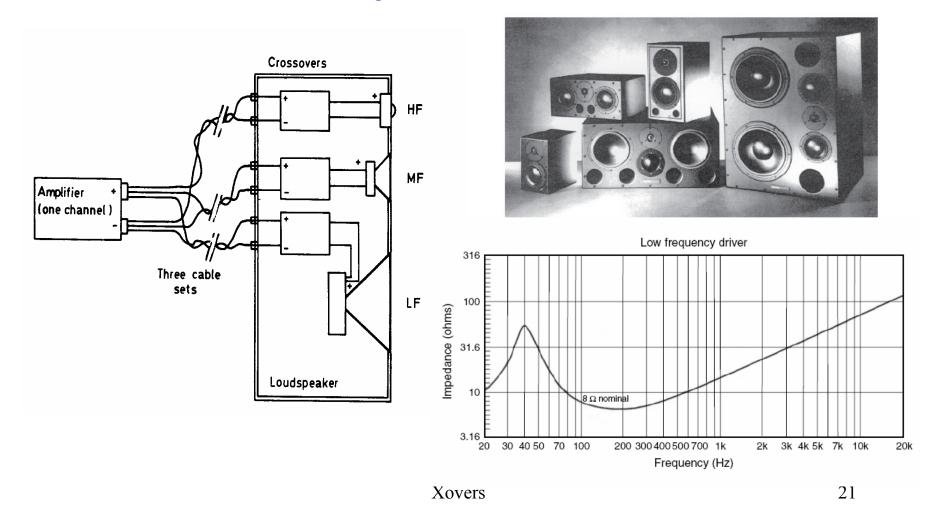
LAS
PREDICCIONES
NO SE
AJUSTARÁN A
LOS
RESULTADOS
MEDIDOS!!!!

6.- Validez de las Fórmulas de Diseño

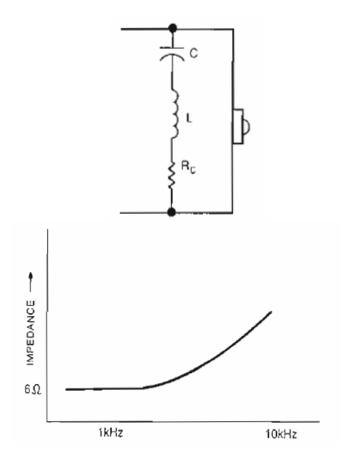
SOLUCIÓN???

- 1) Impedancia plana (uso de filtros conjugados; filtros RC, Filtros NOTCH)
- 2) Extensión de la respuesta = filtros de mayor orden (4°)
- 3) ZDP = Offset horizontal (hacer d2 = 0 \(\text{o} \) filtros de alto orden)

7.- Relación Amplificador de Potencia / Caja Acústica



8.- Filtro Notch – Filtro de compensación de impedancia (Filtro RLC)



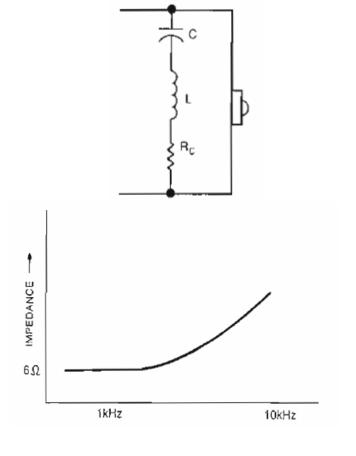
$$R_{C} = R_{E}$$

$$C = \frac{0,03003}{f_{S}}$$

$$L = \frac{0,02252}{f_{S}^{2}C}$$

• Sólo tweeters y mids.

8.- Filtro Notch – Filtro de compensación de impedancia (Filtro RLC)



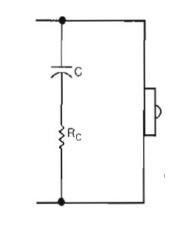
 Si se conocen los parámetros TS:

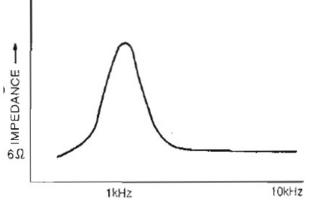
$$C = \frac{0,1592}{R_E Q_{ES} f_S}$$

$$L = \frac{0,1592 R_E Q_{ES}}{f_S}$$

$$R_C = R_E + \frac{R_E Q_{ES}}{Q_{MS}}$$

9.- Filtro Zobel – Filtro de compensación de impedancia (Filtro RC)





$$R_C = 1,25R_E$$

$$C = \frac{L_E}{R_C^2}$$

- Re = Resistencia c.c. del altavoz
- Le = inductancia altavoz.
- Sólo woofers o mids.

10.- Ejemplo

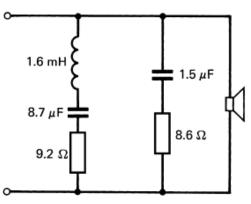


Figure 6.9. Conjugate impedance compensation of 19 mm plastic foil HF unit.

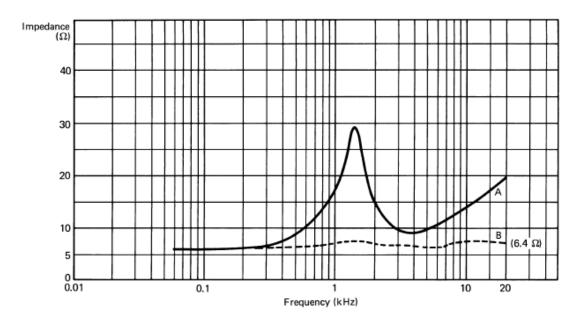
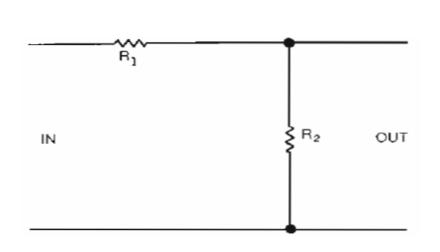


Figure 6.10. Compensated impedance curve of 19 mm plastic foil HF unit (KEF T27).

11.- Red de Atenuación L-Pad (Loss Pad)



$$R_{2} = \frac{Z \cdot 10^{-\frac{A}{20}}}{1 - 10^{-\frac{A}{20}}}$$

$$R_{1} = Z - \frac{R_{2}Z}{R_{2} + Z}$$

- Z: Impedancia nominal del altavoz a atenuar.
- A: atenuación requerida en dB

12.- Ejercicio

Sistema 2 vías compuesto por:

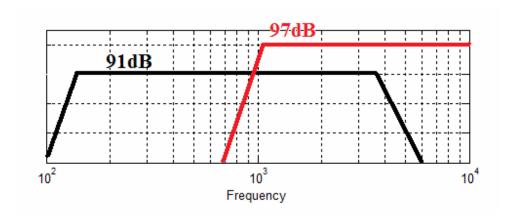
• A. Tweeter

- Rango de frecuencia: 1kHz20kHz
- Sensibilidad = 97dB(1W,1m)
- Fs = 1kHz
- $Re = 7\Omega$
- $-Z=8\Omega$
- Pe = 80W

B. Woofer

- Rango de frecuencia: 50Hz4kHz
- Sensibilidad = 91dB(1W,1m)
- Fs = 47Hz
- $Re = 6.4\Omega$
- $-Z=8\Omega$
- Le = 1,5mH
- Pe = 450W

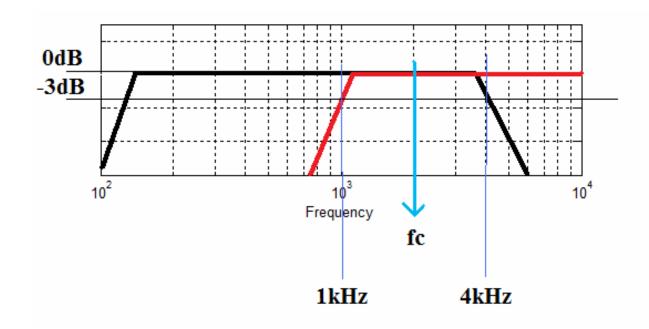
12.1.- Cálculo L-Pad



$$R_{2} = \frac{8 \cdot 10^{-6/20}}{1 - 10^{-6/20}} = 8[\Omega]$$

$$R_{1} = 8 - \frac{8 \cdot 8}{8 + 8} = 4[\Omega]$$

12.2.- Cálculo de la frecuencia de cruce

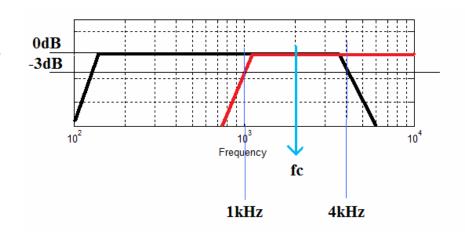


$$f_C = \sqrt{1000 \cdot 4000} = 2000 [Hz]$$

12.3.- Análisis

• Notar que:

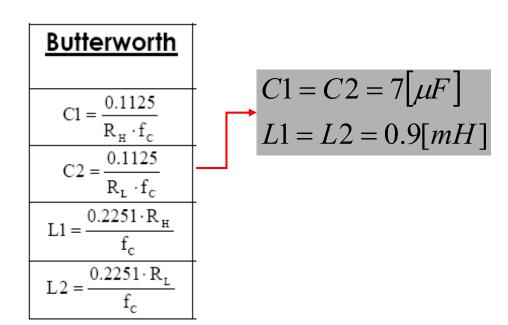
- 2kHz = 1oct sobre Fs del tweeter => Filtro RLC para compensar el tweeter.
- 2 octavas de traslape
 => Filtro de 1º o 2º orden.
- $\lambda = 344/2000 = 17cm$ => Woofer y tweeter deben tener d₁ < 17 cm

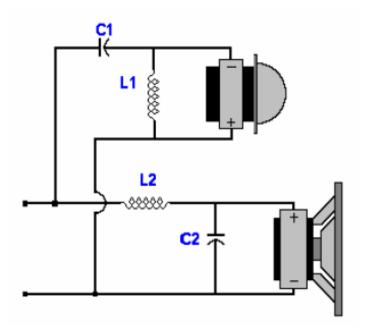


$$f_C = \sqrt{1000 \cdot 4000} = 2000[Hz]$$

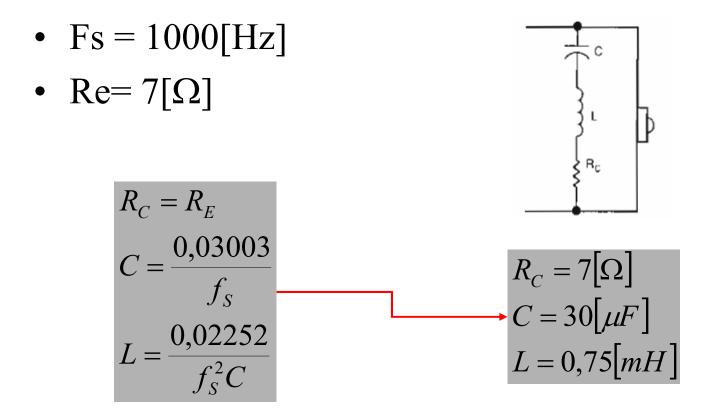
12.4.- Xover B2

- Fc = 2000[Hz]
- $RH = RL = 8[\Omega]$

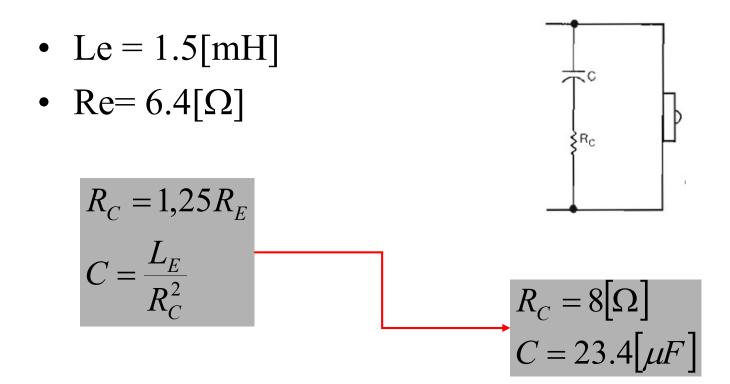




12.5.- Filtro RLC Tweeter (Notch)



12.6.- Filtro RC Woofer (Zobel)



Crossovers

Recinto para Altavoces
Prof. Ing. Andrés Barrera A.
2010