**339-й военно-транспортный авиационный ордена Суворова III степени полк** — авиационный полк из состава 3-й гвардейской военно-транспортной авиационной дивизии, базировавшийся в Витебске в 1947-1996 годах.

Начал формироваться на основании распоряжения Государственного Комитета Обороны от 19 марта 1944 года приказом командира 9-й гвардейской Донбасской дивизии дальнего действия на аэродроме Екатериновка Кировоградской области УССР. 339-й бомбардировочный полк дальнего действия ведет отсчет с 24 июля 1944 года. В этот день личному составу полка на аэродроме Бердичев Винницкой области УССР было вручено Боевое знамя. Полк базировался на аэродромах Бердичев и Прилук. Был задействован в операциях 2-го и 4-го Украинских и 1-го Белорусского фронтов. 26.12.1944 года переименован в 339-й бомбардировочный авиационный полк.

За весь период боевых действий с июня 1944 года по май 1945 года было совершено 576 вылетов, сброшено 10107 бомб. Последний боевой вылет был совершен на город Берлин 2 мая 1945 года. Боевые потери полка составили 7 экипажей. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 июня 1945 года полк был награжден орденом Суворова III степени.

После войны первоначально базировался на польских аэродромах Цеханув, Легница, Познань, Олава. 9 мая 1947 г. полк вошел в состав 3-й гвардейской авиационной транспортной Смоленской орденов Суворова и Кутузова дивизии и передислоцировался на аэродром Витебск-Северный.

С 6 декабря 1956 года в городе Витебске на смену Ли-2 пришел самолет Ту-4, а в 1958 году первым в ВТА ВВС освоил турбовинтовой самолет Ан-12. На самолетах Ан-12 полк участвовал во всех крупных учениях, проводимых по плану Министерства Обороны СССР.

Был задействован в оказании экстренной помощи при землетрясениях:  
в Ташкенте (1966 год); в Перу (1970 год) дальность полёта 17000км; в Армении (1989год).

Транспортировали нефтегазовые трубы для нефтепровода Усть-Балык-Омск.  
Полк принимал участие в оказании интернациональной помощи Обьединенной Арабской Республике (1967), Корее, Вьетнаму, Камбодже, Индонезии, Йемену, Анголе, Эфиопии (1972-1980).  
Осуществлял международные перевозки, полеты в Антарктиду.

В 1973-1974 годах, полк первым в Военно-Воздушных Силах начал осваивать самолет нового поколении ИЛ-76.  
В 1996 г. после распада СССР полк был расформирован. Последний самолет Ил-76 МД покинул аэродром Витебск-Северный 30 июля 1996 года навсегда. Самолетный парк вошел в состав Трансавиаэкспорт. Перебазирован в Минск.

По материалам «Витебской энциклопедии».