

Instituto Tecnológico Nacional de México Instituto Tecnológico de Culiacán

Ingeniería en sistemas computacionales

Inteligencia Artificial

Docente: Zuriel Dathan Mora Felix

Reglas y Hechos - Sistema Experto

Unidad III

Integrantes:

- · Amarillas Aviles Brayan Alexis
- · Cuen Armenta Alma Victoria

Fallas eléctricas

Hechos:

- · vehiculo no enciende
- se escucha clic
- motor gira lentamente
- luces no encienden
- tablero no enciende
- luces tenues
- corrosion en terminales
- bateria recargada varias veces
- limpiaparabrisas_no_funcionan
- radio no funciona
- ventanas no funcionan
- fallas tras lluvia
- fallas_tras_lavado
- fallas_intermitentes
- testigo_bateria_encendido
- indicadores_tablero_apagados
- indicadores tablero parpadean

Reglas:

Regla 1: SI vehiculo_no_enciende ∧ se_escucha_clic ENTONCES problema := motor_de_arranque_o_bateria_debil

Regla 2: SI vehiculo_no_enciende ∧ motor_gira_lentamente ENTONCES problema := bateria descargada o sulfatada

Regla 3: SI vehiculo_no_enciende ∧ (tablero_no_enciende ∨ luces_no_encienden) ENTONCES problema := falla_electrica_general

Regla 4: SI luces_tenues v luces_no_encienden ENTONCES problema := bateria_descargada_o_alternador

Regla 5: SI corrosion_en_terminales ENTONCES problema := mala_conexion_que_impide_arranque

Regla 6: SI bateria_recargada_varias_veces ENTONCES problema := alternador_fallando_o_fugas_corriente

Regla 7: SI limpiaparabrisas_no_funcionan ∧ radio_no_funciona ∧ ventanas_no_funcionan ENTONCES problema := fusible_principal_o_desconexion

Regla 8: SI fallas_tras_lluvia v fallas_tras_lavado ENTONCES problema := humedad o cortocircuito

Regla 9: SI fallas_intermitentes

ENTONCES problema := falsos_contactos_o_reles_o_cableado

Regla 10: SI testigo_bateria_encendido

ENTONCES problema := alternador_no_carga

Regla 11: SI indicadores_tablero_apagados v indicadores_tablero_parpadean

ENTONCES problema := cableado_o_bateria_o_ECU

Fallas en motor:

Hechos:

- motor no arranca
- bateria en buen estado
- motor gira sin arrancar
- motor se apaga inmediatamente
- tirones al acelerar
- motor tiembla en ralenti
- pierde potencia en subidas
- pierde_potencia_con_carga
- motor se calienta
- · vapor del cofre
- testigo temperatura encendido
- · ruidos metalicos motor
- chirrido al acelerar
- humo azul escape
- humo blanco escape
- humo negro escape

Reglas:

Regla 1: SI motor_no_arranca ∧ bateria_en_buen_estado

ENTONCES problema := sistema_encendido (bujías, bobina, módulo)

Regla 2: SI motor gira sin arrancar

ENTONCES problema := chispa combustible o compresion

Regla 3: SI motor se apaga inmediatamente

ENTONCES problema := sensor cigüeñal o bomba combustible o sistema antirrobo

Regla 4: SI tirones al acelerar

ENTONCES problema := sistema inyeccion o bujias o filtro aire

Regla 5: SI motor tiembla en ralenti

ENTONCES problema := bujia_fallando_o_cable_encendido_o_inyectores

Regla 6: SI pierde potencia en subidas v pierde potencia con carga

ENTONCES problema :=

filtro combustible o inyectores o carburador o filtro aire o bujias o bobina

Regla 7: SI motor se calienta

ENTONCES problema := termostato o ventilador o bomba agua o nivel refrigerante

Regla 8: SI vapor_del_cofre v testigo_temperatura_encendido

ENTONCES problema := sobrecalentamiento grave

Regla 9: SI ruidos metalicos motor

ENTONCES problema := valvulas o arbol levas o nivel aceite bajo

Regla 10: SI chirrido_al_acelerar

ENTONCES problema := banda floja o dañada

Regla 11: SI humo azul escape

ENTONCES problema := quema aceite

Regla 12: SI humo blanco escape

ENTONCES problema := entrada_agua_en_motor

Regla 13: SI humo_negro_escape

ENTONCES problema := mezcla_rica_o_sensor_oxigeno_o_inyectores_defectuosos

Fallas en la transmisión :

Hechos:

- transmision patina
- cambios_no_entran
- cambios bruscos
- dificultad marchas manual
- cambios se salen
- retraso_respuesta_cambio
- golpeteo cambio
- zumbido en marchas
- chillido en marchas
- vibraciones al acelerar
- liquido transmision oscuro
- liquido transmision bajo

Reglas:

Regla 1: SI transmision patina

ENTONCES problema := fluido mala calidad o degradado

Regla 2: SI cambios_no_entran

ENTONCES problema :=

liquido bajo viscosidad incorrecta cables mal ajustados embrague mal conectado

Regla 3: SI cambios bruscos

ENTONCES problema :=

cuerpo valvulas sensores velocidad aceite contaminado solenoide fallando

Regla 4: SI dificultad marchas manual

ENTONCES problema := falla hidraulica sincronizadores desgastados varillaje dañado

Regla 5: SI cambios se salen

ENTONCES problema := falla_caja_cambios

Regla 6: SI retraso_respuesta_cambio

ENTONCES problema := baja presion fluido falla cuerpo valvulas

Regla 7: SI golpeteo cambio

ENTONCES problema := soporte motor transmision juego en ejes

Regla 8: SI zumbido en marchas v chillido en marchas

ENTONCES problema := cojinetes_desgastados_o_engranajes_caja_dañados

Regla 9: SI vibraciones_al_acelerar

ENTONCES problema := ejes desbalanceados o flechas dañadas o soporte flojo

Regla 10: SI liquido transmision oscuro

ENTONCES problema := sobrecalentamiento_o_desgaste_interno

Regla 11: SI liquido_transmision_bajo

ENTONCES problema := fuga_en_sistema

Frenos defectuosos:

Hechos:

- pedal_freno_se_va_fondo
- pedal freno blando
- pedal_freno_duro
- tarda en frenar
- no frena con fuerza
- vehiculo_vibra_al_frenar
- chillido al frenar
- rechinar metalico
- liquido frenos bajo
- liquido frenos oscuro
- testigo freno encendido
- testigo abs encendido

Reglas:

Regla 1: SI pedal freno se va fondo

ENTONCES problema :=

fuga_liquido_o_aire_en_sistema_o_liquido_bajo_o_liquido_inadecuado_o_liquido_contamin ado_o_pastillas_deshgastadas

Regla 2: SI pedal freno blando

ENTONCES problema :=

aire_en_lineas_liquido_contaminado_piston_caliper_agarrotado_latiguillo_debilitado_pinza_gripada

Regla 3: SI pedal_freno_duro

ENTONCES problema :=

pastillas_contaminadas_desplazamiento_piston_liquido_contaminado_cilindro_maestro_peg a_cilindro_rueda_pega_pedal_atorado_pastillas_cristalizadas_discos_defectuosos_falla_ser vofreno

Regla 4: SI tarda en frenar v no frena con fuerza

ENTONCES problema := pastillas_zapatas_deshgastadas_discos_dañados

Regla 5: SI vehiculo_vibra_al_frenar

ENTONCES problema :=

pastillas_con_grasa_resorte_retroceso_roto_rodamientos_sueltos_discos_alabeados_rueda s_desequilibradas v rotulas_mal_estado

Regla 6: SI chillido al frenar

ENTONCES problema :=

pastillas_sucias_pastillas_gastadas_pastillas_mala_calidad_discos_deformados

Regla 7: SI rechinar metalico

ENTONCES problema := pastillas totalmente gastadas

Regla 8: SI liquido frenos bajo

ENTONCES problema := fuga en sistema

Regla 9: SI liquido frenos oscuro

ENTONCES problema := requiere_purgado_y_reemplazo

Regla 10: SI testigo freno encendido

ENTONCES problema := freno_mano_activado_liquido_bajo_falla_abs

Regla 11: SI testigo abs encendido

ENTONCES problema := sensor_rueda_fallo_modulo_abs_fallo_cableado_defectuoso

Fallas en sistema de refrigeración :

Hechos:

- temperatura_sube_rapido
- sobrecalentamiento con uso
- temperatura inestable
- refrigerante_baja_constante
- charco_refrigerante_suelo
- olor dulce
- vapor en cofre
- vapor_en_escape
- burbujeo en deposito
- ventilador no activa
- ruido_o_fuga_frontal
- radiador obstruido
- testigo temperatura encendido

Reglas:

Regla 1: SI temperatura sube rapido

ENTONCES problema := termostato bloqueado falta refrigerante

Regla 2: SI sobrecalentamiento_con_uso

ENTONCES problema := ventilador fallando radiador obstruido bomba agua defectuosa

Regla 3: SI temperatura inestable

ENTONCES problema :=

aire en sistema termostato intermitente sensor temperatura fallando

Regla 4: SI refrigerante baja constante

ENTONCES problema := fuga mangueras fuga radiador fuga bomba tapa deposito falla

Regla 5: SI charco refrigerante suelo

ENTONCES problema := fuga mangueras inferiores fuga radiador

Regla 6: SI olor dulce

ENTONCES problema := fuga calefactor fuga deposito

Regla 7: SI vapor en cofre v vapor en escape

ENTONCES problema := sobrecalentamiento severo junta culata dañada

Regla 8: SI burbujeo en deposito

ENTONCES problema := aire_en_sistema_fuga_interna_tapa_radiador_defectuosa

Regla 9: SI ventilador no activa

ENTONCES problema := motor ventilador fallando fusible relé sensor temperatura falla

Regla 10: SI ruido_o_fuga_frontal

ENTONCES problema := bomba agua rodamientos sello bomba dañado

Regla 11: SI radiador obstruido

ENTONCES problema := transferencia calor deficiente posible sobrecalentamiento

Regla 12:SI testigo temperatura encendido

ENTONCES problema := temperatura real alta sensor temperatura defectuoso

Fallas de suspensión :

Hechos:

- rebote excesivo baches
- hundimiento_frenar_acelerar
- inclinacion en curvas
- ruidos_al_bachear
- ruido_al_girar_volante
- rueda_mas_baja
- aceite en amortiguador
- rebota mas dos veces
- trayectoria inestable
- desgaste_irregular_llantas

Reglas:

Regla 1:SI rebote_excesivo_baches

ENTONCES problema := amortiguadores dañados struts desgastados

Regla 2:SI hundimiento frenar acelerar

ENTONCES problema := amortiguadores_delanteros_traseros_desgastados

Regla 3:SI inclinacion en curvas

ENTONCES problema :=

barras estabilizadoras fallando amortiguadores debilitados

Regla 4:SI ruidos al bachear

ENTONCES problema := bujes_rotulas_soportes_amortiguador_desgastados

Regla 5:SI ruido_al_girar_volante

ENTONCES problema := topes suspension falla rotulas superiores inferiores

Regla 6:SI rueda_mas_baja

ENTONCES problema := resorte roto muelle hundido

Regla 7:SI aceite_en_amortiguador

ENTONCES problema := amortiguador perdiendo fluido

Regla 8:SI rebota mas dos veces

ENTONCES problema := amortiguadores_no_funcionan

Regla 9:SI trayectoria inestable

ENTONCES problema := desgaste_suspension_direccion_alineacion_incorrecta

Regla 10:SI desgaste irregular llantas

ENTONCES problema :=

amortiguadores defectuosos alineacion deficiente componentes flojos

Fallas en dirección:

Hechos:

- volante_pesado
- dificultad giro un sentido
- volante tiembla
- ruido al girar
- vehiculo se desvia
- direccion tiende lado
- liquido_direccion_bajo
- liquido_direccion_oscuro
- direccion floja
- fuga visible direccion
- direccion electronica falla

Reglas:

Regla 1:SI volante pesado

ENTONCES problema := falta liquido direccion fuga sistema hidraulico

Regla 2:SI dificultad giro un sentido

ENTONCES problema := falla bomba direccion falla sistema hidraulico

Regla 3:SI volante tiembla

ENTONCES problema :=

ruedas desbalanceadas alineacion incorrecta fallas en rotulas

Regla 4:SI ruido_al_girar

ENTONCES problema :=

falta liquido direccion bomba dañada problemas correas

Regla 5:SI vehiculo_se_desvia

ENTONCES problema :=

mala alineacion presion neumaticos desigual falla suspension

Regla 6:SI direccion tiende lado

ENTONCES problema := falla rotulas problemas alineacion

Regla 7:SI liquido direccion bajo o oscuro v liquido direccion oscuro

ENTONCES problema := fuga sistema hidraulico bomba defectuosa

Regla 8:SI direccion floja

ENTONCES problema := desgaste barra acoplamiento brazo pitman defectuoso

Regla 9:SI fuga visible direccion

ENTONCES problema := fuga sistema direccion hidraulica

Regla 10:SI direccion electronica falla

ENTONCES problema :=

sensor direccion falla modulo control defectuoso unidad potencia falla

Fallas en sistema de escape :

Hechos:

- ruido fuerte escape
- ruido metalico constante
- sonido escape roto
- humo colores escape
- vapor excesivo escape
- perdida potencia
- arranque dificil
- consumo combustible alto
- fuga_visible_escape
- catalizador dañado
- residuos negros escape
- check engine encendido

Reglas:

Regla 1:SI ruido fuerte escape

ENTONCES problema :=

fuga escape falla catalizador juntas escape defectuosas

Regla 2:SI ruido metalico constante

ENTONCES problema :=

silenciador dañado catalizador dañado mangueras escape defectuosas

Regla 3:SI sonido escape roto

ENTONCES problema := fuga_tubo_escape_catalizador_defectuoso

Regla 4:SI humo colores escape

ENTONCES problema :=

quema_aceite_mezcla_combustible_incorrecta_fuga_interna_motor_falla_inyeccion

Regla 5:SI vapor excesivo escape

ENTONCES problema := junta culata quemada falla refrigeracion

Regla 6:SI perdida potencia

ENTONCES problema := obstruccion escape fuga escape silenciador defectuoso

Regla 7:SI arranque dificil

ENTONCES problema := bloqueo catalizador obstruccion tubo escape

Regla 8:SI consumo combustible alto

ENTONCES problema := obstruccion escape motor forzado

Regla 9:SI fuga_visible_escape

ENTONCES problema := fuga sistema escape junta escape defectuosa

Regla 10:SI catalizador_dañado

ENTONCES problema := catalizador_obstruido_catalizador_sin_funcion

Regla 11:SI residuos negros escape

ENTONCES problema :=

combustion incompleta inyectores defectuosos falla encendido

Regla 12:SI check engine encendido

ENTONCES problema := sensor oxigeno falla problema catalizador