

	ORBIS LOGISTICS SOLUTIONS, S.A. DE C.V. RFC: OLS140228RA6 AV. LUDWIG VAN BEETHOVEN No. 5113, INTERIOR 4 COL. RESIDENCIAL LA ESTANCIA, ZAPOPAN, JALISCO CP 45030 SERVICIO PÚBLICO FEDERAL	CARTA PORTE <b>LD15</b> IMPORTACIÓN
--	---	---

<b>Lugar de Expedición:</b> Guadalajara	<b>Fecha de Expedición:</b> 22-10-2222
---	--

<b>Origen:</b> Nuevo Laredo	<b>Remitente:</b> Orbis Logistics	<b>RFC Remitente:</b> 345546456	<b>Domicilio:</b> Lopez 588
<b>Destino:</b> Villaguay	<b>Remitente:</b> Pedro Saborido	<b>RFC Destinatario:</b> 214232321	<b>Patio Destino:</b> Villaguay Villaguay
<b>Se recoge en:</b> Patio		<b>Se entrega en:</b> Patio	

<b>Valor Unitario por cuota o fracción:</b> Cuota convenida	<b>Valor Declarado:</b> No declarado	<b>Peso Declarado:</b> 1
--	---	-----------------------------

<b>Cantidad:</b> 150	<b>Contenido:</b> Rollos de papel	<b>Peso Declarado:</b> 1
----------------------	-----------------------------------	--------------------------

<b>Total Flete:</b> \$1.00	<b>Seguro:</b> \$0.00	<b>Otros:</b> \$0.00	<b>Importe:</b> \$1.00	<b>IVA 16%:</b> \$0.16	<b>Ret. IVA 4%:</b> \$0.04	<b>Neto:</b> \$1.12
-------------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------------------	---------------------------	-------------------------------	------------------------

<b>Cantidad en letras:</b> Un Peso 12/100
---

**DOCUMENTO SIN VALOR FISCAL**

**OBSERVACIONES:**

<b>Contacto:</b> Pedro Carlochos	<b>Cita (fecha y hora):</b> 16-06-2020 11:30	<b>Impo/Expo:</b> 1545	<b>Agencia Aduanal:</b> 4458552
-------------------------------------	---	---------------------------	------------------------------------

<b>Pedimento:</b> 45454	<b>Referencia:</b> 3265
-------------------------	-------------------------

<b>Unidad:</b> DGFR141	<b>Operador:</b> Carlos capussotto	<b>Placas Tractor:</b> TYF444
------------------------	------------------------------------	-------------------------------

<b>Remolque:</b> 5547	<b>Placas Remolque:</b> RER444
-----------------------	--------------------------------

**ESTA MERCANCÍA VIAJA POR CUENTA Y RIESGO DEL DESTINATARIO Y LIBRE DE MANIOBRAS PARA EL OPERADOR.**

## **CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE**

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrate el servicio. SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta. TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y, en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o, en su defecto, aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente". CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías. QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurriera, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y se levantará el acta correspondiente. El porteador tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento. SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" sólo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si ésta no fuera recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador". SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada dentro de los 30 días siguientes a aquél en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio. OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característica de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago. NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de las mercancías o efectos que él declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional, equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate, el cual se deberá expresar en la carta de porte. DECIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días del salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor de 200 kg. pero menor de 1000 kg; y a 4 días de salario mínimo por remesa cuando se trate de embarques con peso hasta de 200 kg. DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiere concertado "Flete por Cobrar", la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido. DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador", dentro de las 24 horas siguientes. DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos: a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje, defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado. b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohiban precisamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.