

## PLAN CHAPITRE 4 PROTOCOLE DE ROUTAGE

### Partie I – Besoins et Définitions

- Vue d'ensemble
- Que doit-on faire? (les besoins)
- Comment le faire? (les définitions)

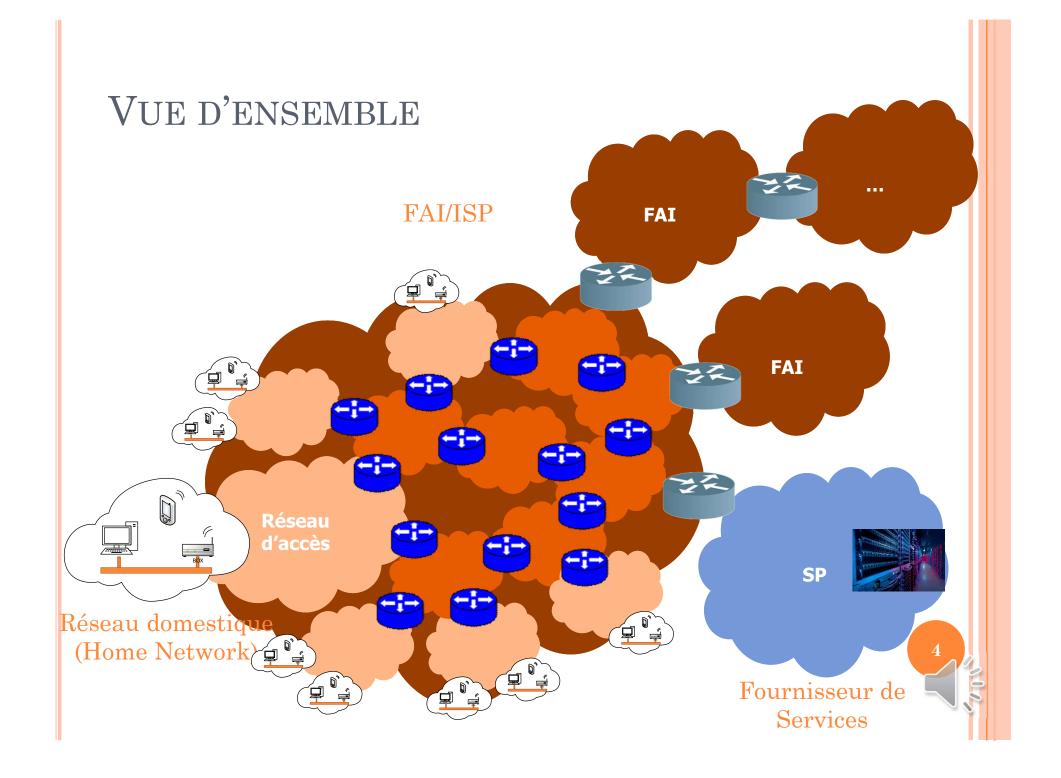
## Partie II – RIP, un protocole simple

- Principe
- Protocole RIP
- Problèmes de RIP et solutions

### Bilan







# BESOINS QUE DOIT-ON FAIRE?

- Trouver un chemin
  - Configuration des tables de routage de chaque routeur d'Internet
  - Pas le problème d'IP
- Une vue globale?
  - Un problème difficile
  - Des entités différentes
  - Qui et comment?

## COMMENT LE FAIRE? DÉFINITIONS

- Recherche d'un chemin (une route)
  - Besoin d'une connaissance minimale du réseau
  - Application d'un algorithme (théorie des graphes)
  - Contraintes ou objectifs éventuels
- o Permettant d'acheminer les données au sein d'un réseau
  - Quelle qu'en soit la structure
- Protocole de routage
  - Ensemble de règles et de mécanismes
  - Communicant
  - Permettant de remplir les tables de routages des routeurs



# COMMENT LE FAIRE? CRITÈRES

- o Choix d'un chemin optimal : notion de critères
  - Fiabilité
  - Économie
  - Bande passante
- Adaptation à la dynamique du réseau
  - Reconfiguration
  - Charge (rejoint critères)
  - Pannes
  - Mobilité
- o Implantation réaliste
  - Traitement algorithmique
  - Charge de communication



# COMMENT LE FAIRE? DÉCOUPAGE DU PROBLÈME

- Problème trop complexe
  - Pas une seule entité
  - Des besoins et contraintes différents
  - Convergence et lourdeur
- o Chaque entité gère le problème à son échelle
  - Protocole de routage par Système Autonome (AS)
  - Interconnexion avec les autres = échange de routes

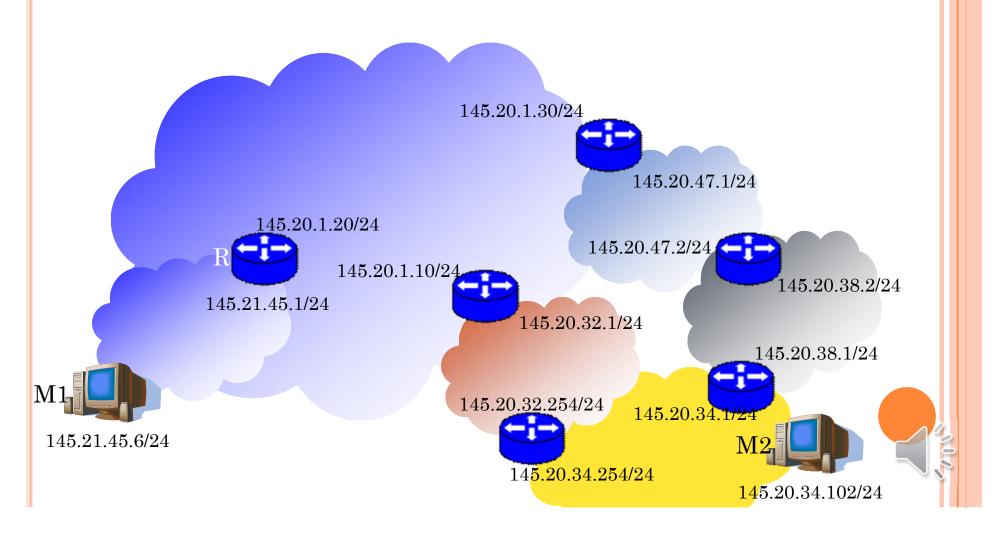
# COMMENT LE FAIRE? PRINCIPALES ÉTAPES

- Collecte d'information
  - A la main
  - Via un protocole
    - o Centralisé, distribué ou décentralisé
  - Quelles informations collectées?
    - o Dépend des critères pour le calcul des routes
    - o À vecteur de distances
      - Algorithme Bellman Ford
    - À états des liaisons
      - o Algorithme de Dijkstra
- Calcul des routes
  - Centralisée, distribuée ou décentralisée
- Utilisation
  - IP



### INTERLUDE EXERCICE

o Donner la table de routage de R et de M1 et M2



### CORRECTION EXERCICE

• M1

Destination	Passerelle	Genmask	Indic	Metric	Iface
145.21.45.0	0.0.0.0	255.255.255.0	U	1	eth0
0.0.0.0	145.21.45.1	0.0.0.0	UG	0	eth0

• M2

Destination	Passerelle	Genmask	Indic	Metric	Iface
145.20.34.0	0.0.0.0	255.255.255.0	U	1	eth0
145.20.38.0	145.20.34.1	255.255.255.0	UG	2	eth0
145.20.47.0	145.20.34.1	255.255.255.0	UG	3	eth0
0.0.0.0	145.20.34.254	0.0.0.0	UG	0	eth0

o R

Destination	Passerelle	Genmask	Indic	Metric	Iface
145.21.45.0	0.0.0.0	255.255.255.0	U	1	eth0
145.20.1.0	0.0.0.0	255.255.255.0	U	1	eth1
145.20.32.0	145.20.1.10	255.255.255.0	UG	2	eth1
145.20.47.0	145.20.1.30	255.255.255.0	UG	2	eth1
145.20.34.0	145.20.1.10	255.255.255.0	UG	3	eth1
145.20.38.0	145.20.1.30	255.255.255.0	UG	3	eth1



### RIP – EN QUELQUES MOTS

- Routing Information Protocol
  - IGP à vecteur de distances
    - o Information de base : distance à une destination
  - Meilleure route = plus courte
    - o Distance exprimée en "sauts" (hops)
  - Protocole applicatif
    - o Implanté sur UDP, port 520
    - Messages courts
    - Recherche d'efficacité
  - Décrit dans
    - o RFC 1058 en 1988
    - o RFC 1388 en 1993
      - Ajout du support des masques
      - Ajout de l'authentification des routeurs



## RIP – PRINCIPE (I)

- o Garder une base de donnée avec une entrée pour chaque entité du système
  - Adresse IP destination
  - Distance en nombre de hop
  - Utilisation de timers
- Émission périodique d'un extrait de la base de donnée
  - Chacune des interfaces
  - TTL 1



## RIP - PRINCIPE (II)

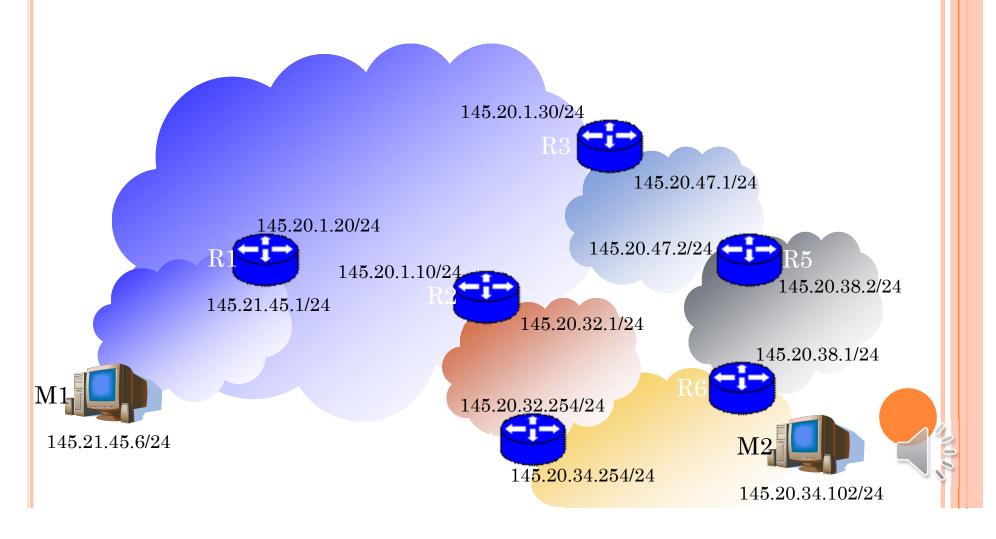
- A l'initialisation
  - Configuration
  - Chaque routeur connaît ses voisins immédiats
    - Interface IP
    - o Distance de 1
- Découverte du réseau par envoi périodique d'extraits de sa base de donnée

#### RIP - ALGORITHME

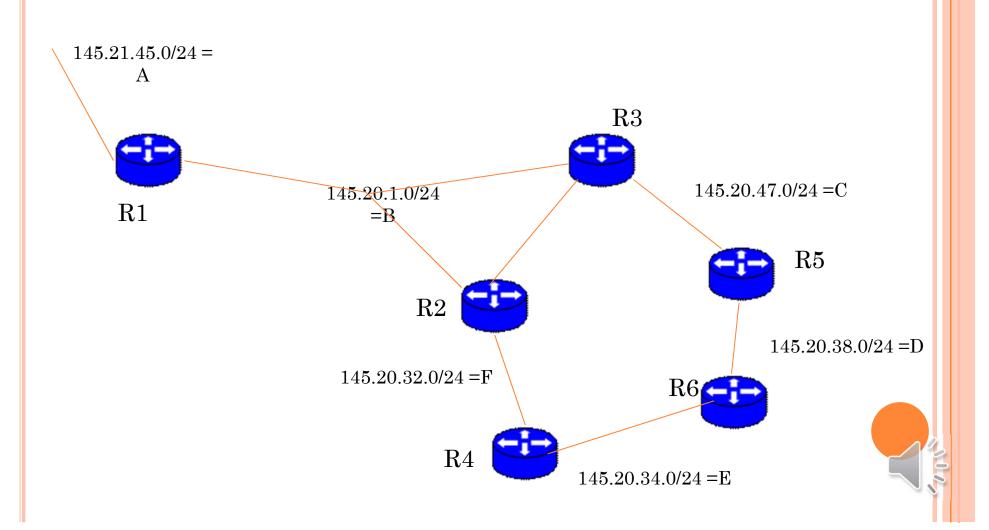
- Lors de la réception d'une route, comparaison avec les entrées de la base de donnée
  - si destination inconnue et la métrique reçue n'est pas infinie alors
    - o ajout de la route avec
      - Gateway = émetteur
      - Métrique = métrique +1
  - sinon si nouvelle route meilleure alors
    - o remplacement de la route
  - sinon si même chemin (mise à jour)
    - o route modifiée
  - sinon
    - o rien

### Mise en œuvre de RIP

• Appliquer RIP sur cet exemple

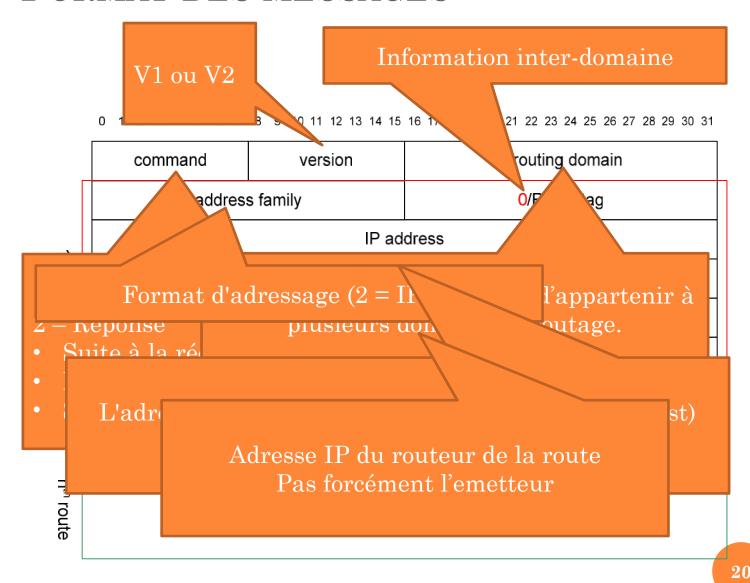


## REPRÉSENTATION DU RÉSEAU



Destination	Passerelle	Genmask	Indic	Metric	Iface	Table de routage de R1
A	F-2 $D-3$ $E-3$	A - 2  D - 3		4 A - 3 C - 3	R5  R6  R6	$C - 1 \\ D - 1$ $E - 2 \\ B - 2$ $A - 3 \\ F - 3$ $E - 1 \\ D - 1$ $F - 2 \\ C - 2$ $B - 3$ $A - 4$

#### RIP - FORMAT DES MESSAGES



Longueur max = 512 B De 1 à 25 routes

#### RIP – PROBLÈMES

- Protocole basé sur une topologie fixe
  - Pour s'adapter aux changements...
  - ... il faudrait déjà détecter le changement!
- Protocole simple
  - Problèmes semblables à autoapprentissage Ethernet (pontage)
    - Boucles infinies
    - Distances infinies
    - Convergence lente
    - o Instabilité
  - Fiabilité?
    - o Sécurité?
    - o Détection de messages corrompus
    - o Détection de pannes de routeurs



#### RIP - SOLUTIONS

- Limiter l'infini
  - Réduit la durée de comptage
  - L'infini c'est 16!
  - Inconvénient: Limite l'AS à 15 bonds
- Split horizon
  - Ne pas informer une station voisine des routes qui passent par elle
  - Avantages
    - o messages de routage différents en fonction des destinataires
    - Messages plus courts
  - Mais ne résout que partiellement le problème du rebond dès que l'on a plus de 2 stations
- Triggered update
  - Diffusion immédiate d'une route suite à la détection de panne



#### RIP - SOLUTIONS LA SUITE!

- o Détection des stations inaccessibles
  - Route time-out
  - Entrées de la table de routage à durée bornée (3 mn)
- Figer l'inaccessibilité
  - Entrée à l'infinie pour 4 périodes de maj (2 mn)
- o Diffusion de l'inaccessibilité
  - Poison Reverse
  - Ajout des routes inaccessibles au message de routage
    - o Amélioration du Split Horizon
    - On envoie à une station voisine une route infinie pour chacune des routes où l'on passe par elle
  - Inconvénient = augmentation de la taille des messages



