

به نام خدا دانشکده برق و کامپیوتر بررسی سیستمهای قدرت ۱ – تمرین سری دوم پاییز ۱۴۰۰



- لطفا تمرین را تا تاریخ ۲۱ آبان ساعت ۵۵:۲۳ در سایت درس آپلود نمایید لازم به ذکر است بعد از این زمان محل آپلود بسته شده و تمرین ها با تاخیر تحویل گرفته نمی شود.
- جواب را در قالب فایل پی دی اف که اسم آن نام و نام خانوادگی و شماره دانشجویی شما بوده در سایت درس آپلود نمایید.
 - در صورت مشاهده تمرین های یکسان نمره منفی لحاظ می گردد.
- دانشجویانی که اخرین رقم شماره دانشجویی آن ها زوج بوده به سوالات زوج و افرادی که آخرین رقم شماره دانشجویی آن ها فرد بوده به سوالات فرد پاسخ دهند.
- توصیه می شود برای تمرین بیشتر دانشجویان همه سوالات را حل نمایند ولی فقط سوالاتی که مربوط به آنهاست را در سایت درس آپلود نمایند.
- سوالاتی که با علامت * مشخص شده اند امتیازی بوده و حل آن ها اجباری نمی باشد. لازم به ذکر است سوالات امتیازی نمره شما را از ۱۰۰ فراتر نمی برد و صرفا برای جبران کاستی نمره شما در سوالات دیگر می باشد.
- این ژبراتور سنکرون قطب صاف سه فاز با ولتاژ و توان نامی kV و kV و kV در اختیار داریم. این ژبراتور اتلاف ناچیز دارد و راکتانس سنکرون آن نیز Ω Ω دین Ω میباشد. این ژبراتور به یک باس بینهایت با ولتاژ Ω متصل شدهاست. ولتاژ القایی درونی Ω و ضریب توان ماشین به ترتیب مقادیر Ω و Ω به دست آمدهاند (خط به خط)

الف: ميزان جريان خط و توان حقيقي و راكتيو سه فاز منتقل شده به سيستم را محاسبه كنيد.

 $\frac{1}{2}$ کاهش بند که جریان خط ماشین تا 25% کاهش یابد (در ضریب توانی که در قسمت قبل داشتیم)، میزان ولتاژ القایی داخلی (E_i) و زوایه توان δ جدید را محاسبه کنید.

ج: با حفظ جریان خط قسمت قبل، ورودی گشتاور مکانیکی و جریان تحریک به نحوی کنترل میشوند که ژنراتور با ضریب توان واحد را در ترمینال خود کار کند. این بار میزان ولتاژ القایی داخلی (E_i) و زوایه توان (δ) جدید را محاسبه کنید.

ب. یک ژنراتور سنکرون قطب صاف سه فاز با ولتاژ و توان نامی kV و MVA و MVA در اختیار داریم. این ژنراتور اتلاف ناچیز دارد و راکتانس سنکرون آن نیز Ω 2.112 میباشد.. این مولد به یک باس بینهایت متصل شده که ولتاژ آن 0.8 است و توان تحویلی ژنراتور 0.8 در ضریب توان 0.8 پسفاز شده است.

الف: ولتاژ القایی داخلی (E_i) و زوایه توان (δ) را در این حالت محاسبه کنید.

 $\underline{\psi}$ با فرض این که جریان تحریک ماشین 0% کاهش یابد در حالی که توان مکانیکی ورودی به آن ثابت نگه داشته شده است، مقدار جدید زاویه توان δ) و توان راکتیو تحویلی به سیستم را به دست آورید.

ج: محرک مکانیکی اصلی ٔ این بار بدون تغییر و تحریک استاتور به نحوی تغییر می کند که هیچ توان راکتیوی به سیستم انتقال نیابد. مقدار جدید زاویه توان (δ) و توان اکتیو (حقیقی) تحویلی به سیستم را به دست آورید.

د: حداکثر توان راکتیوی که ماشین توان انتقال آن به سیستم را دارد چقدر است در صورتی که میزان تحریک مشابه حالت الف و ب باشد.

 $0.13~\Omega$ یک ژنراتور سنکرون $0.13~\Omega$ و 0.13~0 دارای مقاومت آرمیچر $0.13~\Omega$ در هر فاز و راکتانس سنکرون $0.13~\Omega$ در هر فاز میباشد. اندازه ولتاژ خط در حالت بیباری، جریان خروجی ژنراتور و تنظیم ولتاژ را در شرایط بار نامی با ضریب توان $0.8~\Omega$ پسفاز در ولتاژ نامی محاسبه کنید.

 $0.15~\Omega$ در هر فاز و راکتانس سنکرون $0.15~\Omega$ در مقاومت آرمیچر $0.15~\Omega$ در هر فاز و راکتانس سنکرون $0.15~\Omega$ در هر فاز میباشد. اندازه ولتاژ خط در حالت بیباری، جریان خروجی ژنراتور و تنظیم ولتاژ را در شرایط بار نامی با ضریب توان $0.75~\Omega$ پسفاز در ولتاژ نامی محاسبه کنید.

-

[\] Field current

[†] Prime mover power

0.00 در ترانسفورماتور تکفاز با نسبت تبدیل 0.000 تا 0.000 و ظرفیت 0.000 به سوالات پاسخ دهید. پارامترهای ترانس در ادامه قابل مشاهده است:

 $R_1=1.45$, $R_2=0.0027$, $X_1=6.75$, $X_2=0.0124$ $R_c=90~k\Omega$ (HV) , $X_m=47.85k\Omega$ (HV) الف: درصد تنظیم ولتاژ در جریان نامی و ضریب توان 0.8 پسفاز.

ب: درصد تنظیم ولتاژ در جریان نامی و ضریب توان 0.8 پیشفاز.

ج: امپدانس بار در صورتی که از آن نصف جریان نامی عبور کند و رگولاسیون ولتاژ صفر باشد.

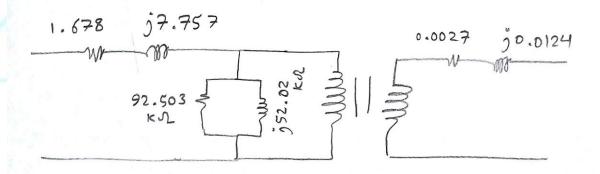
د: ضریب توان در بیشینه رگولاسیون.

0.8 و خرصه تنظیم ولتاژ در نصف جریان نامی و ضریب توان 0.8 پسفاز.

و: امپدانس بار در شرایطی که رگولاسیون حداکثر مساوی با 3% استفاده میشود.

(یادآوری: در محاسبه رگولاسیون ولتاژ از مدار معادل ساده شده نوع ۲ استفاده می شود)

kVA و ظرفیت kVA با مدار معادل زیر به سوالات پاسخ 5773: و ظرفیت kVA با مدار معادل زیر به سوالات پاسخ دهید.



الف: درصد تنظیم ولتاژ در جریان نامی و ضریب توان 0.8 پسفاز.

ب: درصد تنظیم ولتاژ در جریان نامی و ضریب توان 0.8 پیشفاز.

ج: امپدانس بار در صورتی که از آن نصف جریان نامی عبور کند و رگولاسیون ولتاژ صفر باشد.

د: ضریب توان در بیشینه رگولاسیون.

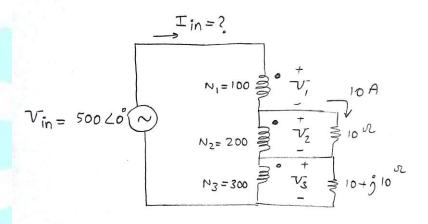
- ه: درصد تنظیم ولتاژ در نصف جریان نامی و ضریب توان 0.8 پسفاز.
- و: امپدانس بار در شرایطی که رگولاسیون حداکثر مساوی با %2 استفاده میشود.

(یادآوری: در محاسبه رگولاسیون ولتاژ از مدار معادل ساده شده نوع ۲ استفاده میشود)

۷. با توجه به این که در اتوترانس ایدهآل اختلاف فاز نداریم، موارد خواسته شده را محاسبه کنید.

الف: جریان ورودی به اتوترانس را محاسبه کنید.

ب: میزان انتقال توان اکتیو به بار از طریق هدایتی و ترانسفورماتوری چقدر است؟



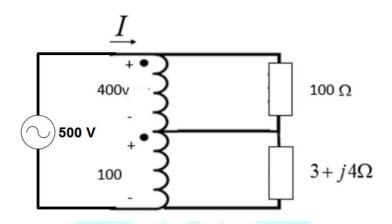
تذکر: توان نامی (مجاز) عبوری از اتوترانس برابر است با توان انتقالی از طریق کوپلینگ الکترومغناطیسی دو سیم پیچ (یا در واقع توان انتقالی از طریق خاصیت ترانسفورماتوری که به آن توان انتقالی ترانسفورماتوری گفته می شود) به انضمام توان انتقالی از طریق الکتریکی (یا توان هدایتی) . مورد اخیر در ترانس به دلیل ایزولاسیون الکتریکی دو سیم پیچ وجود نداشت.

۸. در اتوترانسفورماتور شکل زیر به سوالات زیر پاسخ دهید:

الف: محاسبه جريان كشيده شده از منبع.

ب: محاسبه توان منتقل شده از طریق ترانسفورماتوری.

ج: محاسبه توان منتقل شده از طريق هدايت الكتريكي.



تذکر: توان نامی (مجاز) عبوری از اتوترانس برابر است با توان انتقالی از طریق کوپلینگ الکترومغناطیسی دو سیمپیچ (یا در واقع توان انتقالی از طریق خاصیت ترانسفورماتوری که به آن توان انتقالی ترانسفورماتوری گفته میشود) به انضمام توان انتقالی از طریق الکتریکی (یا توان هدایتی) . مورد اخیر در ترانس به دلیل ایزولاسیون الکتریکی دو سیمپیچ وجود نداشت.

۹. یک ترانسفورماتور تکفاز 400~kVA است. بدیل 400/400~e ولت و 400~kVA در اختیار است. پارامترهای ترانس بر حسب اهم عبارتاند از 400~e

 $R_1=0.01$, $R_2=0.25$, $X_1=0.03$, $X_2=0.85$ $R_c=460$ (LV) $X_m=151.24$ (LV) این ترانس 0.7 بار نامی را با ضریب توان 0.75 یسفاز در ولتاژ 0.7 تغذیه می کند. با کمک مدار معادل

واقعی ترانسفورماتور و همچنین مدار معادل ساده شده نوع ۱ به سوالات زیر پاسخ دهید.

الف: ولتارُ و جريان سمت اوليه و جريان تحريك را حساب كنيد.

ب: ضریب توان سمت اولیه را بیابید.

۱۰. یک ترانسفورماتور تکفاز kVA t=100با نسبت تبدیل t=100 ولت و t=50 در اختیار است. یارامترهای ترانس بر حسب اهم عبارتاند از :

$$R_1 = 0.01$$
 , $R_2 = 0.25$, $X_1 = 0.03$, $X_2 = 0.75$ $R_c = 454.54$ (LV) $X_m = 149.25$ (LV)

این ترانس 0.9 بار نامی را با ضریب توان 0.8 پسفاز در ولتاژ 400~V تغذیه می کند. با کمک مدار معادل واقعی ترانسفورماتور و همچنین مدار معادل ساده شده نوع ۱ به سوالات زیر پاسخ دهید.

الف: ولتاژ و جریان سمت اولیه و جریان تحریک را حساب کنید.

ب: ضریب توان سمت اولیه را بیابید.

۱۱. در یک ترانسفورماتور تکفاز 3MVA با نسبت تبدیل 63/23 کیلوولت نتایج تست به صورت زیر آماده شده است:

(منظور از OCT تست بیباری ترانس و منظور از SCT تست اتصال کوتاه آن میباشد)

OCT (LV) = 280 V, 1.4 A, 120 WSCT (HV) = 220 V, 8 A, 80 W

مطلوب است:

الف: محاسبه بازده در ضریب توان واحد و 10% بار نامی.

ب: محاسبه بازده در ضریب توان 0.8 پسفاز و 10% بار نامی.

ج: محاسبه بازده نامی

د: محاسبه بازده ماکزیمم (در ضریب توان واحد)

ه: رسم نمودار وابستگی بازده به جریان عبوری از ترانس

۱۲. یک ترانسفورماتور با نسبت 2500/250 ولت و kVA نتایج تست به صورت زیر آماده شده است:

OCT(LV) = 125 V, 0.7 A, 26.25 W

SCT(HV) = 104 V, 8 A, 320 W

که در آن منظور از OCT تست بیباری و SCT تست اتصال کوتاه ترانس میباشد.

مطلوب است:

الف: محاسبه بازده در ضریب توان واحد و 10% بار نامی.

0.8 بار نامی بازده در ضریب توان 0.8 پسفاز و

- ج: محاسبه بازده نامی
- د: محاسبه بازده ماکزیمم (در ضریب توان واحد)
- ه: رسم نمودار وابستگی بازده به جریان عبوری از ترانس
- ۱۳%. بازده انرژی ترانسفورماتور kVA 200 به ازای بارگیری در مدت یک هفته به صورت الگوی زیر برابر با 85% است. ضمنا بازده حداکثر این ترانس در 0.6 بار نامی رخ می دهد. مقدار نامی تلفات بی باری و مقدار نامی تلفات اتصال کوتاه را محاسبه کنید.

(فرض می شود که در این مدت تلفات هسته برابر با مقدار نامی است)

 $P_{load} = 70~kW$, PF = 0.7 روزهای زوج:

 $P_{load}=130~kW$, PF=0.8 روزهای فرد:

*۱۴. سه ترانسفورماتور یک فاز با مشخصات 9MVA , 9MVA به صورت اتصال ستاره در سمت فشار قوی و مثلث در سمت فشار ضعیف متصل شدهاند. امپدانس سری معادل هر ترانسفورماتور تبدیل شده به سمت فشار قوی 0.36 + j0.71 در هر فاز است. این ترانسفورماتور بار سه فاز متقارنی را با قدرت سمت فشار قوی 0.36 + j0.71 در ضریب قدرت 0.8 + j0.71 پسفاز و ولتاژ 0.8 + j0.71 تغذیه مینماید. ولتاژ خط به خط را در پایانههای سمت فشار قوی ترانسفورماتور تعیین کنید.