EFREI PARIS ALMF51

# Projet ALMF51

Algorithmes de graphes – Parcours, optimisation et applications

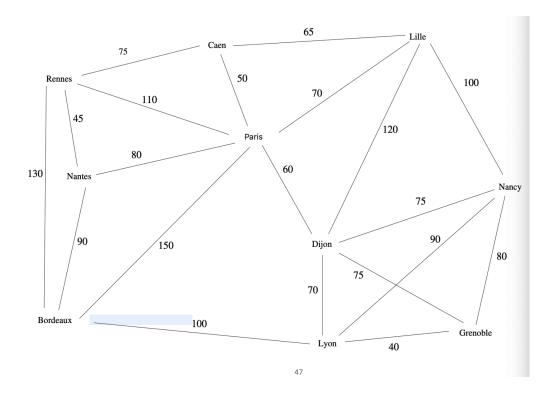
Deadline: 31-10-2025 à minuit

Depôt : via moodle

### Contexte

On considère un graphe pondéré représentant un réseau routier entre plusieurs villes françaises. Les sommets représentent les villes et les arêtes les routes reliant ces villes. Le poids associé à chaque arête correspond à la distance (ou au coût) de la route.

La carte suivante sera utilisée comme base du projet :



## Objectifs du projet

L'objectif est de développer une application permettant d'expérimenter différents algorithmes de graphes. Chaque partie correspond à un chapitre du cours et sera accompagnée d'une implémentation et d'une expérimentation sur le graphe fourni.

EFREI PARIS ALMF51

#### Travail demandé

Pour la partie implémentation, le choix du langage de programmation est libre. Les étudiants peuvent utiliser Python, Java, C++, ou tout autre langage dans lequel ils se sentent à l'aise. L'important est que le code soit clair, fonctionnel et correctement documenté.

#### I – Algorithmes de parcours

- Implémenter les algorithmes de parcours en largeur (BFS) et en profondeur (DFS).
- Exemple : donner l'ordre de visite des villes atteignables à partir de Rennes.

#### II – Arbre couvrant de poids minimum

- Implémenter les algorithmes de Kruskal et Prim.
- Construire le réseau routier minimal reliant toutes les villes.
- Afficher l'ensemble des routes choisies et le coût total.

#### III – Recherche du chemin optimal (Dijkstra)

- Implémenter l'algorithme de Dijkstra.
- Trouver le plus court chemin entre deux villes données par l'utilisateur (exemple : Bordeaux  $\rightarrow$  Lille).

## IV - Recherche du chemin optimal (Bellman-Ford, Floyd-Warshall)

- Implémenter Bellman-Ford et tester avec un graphe modifié incluant des poids négatifs.
- Implémenter Floyd-Warshall et afficher la matrice des plus courts chemins entre toutes les paires de villes.

## Bonus - Interface graphique

En bonus, réaliser une interface permettant :

- L'affichage du graphe des villes (nœuds + routes pondérées).
- Le choix d'un algorithme (BFS, DFS, Dijkstra, Kruskal, Floyd-Warshall).
- L'affichage du résultat directement sur le graphe (chemin coloré, arbre couvrant,...).

Technologies possibles:

- **Desktop**: Python avec Tkinter ou PyQt5 (affichage avec NetworkX + Matplotlib).
- Web: Flask/Django (backend) et D3.js/Vis.js (visualisation des graphes).

EFREI PARIS ALMF51

#### Livrables

- 1. Le code source complet, bien documenté.
- 2. Un rapport présentant :
  - la théorie de chaque algorithme,
  - l'implémentation,
  - un exemple de résultat obtenu sur le graphe donné.
- 3. (Bonus) Une interface graphique permettant de visualiser et d'interagir avec les algorithmes.

#### Notation et évaluation

L'évaluation du projet se fera sur les critères suivants :

- Qualité de l'implémentation (40%) :
  - Fonctionnalité complète des algorithmes implémentés (BFS, DFS, Dijkstra, Kruskal, Floyd-Warshall).
  - Respect des bonnes pratiques de programmation et documentation du code.
  - Clarté et lisibilité du code.
- Rapport écrit (30%) :
  - Explication théorique des algorithmes.
  - Description de l'implémentation et choix techniques.
  - Résultats expérimentaux et interprétation.
- Résultats et démonstrations (20%) :
  - Justesse des résultats obtenus sur le graphe fourni.
  - Illustrations claires (graphiques, tableaux, captures d'écran).
- Bonus Interface graphique (10%) :
  - Réalisation d'une interface interactive.
  - Qualité de l'affichage et ergonomie.
  - Possibilité d'expérimenter facilement avec différents algorithmes.

Remarque : la note finale sera calculée sur 20 points et pourra inclure des points bonus pour les fonctionnalités additionnelles ou la créativité dans la réalisation du projet.