# 谈至存

生日: 1998.06.06 居住地: 江苏苏州

电话: +(86) 13402536577 邮箱: tanzc9866@126.com

**G**Github

# 个人自述

我曾在丹麦科技大学和查尔姆斯理工大学学习自主系统,参与过赛车动力学仿真、机器人导航控制等项目的软件开发。在赛车队和实验室的经历使我具有坚实的问题分析能力、实践能力、较强的团队合作能力和沟通能力。

### 教育经历

丹麦科技大学 (Technical University of Denmark)

哥本哈根,丹麦

硕士学位,自治系统 (Autonomous Systems)

2021.01 - 2023.12

GPA: 8.86/12;核心课程:线性系统设计、自治系统的感知、自主机器人

查尔姆斯理工大学(Chalmers University of Technology) - 交换生

哥德堡,瑞典 2022.09 - 2023.12

系统控制与机电一体化(Systems, Control and Mechatronics)核心课程:车辆动力学工程、自治系统的决策系统、人工神经网络

南京工程学院 - 本科

南京,江苏

学士学位,**机械电子工程** 

2016.09 - 2020.06

GPA: 3.47; 专业排名 10/162

# 项目

#### 强化学习机器人导航控制 ■ ①

丹麦科技大学

2023.07 - 2023.12

- 基于 Gymnasium 环境开发了一个搭载激光雷达两轮驱动小车的训练环境

- 由于环境限制,从零实现了激光雷达模块,尝试采用多种方式如 numba 和向量化加速计算
- 为避免过拟合,实现了可随机生成的训练环境,包含可调长度的规划路径、可动障碍物、及走廊墙壁
- 开发了一个用于调试训练参数、环境参数和图形化显示仿真环境的 GUI 工具,便于显示数据和验证算法
- 实现了基于 PPO 的导航控制算法, 使得小车能够在未知环境中避障并到达目标, 综合成功率在 60% 左右

# Unmanned autonomous systems 无人自主系统 ■ 〇

丹麦科技大学

项目开发者

独立开发者

2022.06 - 2022.06

- 实现基于 Matlab/Simulink 的无人机控制系统,使得小型四轴无人机实现悬停、平移、定点飞行等功能
- 实现了 3D 环境下应用 A\* 进行路径规划,成功控制无人机穿越 3D 洣宫
- 应用多项式优化工具实现轨迹规划,成功控制无人机自主起飞、穿越四个随机设置的圆环并降落

#### 实习经历

#### Chalmers Formula Student/Chalmers 方程式赛车队 🗗

查尔姆斯理工大学

自动驾驶团队软件工程师 2022.09 – 2023.08 – 实现从 GPS 获取的地理坐标(经纬度)转换为地图坐标的方法。该方法被用以验证 SLAM 地图的准确性。

- 开发 Gazebo 插件,实现以扭矩为输入、考虑重量转移的四轮车辆动力学仿真,便于测试 SLAM 和控制算法
- 参与开发基于 PyQt 的 GUI 工具,便于启动 Gazebo、Rviz 以及自动驾驶系统,可根据实际车辆调整模型参数
- 帮助团队在 2023 Formula Student 德国站无人杯获得冠军,东欧站无人杯获得第七名

#### 越野机器人实验室 单片机开发、负责人

南京工程学院,南京

2017.07 - 2018.07

- 开发基于 STM32 的四轮循迹小车程序,实现摄像头/激光测距循迹,机械臂控制
- 带领团队蝉联 2017 年省大学生机器人大赛和 2018 年中国工程机器人大赛冠军
- 申请 2 项实用新型专利,完成 1 项挑战杯(管道机器人)结题

#### 奖项 🖸

2019 钛马大赛冠军 - (室内环境下搭载单线激光雷达阿克曼转向小车避障越野)

2019.06

2018 中国工程机器人大赛冠军 - (工程越野项目竞技赛:摄像头循迹、PID 控制、色彩识别、机械臂抓取)

2018.04

2017 中国机器人大赛一等奖 - (机器人越野项目: 摄像头循迹、PID 控制)

2017.08

## 技能能力

编程相关: Python、C/C++、Matlab/Simulink、Linux、ROS、Docker、git

专业相关:线性控制系统搭建和分析、PID、MPC等控制方法、强化学习和控制、无人机/车辆/水下机器人动力学及控制

语言相关:英语雅思 6.5 (口语 7.0),曾深度参与外国工程团队,具有较强沟通能力