

## **Los estándares socio técnicos de la web espacial parte 2**

Los estándares socio técnicos se destacan como una base fundamental para la gobernanza de la IA, este avance de la Ley como código ofrece un medio para cerrar la brecha entre los valores sociales, las políticas regulatorias y los mecanismos tecnológicos lo que conducirá a una IA que sea más equitativa y más accesible.

En 2020 la Spatial Web Foundation se asoció con IEEE para liderar el desarrollo de estándares socio técnicos para la alineación, interoperabilidad y la gobernanza de la IA, los estándares de este de este esfuerzo en conjunto abordan los Derechos Humanos, el bienestar, la responsabilidad y la transparencia para la IA.

El estándar integraría primero leyes básicas, como el requisito de que el dron cumpla con un límite de velocidad publicado de no más de 20 millas por hora. El dron estaría programado para evitar sobrevolar escuelas, edificios gubernamentales o espacios con un umbral máximo de densidad de población, u otras áreas donde la privacidad y la seguridad son primordiales, incluso si esto no lo exige específicamente la ley. El estándar también podría exigir que el dron aplique algoritmos de desenfoque facial al capturar imágenes de multitudes. No solo cumpliendo con las leyes básicas, sino también promoviendo el uso responsable y ético de drones, los estándares

sociotécnicos podrían por lo tanto, salvaguardar la privacidad, mejorar la seguridad y fomentar una mayor aceptación pública de los drones en aplicaciones como el mantenimiento de infraestructura, las entregas y el transporte humano.

Como segundo ejemplo, consideremos un estándar sociotécnico para vehículos autónomos. El estándar incorpora primero las leyes locales de vehículos que requieren que cada AV haga cosas básicas que todos los autos con humanos. Se espera que los “conductores” hagan, como obedecer el límite de velocidad indicado o detenerse por completo en una señal de alto. El estándar también podría integrar ciertas “mejoras prácticas” que normalmente fomentan las escuelas de tránsito, como evitar el seguimiento de vehículos permitiendo al menos dos distancias entre vehículos, incluso si estas no siempre son adoptadas por conductores humanos. Los beneficios resultantes podrían tomar la forma de un mejor flujo de tráfico, un menor consumo de energía o reducciones drásticas en el número de accidentes automovilísticos mortales.

**Los estándares sociotécnicos pueden ser la fuerza rectora que oriente a la IA hacia sus mayores dones,** permitiéndonos desarrollar sistemas cada vez más autónomos que sean explicables, interoperables, gobernables y, por lo tanto, seguros, justos y alineados con nuestros valores.

El entendimiento compartido entre los humanos y la IA que facilitan los estándares sociotécnicos puede allanar el camino hacia la interoperabilidad global y, al mismo tiempo, garantizar el cumplimiento de los requisitos regulatorios, las normas culturales y las consideraciones éticas a escala regional. **Los estándares sociotécnicos permiten que los sistemas de IA se vuelvan confiables, se conecten**

**en red y algún día incluso se gobiernen a sí mismos**, al mismo tiempo que nos otorgan la capacidad de definir el nivel deseado de supervisión y participación humana. Al adoptar estándares sociotécnicos, tenemos la oportunidad de entrelazar de forma segura nuestros reinos digitales y físicos en una Web espacial impulsada por IA, permitiendo un nivel de comunicación sin precedentes entre humanos y IA, y entre los propios sistemas de IA.

Los estándares sociotécnicos pueden permitir una nueva clase de autoaprendizaje, IA y AIS adaptativos y autorregulados. Estos sistemas, basados en la biofísica y la neurociencia, podrían desbloquear la gobernanza dinámica, sistemas que serán necesarios para regularlos eficazmente. Agentes más inteligentes podrían servir como catalizadores de esta transformación, impulsando una toma de decisiones eficaz y allanando el camino para una gobernanza más inteligente. A diferencia de los estándares y protocolos del mundo Wide Web, donde la privacidad y la seguridad eran algo secundario, los estándares de Web espacial descritos en este documento contienen protocolos de comunicación universales, seguros y verificables para autenticar interacciones. Esta arquitectura reduce significativamente los riesgos de seguridad asociados con los sistemas de IA al otorgar acceso a datos y dispositivos a entidades explícitamente autorizadas y aprobadas, con la capacidad de revocar o restringir su acceso o actividades en cualquier momento.

**Los estándares de la Web espacial podrían convertirse en el lenguaje de modelado y los protocolos de comunicación fundamentales a través de los cuales los humanos colaboran con las máquinas inteligentes.** Estas normas son las

primeras y quizás el paso más esencial hacia la construcción de redes autónomas y autonómicas. El resultado podría ser una red de AIS a escala planetaria como la Spatial Web. **Esta red del todo no sólo impulsará dispositivos inteligentes, automóviles inteligentes e incluso ciudades inteligentes, sino que un verdadero "mundo más inteligente".**

La estructura de estos estándares como la combinación de un estándar interoperable y una IA adaptable podría proporcionar la flexibilidad y resiliencia necesarias para mantener el control humano sobre la IA y al mismo tiempo aprovechar su potencial para el progreso.