

ULTIMI CONCETTI DI STATICÀ

RIASSUNTO OPERAZIONI STUDIO STATICÀ DI UN CORPO / INSIEMI DI CORPI

Operazioni sempre possibili se ci semplificano la vita:

- Sistemi di forze equipollenti/equivalenti:

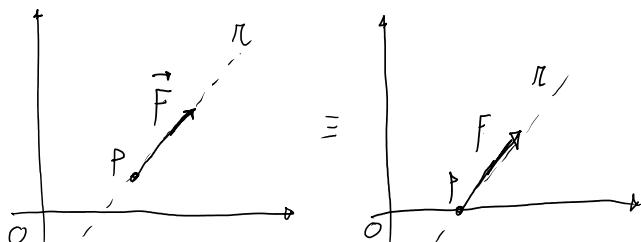
2 sistemi sono equipollenti sse $\sum \vec{F}_1 = \sum \vec{F}_2$ e il momento rispetto a un generico polo O deve essere lo stesso

$$\sum \vec{R}^{(E)} = \vec{R}^{(A)}$$

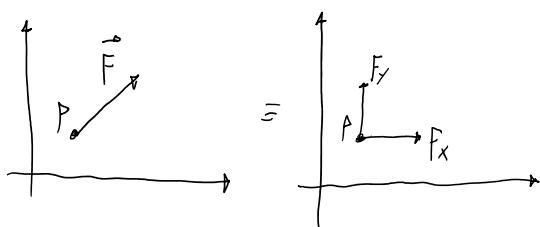
$$\sum \vec{M}_O^{(E)} = \vec{M}_O^{(A)}$$

- Per tutte queste proprietà vale il viceversa:

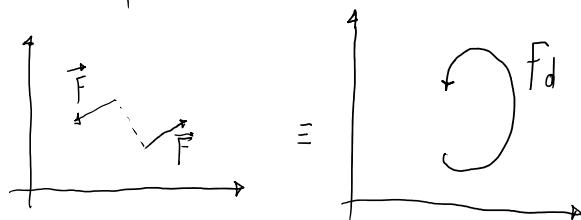
1) Spostare il punto di applicazione della forza \vec{F} lungo la sua retta di applicazione π



2) Scomporre una forza \vec{F} lungo le sue componenti lungo X e Y

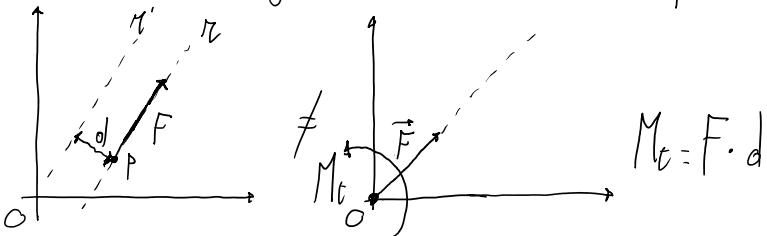


3) Posso sostituire un sistema di forze a risultante nulla con una coppia equivalente

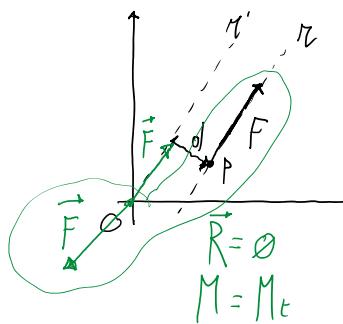


• NON VALE PIÙ IL VICEVERSA

- +) Modificare il punto d'applicazione della forza \vec{F} fuori dalla sua retta d'applicazione (Non ottengo un sistema di forze equipollenti)



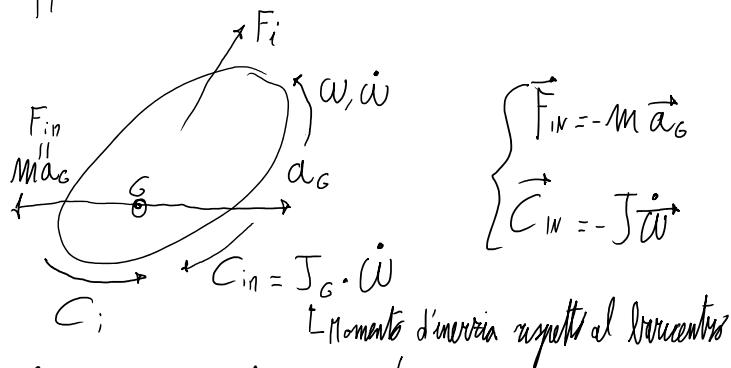
Per rendere il sistema equipotente devo introdurre un momento di Trasporto equivalente al momento avuto da \vec{F} nel sistema iniziale
Il momento di trasporto nasce da:



DINAMICA DI UN SISTEMA DI CORPI RIGIDI

POSIZIONE DEL BARICENTRO

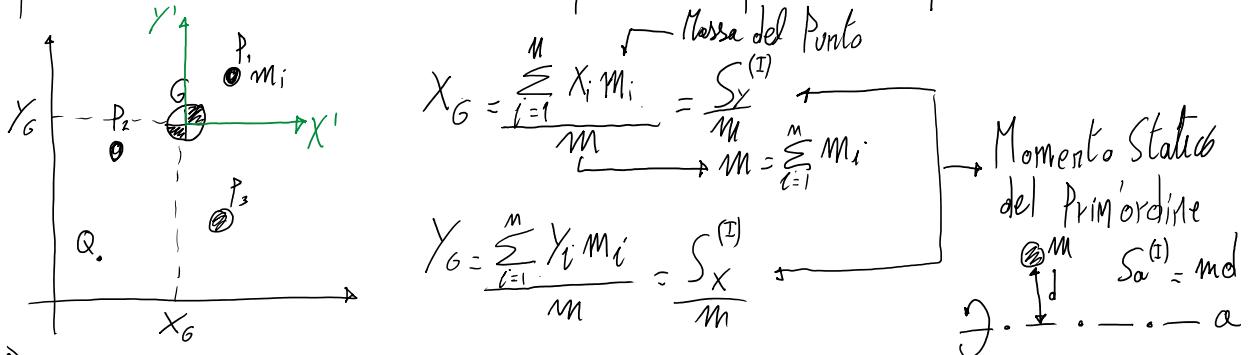
Possiamo pensare che il corpo in ogni istante presenta equilibrio tra ogni Forza e ogni coppia di forze



Devo calcolare punto d'applicazione di F_{INERZIA} e C_{INERZIA}

Per calcolare il baricentro possiamo iniziare a considerare un corpo come un insieme di punti. Il baricentro sarà la media pesata delle posizioni dei punti del sistema.

Per calcolare il baricentro possiamo muoverci a considerare un corpo come un insieme di punti. Il baricentro sarà la media pesata delle posizioni dei punti del sistema.



PROPRIETÀ

1) Se poniamo un sistema di riferimento baricentrico $X_G = 0, Y_G = 0$
e dunque annulliamo i momenti statici del primordine

2) Il baricentro è il centro delle forze peso

$G \equiv$ centro forze peso

\Rightarrow Il momento delle forze peso rispetto al baricentro si annulla

$$\vec{M}_a = \sum_{i=1}^m (P_i - Q)^a m_i g \hat{j} \quad \text{Generico}$$

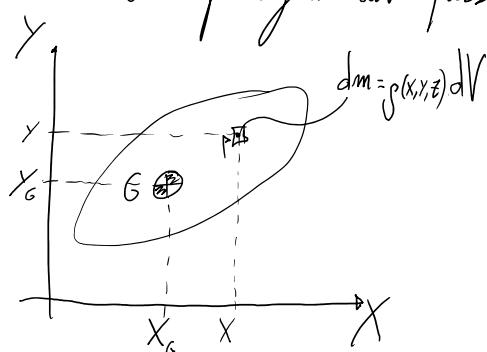
$$\vec{M}_a = \sum_{i=1}^m (P_i - Q)^a m_i g \hat{j} = \emptyset \quad Q?$$

$$\vec{M}_a = - \sum_{i=1}^m (X_i - X_a) m_i g \hat{j} \stackrel{\text{costante}}{=} \emptyset \quad \frac{1}{g}$$

$$\sum (X_i - X_a) m_i = \emptyset \quad \sum X_i m_i = \sum X_a m_i$$

$$\sum X_i m_i = M X_a \Rightarrow X_a = \frac{\sum X_i m_i}{M} = X_G \quad \boxed{CVD}$$

Per passare al corpo rigido devo passare ad un sistema continuo di punti



$$\left\{ \begin{array}{l} X_G = \frac{1}{M} \cdot \int_m X dm = \frac{S_x^{(I)}}{M} \\ Y_G = \frac{1}{M} \cdot \int_m Y dm = \frac{S_x^{(II)}}{M} \end{array} \right.$$

Dunque posso riscontrare X_G e Y_G come:

$$\int x \cdot \int \rho(x, y, z) x dV = S_y^{(I)}$$

Saranno pure le coordinate di G come:

$$\begin{cases} X_G = \frac{1}{m} \int_V \rho(x,y,z) x dV = \frac{S_y^{(x)}}{m} \\ Y_G = \frac{1}{m} \int_V \rho(x,y,z) y dV = \frac{S_x^{(x)}}{m} \end{cases}$$

Noi faremo sempre riferimento a corpi omogenei, dunque $\rho(x,y,z) = \text{cost}$

Moltre noi considereremo corpi a spessore uniforme, dunque $V = A \cdot h$, $h \text{ cost.}$

Dunque posso rimanipolare l'equazione delle coordinate di G come:

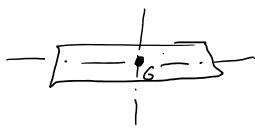
$$\begin{cases} X_G = \frac{1}{m} \rho h \int_A x dA = \frac{1}{A} \int_A x dA \\ Y_G = \frac{1}{m} \rho h \int_A y dA = \frac{1}{A} \int_A y dA \end{cases}$$

Dunque il baricentro coincide con il baricentro geometrico della Superficie che simula il corpo (Questo porta altre semplificazioni).

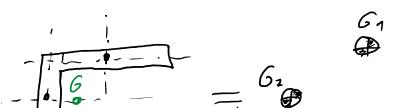
1) Baricentro giace sull'asse di simmetria di un corpo.

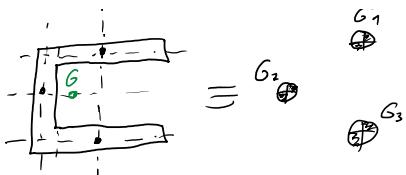


2) Se ho un corpo con 2 assi di simmetria il baricentro coincide con l'intersezione dei 2 assi di simmetria



3) Se un corpo rigido è facilmente scomponibile in figure di cui è semplice trovare il baricentro posso trovare il baricentro complessivo considerando il sistema di punti generato dai baricentri

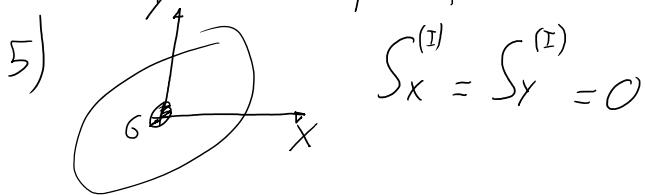




$$M = \sum_i m_i \quad \left\{ \begin{array}{l} X_G = \frac{\sum_{i=1}^3 X_{G_i} m_i}{m} \\ Y_G = \frac{\sum_{i=1}^3 Y_{G_i} m_i}{m} \end{array} \right.$$

A queste proprietà si sommano quelle precedentemente trovate

4) G è centro delle forze peso



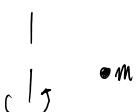
MOMENTO D'INERZIA DEL CORPO

Da un'indicazione su come la massa è distribuita

Consideriamo un sistema di punti



$$J_a = m_i d_i^2 = S_a^{(II)} \quad \leftarrow \text{Momento Statico del secondo ordine}$$

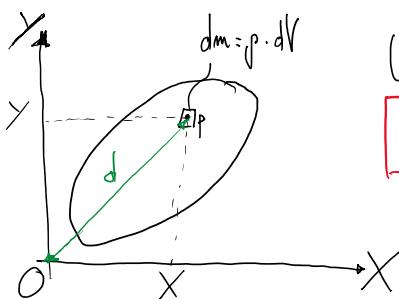


$$J_a = \sum_{i=1}^m m_i d_i^2 = S_a^{(II)}$$



$$\bullet m_3$$

$$\bullet m_4$$



UNICO MOMENTO D'INERZIA CHE CI INTERESSA (Mata Piano)

$$J_o \equiv J_{zo} = \int_V \rho (x^2 + y^2) dV$$

$d^2 = x^2 + y^2$

$\downarrow V(x, y, z)$

Definizione Generale

Possiamo riferirci al caso di un corpo omogeneo ($\rho = \text{cost}$) e a spessore costante ($h = \text{cost}$), $dV = h dA$

Inoltre

Possiamo riferirci al caso di un corpo omogeneo ($\rho = \text{cost}$) e a spessore costante ($h = \text{cost}$)

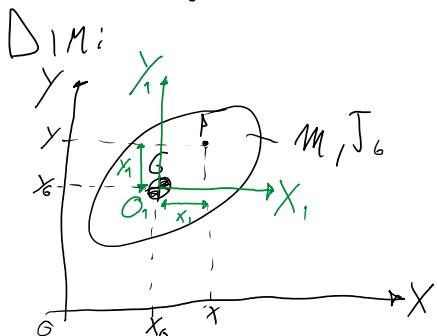
$$\Rightarrow J_{z_0} = \rho h \int_A (x_1^2 + y_1^2) dA \quad \begin{array}{l} \text{Definizione} \\ \text{Con corpo omogeneo e spessore costante} \end{array}$$

Per rendere il momento d'inerzia invariante lo calcolo solo sul polo coincidente col baricentro rendendo il momento d'inerzia una proprietà del corpo.

Per calcolare il momento d'inerzia rispetto a un altro polo uso i momenti di trasporto.

TEOREMA DEL TRASPORTO o DI HUYGENS

$$J_o = J_G + M \cdot \overline{OG}^2$$



Noti:
 $-M, J_G, X_G, Y_G$

$$\begin{aligned} J_o &= \int_V \rho (x^2 + y^2) dV \\ &= \int_V \rho [(X_G + x_1)^2 + (Y_G + y_1)^2] dV \\ &= \underbrace{(X_G^2 + Y_G^2)}_{\overline{OG}^2} \cdot \underbrace{\int_V \rho dV}_{M} + \underbrace{\int_V (x_1^2 + y_1^2) \rho dV}_{J_G} + 2X_G \underbrace{\int_V x_1 \rho dV}_{S_{x_1} = 0} + 2Y_G \underbrace{\int_V y_1 \rho dV}_{S_{y_1} = 0} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow J_o = J_G + M \cdot \overline{OG}^2$$

Ex Calcolo Momento d'inerzia corpo rigido

(1)

Trave omogenea, spessore h

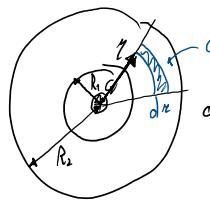
$$\begin{aligned} J_G &= \rho h \int_A (x^2 + y^2) dA = \rho h \int_{-L/2}^{L/2} \int_{-b/2}^{b/2} (x^2 + y^2) dx dy \\ &= \rho h \left[\int_{-L/2}^{L/2} \int_{-b/2}^{b/2} x^2 dx dy + \int_{-L/2}^{L/2} \int_{-b/2}^{b/2} y^2 dx dy \right] \\ &= \rho h b \left[\frac{x^3}{3} \right]_{-\frac{L}{2}}^{\frac{L}{2}} + \rho h \left[\frac{y^3}{3} \right]_{-b/2}^{b/2} = \rho h b \left(\frac{L^3}{24} + \frac{L^3}{24} \right) + \rho h L \left(\frac{b^3}{24} + \frac{b^3}{24} \right) \\ &= \rho \frac{h b L}{12} \cdot (L^2 + b^2) \end{aligned}$$

Tavole curvi: $\int x^n dx = \frac{x^{n+1}}{n+1}$, $\int y^n dy = \frac{y^{n+1}}{n+1}$

$$= \int \frac{\rho D L}{12} \cdot (L + b)$$

TRAVE SNELLA $b \ll L \Rightarrow J_G \approx \rho \frac{h b b}{12} L^2 = \frac{m L^2}{12}$

② CORONA CIRCOLARE

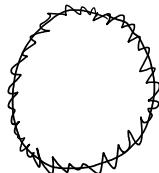


$$\begin{aligned}
 J_G &= \rho h \int_A (x^2 + y^2) dA = \int_{R_1}^{R_2} \int_0^{2\pi} r^3 dr d\alpha = 2\pi \rho h \int_{R_1}^{R_2} r^3 dr \\
 &= 2\pi \rho h \left[\frac{r^4}{4} \right]_{R_1}^{R_2} = \frac{\pi \rho h}{2} (R_2^4 - R_1^4) \\
 &= \frac{\pi \rho h}{2} (R_2^2 - R_1^2)(R_2^2 + R_1^2) = \frac{m}{2} (R_2^2 - R_1^2)
 \end{aligned}$$

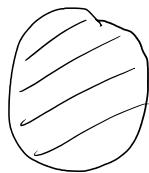
Da questo esempio si puo' dedurre che

$$J_G = m r_G^2$$

\hookrightarrow Raggio girevole di inerzia: indica quanto la massa e' distante dal baricentro



$$\begin{aligned}
 R_1 &= R_2 = R \\
 J_G &= m R^2 \\
 r_G &= R
 \end{aligned}$$



$$\begin{aligned}
 R_1 &= 0 \\
 R_2 &= R \\
 J_G &= \frac{m R^2}{2} \quad r_G = \frac{\sqrt{2}}{2} R \approx 0,7 R
 \end{aligned}$$