

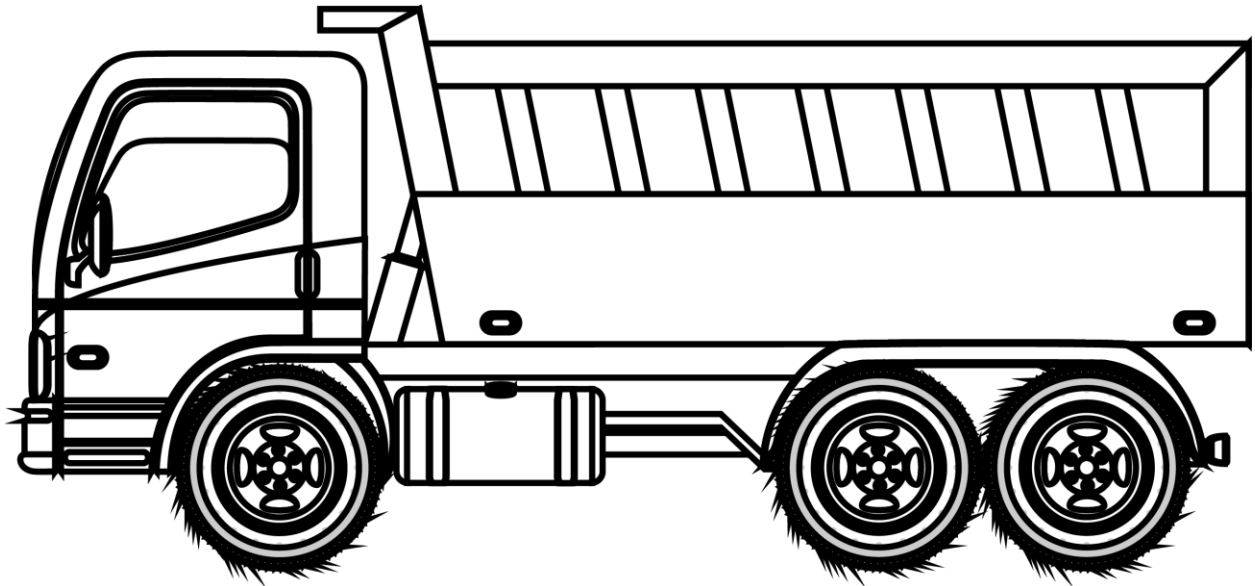
Membres de l'équipe :

-LANCE-RICHARDOT Mathis

-MESBAHY Rémi

-SOUPPAYA Alban

Projet d'informatique CY-TRUCK



Contribution :

-Mathis :

Options -d1, -d2, -l, -s, partie shell du traitement -t

-Alban :

Fichiers gnuplots, script shell du fichier principal pro1.sh

-Rémi :

Partie c du traitement -t, fichier main.c, headers et makefile

Avancement du projet :

Début des projets :

Les options -d1, -d2, -l ont été relativement rapide ayant été finis durant la première semaine du début du projet. Cependant ceux-ci ne respectaient pas les critères de temps, la première version du traitement -l prenait plus de 30s.

Dans le même temps le début du script shell à été fait, les switch cases nécessaires afin de pouvoir exécuter les différentes options et le timer pour mesurer la durée de ceux-ci.

Quelques prototypes du programme C ont été effectué mais en vain, ceux-ci ne marchant pas du tout.

Semaine pre-vacances :

Les traitements d1, d2, l ont été terminés à 100% respectant les critères de temps. Les programmes Gnuplots ont donc été commencé et fait assez rapidement. Les graphiques pour les options déjà terminés ont finalisé avant l'arrivée des vacances de Noël. N'ayant pas de fichier de donnée concret il était plus difficile de faire les deux autres graphiques.

Semaine post-vacances :

Très peu d'avancement en raison des vacances et du fait d'être en distenciel, cependant la structuration et le fonctionnement des codes C ont été compris.

Semaine pre-partiel :

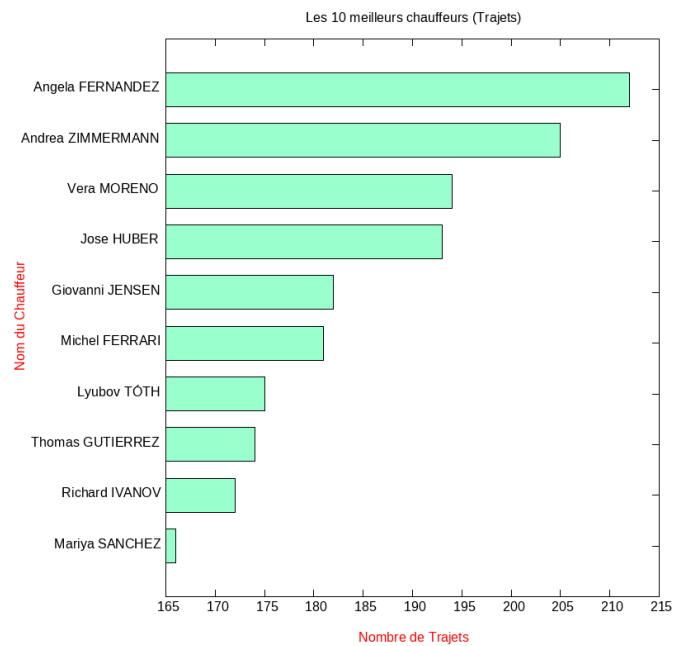
Les traitements t et s ont été terminés dans leur première version (utilisation de beaucoup de awk) nous permettant de faire les graphiques associés sans difficulté. Les vérifications de l'existence des fichiers et dossiers a été fait dans le même temps.

Semaine de partiel et post-partiel :

Les traitement s a été modifié pour être fait totalement en AVL, à ce stade il ne restait plus que le header et le makefile. Le reste du temps que nous avons a été consacré essentiellement à de l'optimisation sur nos programmes ainsi qu'à l'écriture du rendu pdf et du readme.

Résultats :

-d1 :



212;Angela FERNANDEZ

205;Andrea ZIMMERMANN

194;Vera MORENO

193;Jose HUBER

182;Giovanni JENSEN

181;Michel FERRARI

175;Lyubov TÓTH

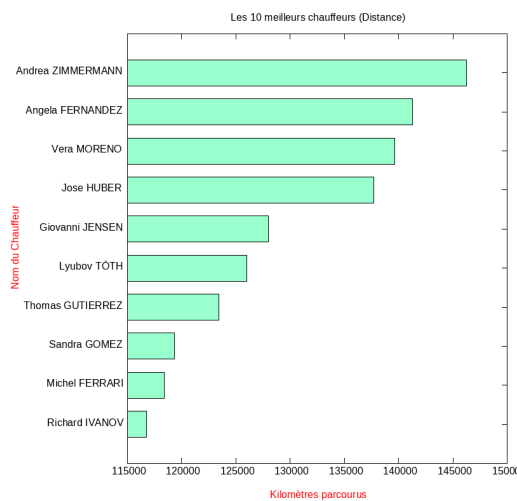
174;Thomas GUTIERREZ

172;Richard IVANOV

166;Mariya SANCHEZ

Ce graphique présente les 10 chauffeurs aillant fait le plus de trajets, ils sont triés par ordre croissant

-d2 :



146260;Andrea ZIMMERMANN

141251;Angela FERNANDEZ

139635;Vera MORENO

137729;Jose HUBER

127981;Giovanni JENSEN

126019;Lyubov TÓTH

123433;Thomas GUTIERREZ

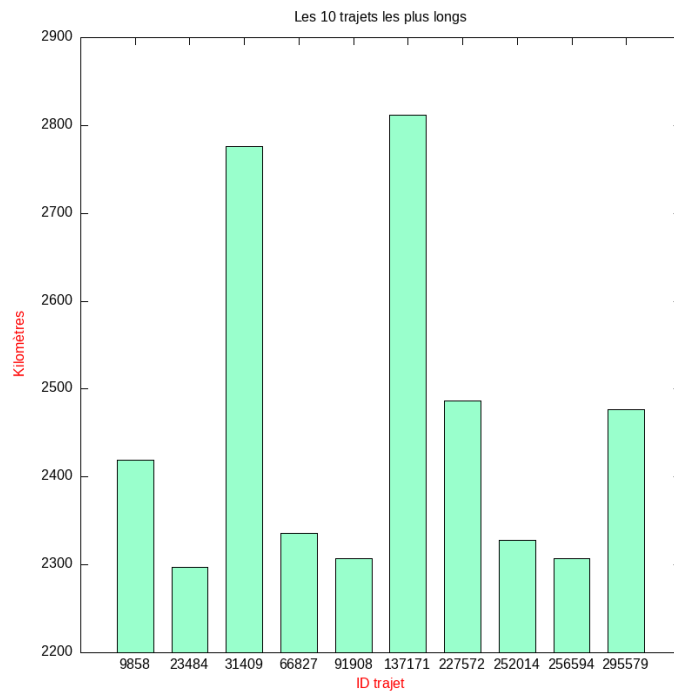
119352;Sandra GOMEZ

118373;Michel FERRARI

116777;Richard IVANOV

Ce graphique représente les 10 chauffeurs ayant parcouru le plus de km

-l:



2419;9858

2297;23484

2776;31409

2336;66827

2307;91908

2812;137171

2487;227572

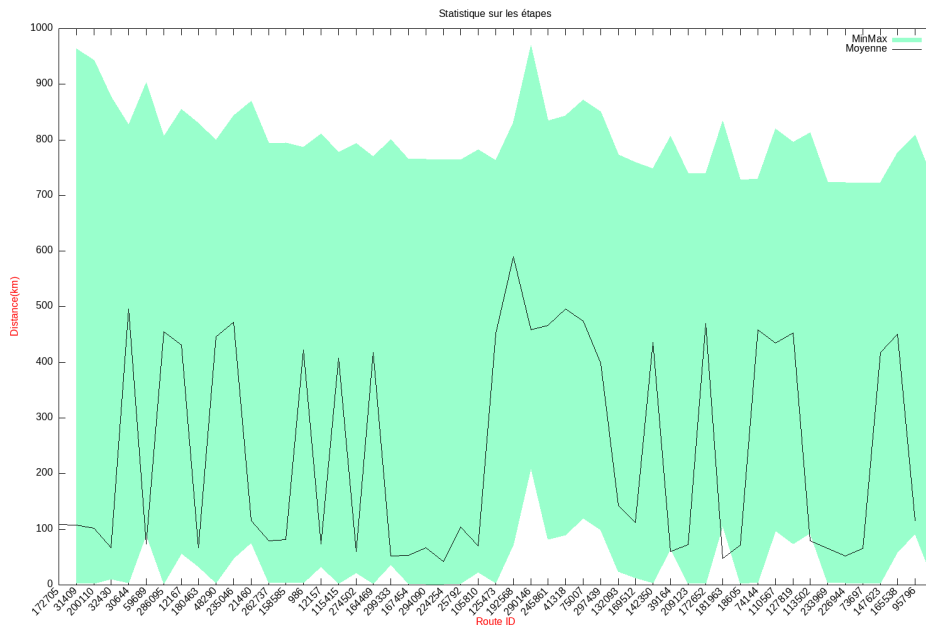
2328;252014

2307;256594

2477;295579

Ce graphique présente les 10 trajets les plus long retrouvé grâce à leur ID de trajet

-S :



Ordre/ID/Moy/Min/Max/Max-min

1;172705;108.875381;3.865000;964.148987;960.283997

2;31409;107.314972;2.242000;942.931030;940.689026

3;200110;101.584351;9.865000;877.786011;867.921021

4;32430;66.825867;3.149000;826.698975;823.549988

5;30644;496.277985;90.222000;902.333984;812.112000

6;59689;73.772659;1.918000;806.265991;804.347961

7;286095;455.787506;56.715000;854.859985;798.144958

8;12167;431.335480;32.462002;830.208984;797.747009

9;180463;67.124397;2.923000;800.070984;797.148010

10;48290;445.732513;47.926998;843.538025;795.611023

11;235046;472.320007;75.334999;869.304993;793.969971

12;21460;114.975433;3.445000;793.896973;790.451965

13;262737;79.518661;4.974000;795.260010;790.286011

14;158585;81.895622;3.168000;786.901978;783.733948

15;986;422.075500;33.053001;811.098022;778.045044

16;12157;73.979462;2.229000;777.966003;775.737000
17;115415;407.283997;21.164000;793.403992;772.239990
18;274502;60.207348;1.991000;770.591003;768.599976
19;164469;418.276001;35.820000;800.731995;764.911987
20;299333;52.621162;1.844000;765.979980;764.135986
21;167454;53.262112;1.594000;765.392029;763.798035
22;294090;67.178604;1.527000;764.793030;763.266052
23;224254;41.404236;1.717000;764.737000;763.020020
24;25792;104.469788;22.589001;782.940002;760.351013
25;105810;70.449234;3.102000;763.385010;760.283020
26;125473;451.652527;72.009003;831.296021;759.286987
27;192568;590.011963;210.725998;969.297974;758.571960
28;290146;458.187988;81.182999;835.192993;754.010010
29;245861;466.726501;90.010002;843.442993;753.432983
30;41318;496.107483;120.329002;871.885986;751.557007
31;75007;474.419006;98.821999;850.015991;751.193970
32;297439;398.618500;23.700001;773.536987;749.836975
33;132093;142.448425;12.698000;759.916016;747.218018
34;169512;111.817001;3.651000;748.312988;744.661987
35;142350;435.844482;64.982002;806.706970;741.724976
36;39164;60.368721;2.439000;739.393982;736.954956
37;209123;72.141991;2.205000;739.140991;736.935974
38;172652;470.161499;106.244003;834.078979;727.834961
39;181963;47.952415;2.651000;728.742004;726.091003
40;18605;71.671478;4.004000;729.921021;725.916992
41;74144;458.804993;97.219002;820.390991;723.171997
42;110567;434.691986;73.783997;795.599976;721.815979
43;127819;453.042023;92.439003;813.645020;721.205994
44;113502;78.969521;3.010000;723.513000;720.502991

45;233969;66.190308;3.794000;723.768005;719.973999

46;226944;51.934814;2.379000;722.146973;719.767944

47;73697;65.228233;3.826000;723.130005;719.304016

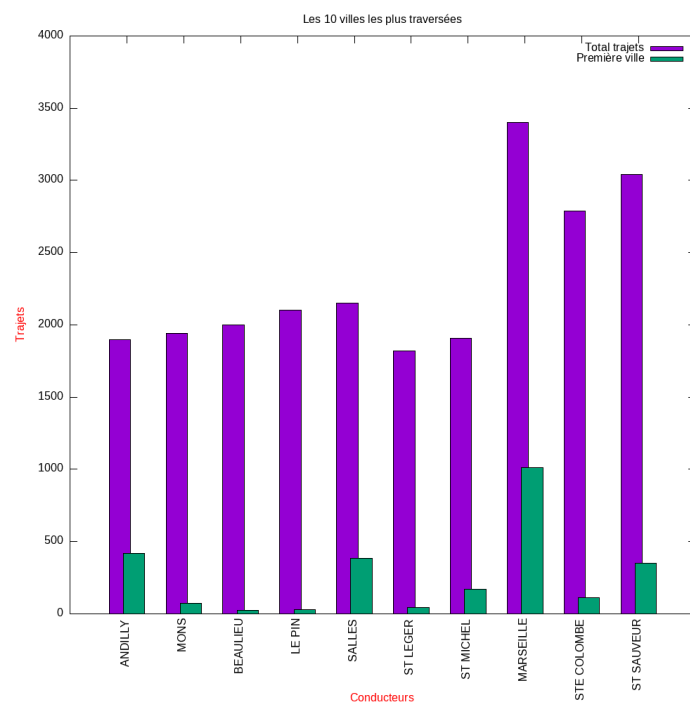
48;147623;418.018524;59.084999;776.952026;717.867004

49;165538;450.187012;91.411003;808.963013;717.552002

50;95796;116.052490;11.419000;728.731995;717.312988

Ce graphique présente les statistiques sur les étapes, la variation verte remplissante représente le minimum et le maximum des distances de chaque trajet tandis que la courbe noire la moyenne

-t :



ANDILLY;1900;417

MONS;1942;74

BEAULIEU;1998;25

LE PIN;2103;27

SALLES;2151;382

ST LEGER;1820;44

ST MICHEL;1909;168

MARSEILLE;3400;1012

STE COLOMBE;2789;113

ST SAUVEUR;3043;350

Ce graphique représente les 10 villes les plus traversées avec en barre violette tous les trajets qui passent par cette ville et en vert le nombre de trajet qui ont eu cette ville pour ville de départ

