

## Исходные данные

1. Участок, подлежащий ремонту – двухпутный
2. Эксплуатационная длина, подлежащая ремонту – 13,4 км
3. Срои выполнения работ по ремонту пути – с 11 июня по 20 июня
4. Состояние пути в плане: прямых 57%, кривых 43%
5. На участке за сутки проходит пар поездов:
  - грузовых – 6 пар, вес - 4500 тн, скорость - 60 км/час
  - пассажирских – 2 пары, вес – 900 тн, скорость - 70 км/час
  - пригородные – 2 пары, вес - 600 тн, скорость - 60 км/час
6. Шпалы железобетонные
7. Скрепление раздельное КБ
8. Балласт щебеночный , засорен на 35%
9. Рельсы типа Р-65, сваренные в плети длиной до 800м
10. В технологическом процессе необходимо предусмотреть укладку разделительного слоя

					<i>08.02.10.ПД.ПЗ.</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
<i>Выполнил</i>	<i>Рцалева М.А.</i>				<i>Средний ремонт железнодорожного пути</i>		
<i>Проверил</i>	<i>Лиханова О.В.</i>						
<i>Т. контр</i>							
<i>Н. контр.</i>	<i>Лиханова О.В.</i>						
<i>Утв.</i>	<i>Каменских О.П.</i>						
						<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>
						3	63
						<i>ПИЖТ. П-4 10(П)</i>	