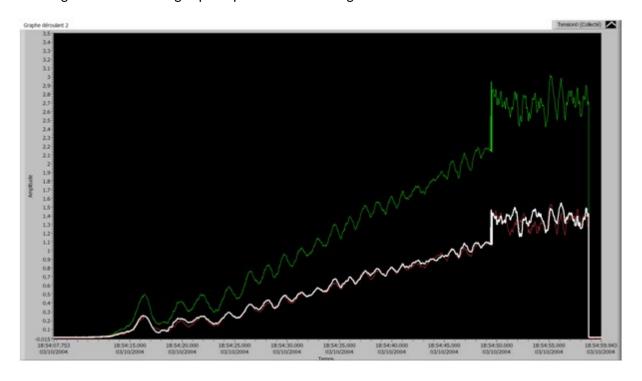
# Ici charge validée à 2500 kg le pic le plus élevé à 3 000kg

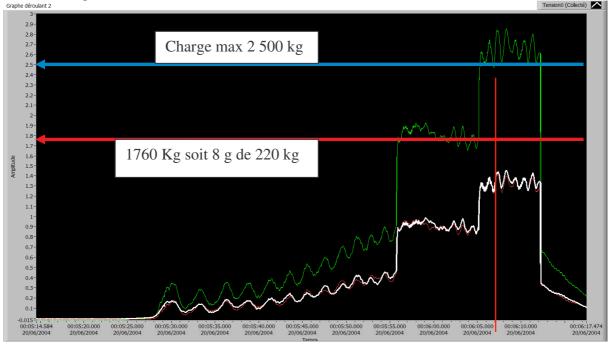




### LOADING TEST CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE EN 926-1

MANUFACTURER	NERVURES	
CONSTRUCTEUR	NERVURES	
MODEL	TOUBKAL	
MODELE	TOUBKAL	
SIZE / TAILLE	41	
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT	220 V.C	
PTV MAXIMUM	220 KG	
DATE	23 février 2011	
N° d'enregistrement 926-1	2011/004	

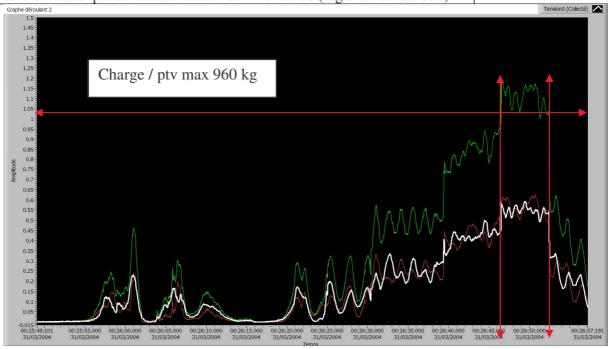
# Test en charge





# LABORATOIRE D'ESSAI AEROTEST CERTIFICAT DE TEST

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	<b>NERVURES</b>
MODEL / MODELE	MOREA
SIZE / TAILLE	L
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT - PTV MAXIMUM PILOTE / PILOT : MARQUILLAS Jordi	120 Kg
RESULT ON MAXIMUM WEIGHT - RESULTATS A POIDS MAXIMUM	A
MINIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT - PTV MINIMUM PILOTE / PILOT : EXIGA Didier	90 Kg
RESULT ON MINIMUM WEIGHT - RESULTATS A POIDS MINIMUM	A
DATE	12 JANVIER 2015
N° d'enregistrement EN 926-2 (2013) et 926-1 Nota: le test 926-1 qualifie la version réalisé sur la Light taille L la version classique sur toutes les tailles inférieures (règle d'homothétie)	2015/001



Le responsable du laboratoire

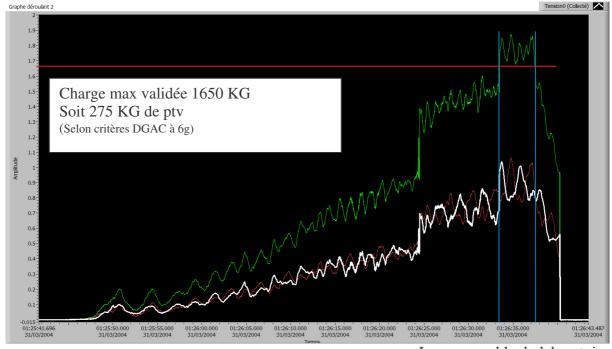


#### LABORATOIRE D'ESSAI AEROTEST

#### LOADING TEST CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE

Pour une valeur de 6 G de la charge annoncée, critères DGAC

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	ADVENTURE
MODEL / MODELE	FLEX-ONE
SIZE / TAILLE	32
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT	
PTV MAXIMUM	275 kg
Critères DGAC	
Valeur de la charge	1650 KG
DATE	18 mars 2015
Homologation	2015/008

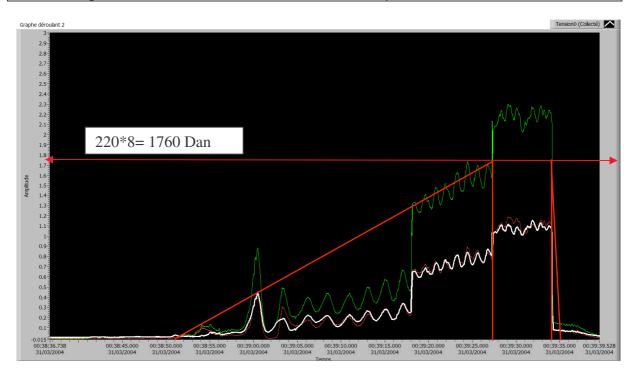


Le responsable du laboratoire



## LOADING TEST CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE EN 926-1

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	ITV
MODEL / MODELE	STEWARD
SIZE / TAILLE	BIPLACE
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT	220 Kg
PTV MAXIMUM	220 Kg
DATE	23 juillet 2015
N° d'enregistrement 926-1 et 926-2	2015/026



Le responsable du laboratoire

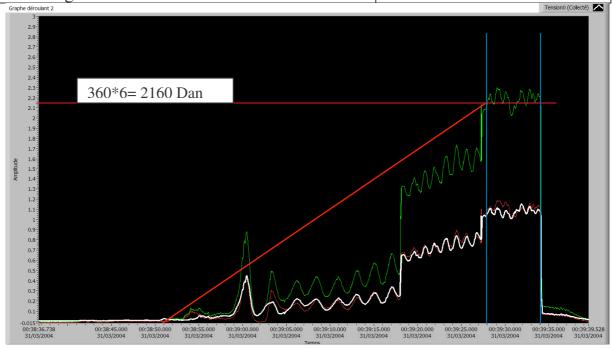


# LABORATOIRE D'ESSAI AEROTEST LOADING TEST

#### CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE

Pour une valeur de 6 G de la charge annoncée, critères DGAC

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	ITV
MODEL / MODELE	STEWARD
SIZE / TAILLE	BIPLACE – TANDEM
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT	260 kg
PTV MAXIMUM	360 kg
Valeur de la charge	1760 KG
DATE	23 juillet 2015
Homologation selon critères DGAC	2015/026

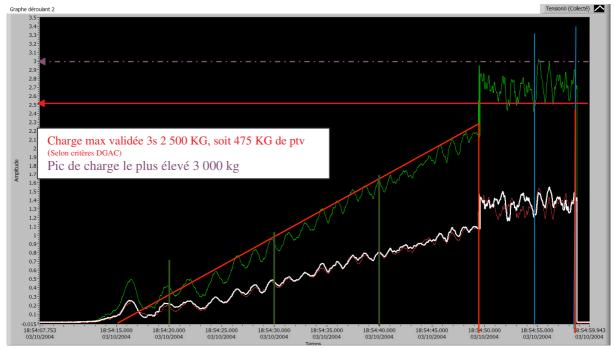


Le responsable du laboratoire

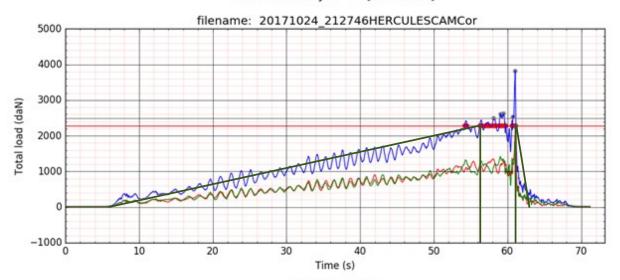


# LOADING TEST CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE (critères DGAC)

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	ADVENTURE
MODEL / MODELE	BI SHUTTLE
SIZE / TAILLE	45
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT	
PTV MAXIMUM	475 KG
Critères DGAC	
Valeur de la charge	2 500 KG
TEST AU CHOC	2 200 KG
DATE	01/02/2016
Homologation	2016/006

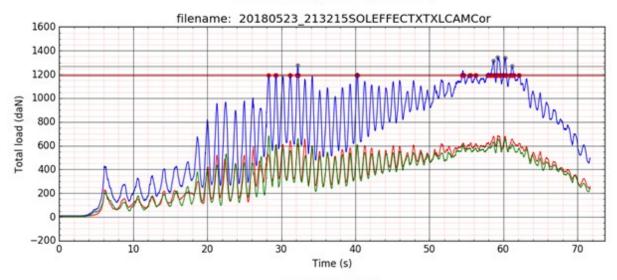


Le responsable du laboratoire



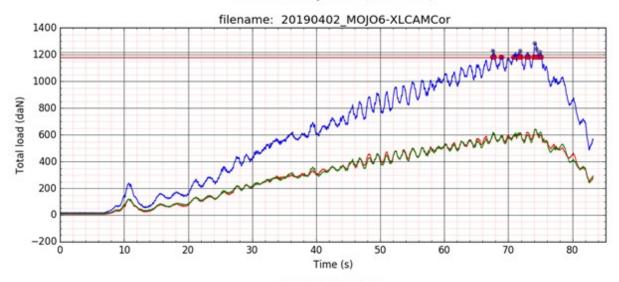
<< 3 SECONDES RULES >> Max value possible (daN):2284 Time : 3.0s in: 8 intervalles Value EN (8g): 291.03 kg Value DGAC (5.25g): 443.50 kg

<< 5 PEAKS RULES >> Min value(daN):2487 Value EN (10g): 253.52 kg Value DGAC (6.56g): 386.48 kg



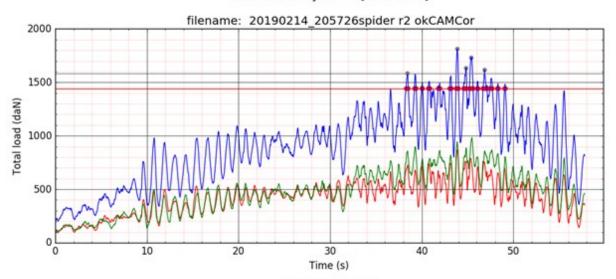
<< 3 SECONDES RULES >> Max value possible (daN):1191 Time: 3.14s in: 17 intervalles Value EN (8g): 151.76 kg Value DGAC (5.25g): 231.26 kg

<< 5 PEAKS RULES >> Min value(daN):1270 Value EN (10g): 129.46 kg Value DGAC (6.56g): 197.36 kg



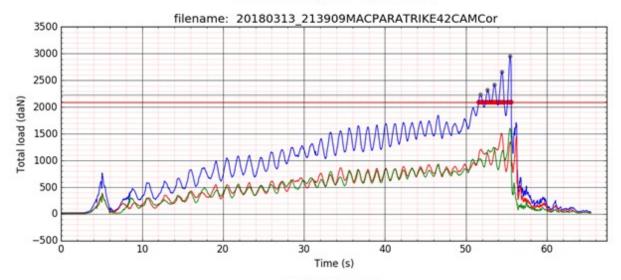
<< 3 SECONDES RULES >> Max value possible (daN):1181 Time: 3.02s in: 9 intervalles Value EN (8g): 150.48 kg Value DGAC (5.25g): 229.32 kg

<< 5 PEAKS RULES >> Min value(daN):1220 Value EN (10g): 124.36 kg Value DGAC (6.56g): 189.59 kg



<< 3 SECONDES RULES >> Max value possible (daN):1441 Time: 3.0s in: 15 intervalles Value EN (8g): 183.61 kg Value DGAC (5.25g): 279.81 kg

<< 5 PEAKS RULES >> Min value(daN):1586 Value EN (10g): 161.67 kg Value DGAC (6.56g): 246.46 kg



<< 3 SECONDES RULES >> Max value possible (daN):2085 Time : 3.0s in: 5 intervalles Value EN (8g): 265.67 kg Value DGAC (5.25g): 404.85 kg

<< 5 PEAKS RULES >> Min value(daN):2233 Value EN (10g): 227.62 kg Value DGAC (6.56g): 347.01 kg