谈至存

电话: +(86) 13402536577 邮箱: tanzc9866@126.com **C**Github

教育经历

Technical University of Denmark 丹麦科技大学 - 硕士

哥本哈根,丹麦 2021.01 - 2023.12

Autonomous Systems 自治系统 GPA 8.86/12

Chalmers University of Technology 查尔姆斯理工大学(交换) - 硕士

哥德堡,瑞典

System, Control and Mechatronics 系统控制, 机电一体化

2022.09 - 2023.12

南京工程学院 - 本科

南京,中国

机械电子工程

2016.09 - 2020.06

GPA 3.47, 专业排名 10/162

项目

强化学习机器人导航控制 ■ ?

丹麦科技大学

独立开发者

- 基于 Gymnasium 环境开发了一个搭载激光雷达两轮驱动小车的训练环境

2023.07 – 2023.12

- 由于环境限制,从零实现了激光雷达模块,尝试采用多种方式如 numba 和向量化加速计算
- 为避免过拟合,实现了可随机生成的训练环境,包含可调长度的规划路径、可动障碍物、及走廊墙壁
- 开发了一个用于调试训练参数、环境参数和图形化显示仿真环境的 GUI 工具,便于显示数据和验证算法
- 实现了基于 PPO 的导航控制算法,使得小车能够在未知环境中避障并到达目标,综合成功率在 60% 左右

Unmanned autonomous systems 无人自主系统 ■ 〇

丹麦科技大学

项目开发者

2022.06 - 2022.06

- 实现基于 Matlab/Simulink 的无人机控制系统,使得小型四轴无人机实现悬停、平移、定点飞行等功能
- 实现了 3D 环境下应用 A* 进行路径规划,成功控制无人机穿越 3D 迷宫
- 应用多项式优化工具实现轨迹规划,成功控制无人机自主起飞、穿越四个随机设置的圆环并降落

经历

Chalmers Formula Student/Chalmers 方程式赛车队 🖸

查尔姆斯理工大学

自动驾驶团队软件工程师

2022.09 - 2023.08

- 根据单位经纬度在地面投影的长度,实现从 GPS 获取的地理坐标(经纬度)转换为地图坐标的方法。该方法被用以验证 SLAM 地图的准确性。
- 开发 Gazebo 插件,实现以扭矩为输入、考虑重量转移的四轮车辆动力学仿真,便于测试 SLAM 和控制算法
- 参与开发基于 PyQt 的 GUI 工具,便于启动 Gazebo、Rviz 以及自动驾驶系统,可根据实际车辆调整模型参数
- 帮助团队在 2023 Formula Student 德国站无人杯获得冠军, 东欧站无人杯获得第七名

苏州盖茨电子科技有限公司

苏州,江苏

电子研发实习生

2020.09 - 2020.10

- 参与调试基于 S32K144 的车载空压机 FOC 算法

越野机器人实验室 单片机开发、负责人

南京工程学院,南京

2017.07 - 2018.07

- 开发基于 STM32 的四轮循迹小车程序,实现摄像头/激光测距循迹,机械臂控制
- 带领团队蝉联 2017 年省大学生机器人大赛和 2018 年中国工程机器人大赛冠军
- 申请2项实用新型专利,完成1项挑战杯(管道机器人)结题

奖项

2019 钛马大寨冠军 - (室内环境下搭载单线激光雷达阿克曼转向小车避障越野)

2019.06

2018 中国工程机器人大赛冠军 - (工程越野项目竞技赛:摄像头循迹、PID 控制、色彩识别、机械臂抓取)

2018.04

第八届江苏省机器人大赛冠军 - (机器人越野项目:摄像头循迹、PID 控制)

2017.11

2017 中国机器人大赛一等奖 - (机器人越野项目:摄像头循迹、PID 控制) 2017.08

能力

编程相关: Python、C/C++、Matlab/Simulink、Linux、ROS、Docker、git

专业相关:线性控制系统搭建和分析、PID、MPC等控制方法、强化学习和控制、无人机/车辆/水下机器人动力学及控制

语言相关: 英语雅思 6.5 (口语 7.0),曾深度参与外国工程团队,具有较强沟通能力