



# 直流电机的基本结构

用途: 直流发电机把机械能转化为电能;

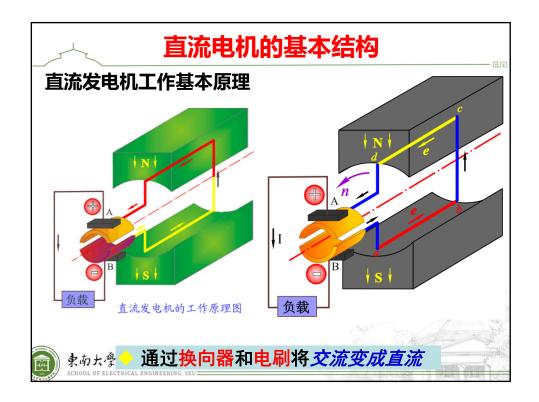
直流电动机把电能转化为机械能。

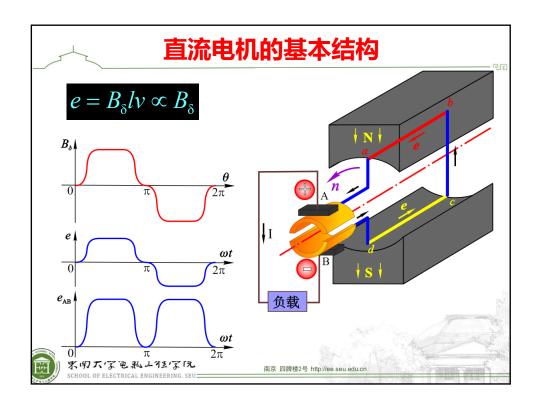
# 直流电动机的优点:

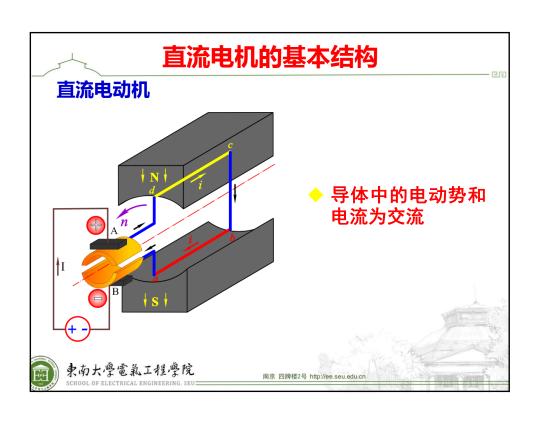
- ① 调速范围宽, 且易于平滑调速;
- ② 过载、起动、制动转矩大;
- ③ 易于控制,可靠性高;
- ④ 调速时能量损耗小。

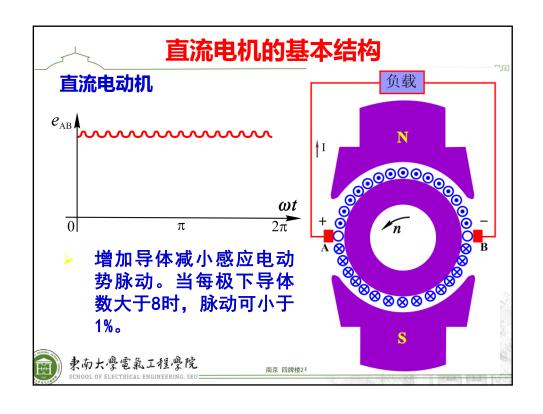
東南大學電 SCHOOL OF ELECTRIC

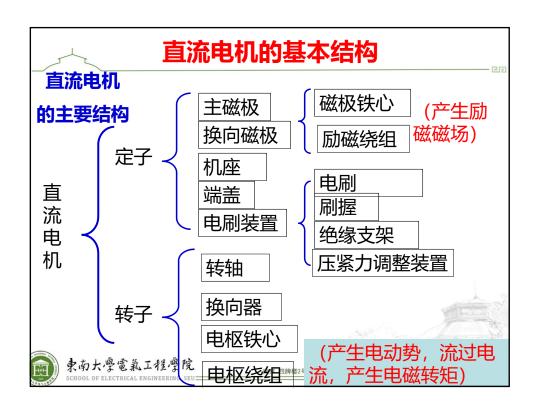
東南大學電氣工程學院

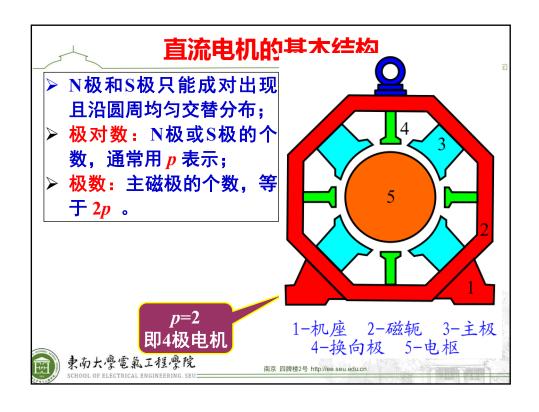




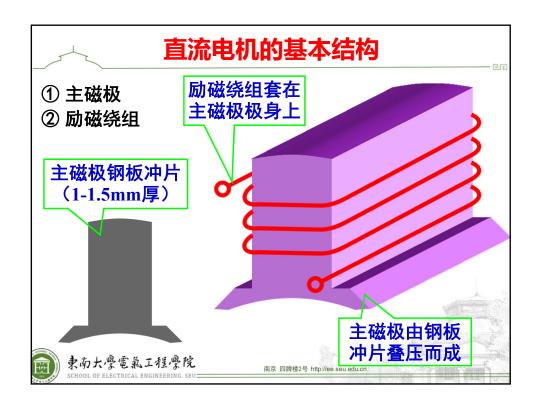


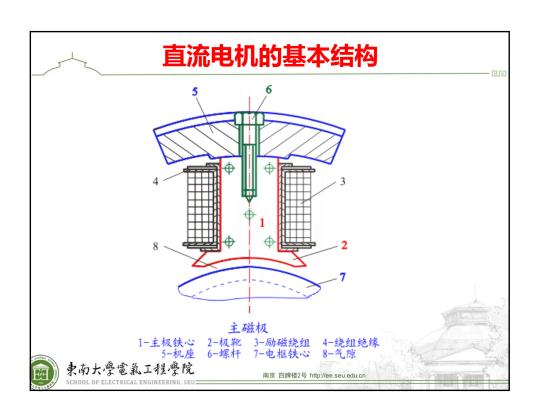


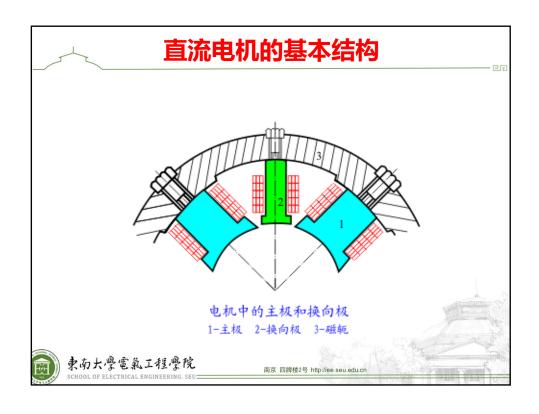


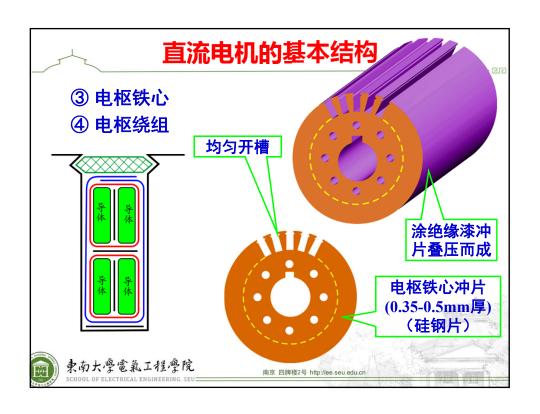


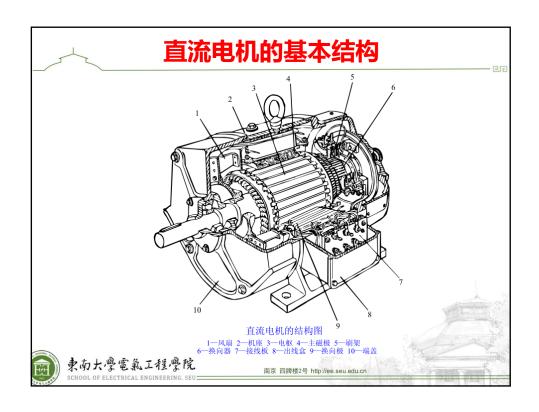




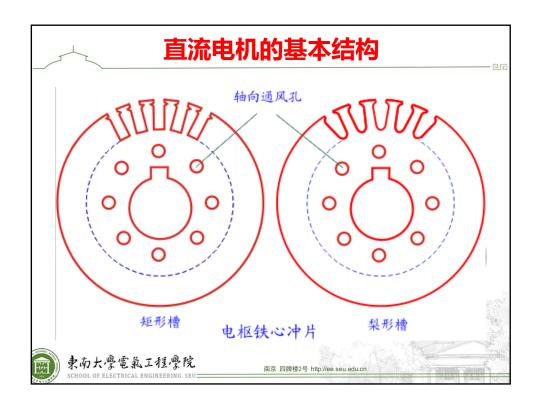


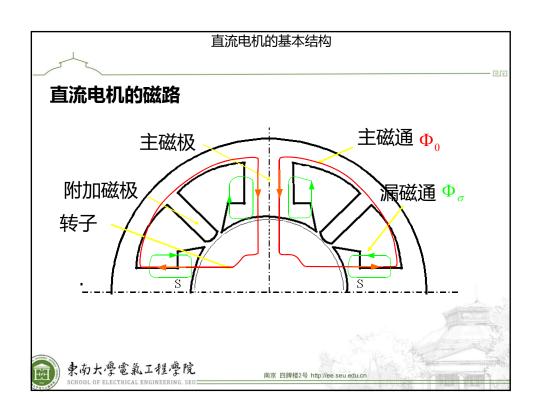












### 直流电机的基本结构

### 直流电机的电路

• 励磁绕组 套在磁极铁芯上。

并励绕组——和电枢绕组并联, 匝数较多、截面积较小

串励绕组--和电枢绕组串联,匝数较少,截 面积较大

从电阻和能量消耗的角度考虑

- 电枢绕组 嵌在电枢铁芯槽中 叠绕组和波绕组
- 换向极绕组 与电枢绕组串联,激励换向极磁通。
- **換向器** 将电枢绕组内部的交流电势用机械换接的方法转换为电刷间的直流电势。

### 电刷装置

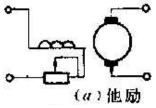
电枢电流能经旋转的换向器 (随转子) 通过静止的 电刷 (固定在定子上) 接通外电路

- 1.将转动的电枢与外电路相连



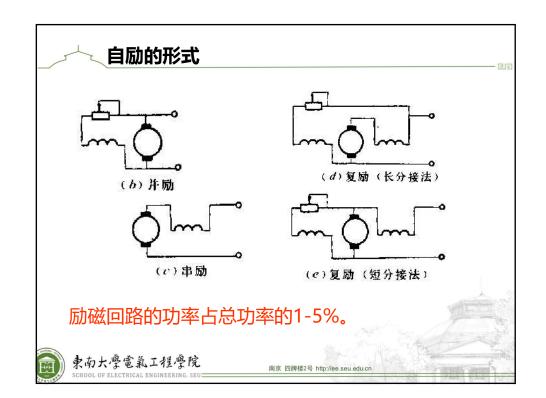
### 直流电机的励磁方式

- 直流电机励磁方式,即励磁绕组与电枢绕组的连接方式,对电机的运行特性有大的影响
- 他励——励磁由另外独立的直流电源供给,与电枢绕组不相连接



• 自励——励磁绕组与电枢绕组相连接,励磁电流 由发电机本身供给

東南大學電氣工程學院



### 直流电枢绕组

- 作用: 电枢绕组——**功率绕组**。当电枢 绕组在磁场中旋转时将感应电势,当电 枢绕组中流通电流时,电流和气隙磁场 相互作用将产生电磁转矩。通过电枢绕 组直流电机进行电功率和机械功率的转 换。
- 特点: **直流绕组是闭合绕组**。每个元件 的两端点分别连接在两换向片上,每个 换向片连接两个元件,各元件依一定规 律依次连接,形成闭合回路。

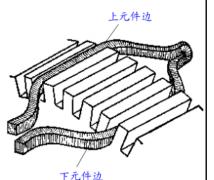


東南大學電氣工程學院

### **\_直流电枢绕组**

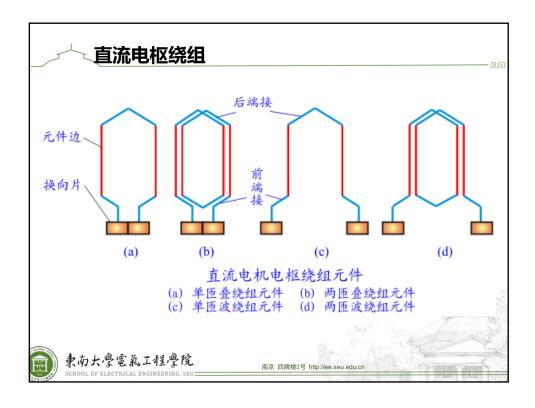
### 双层绕组

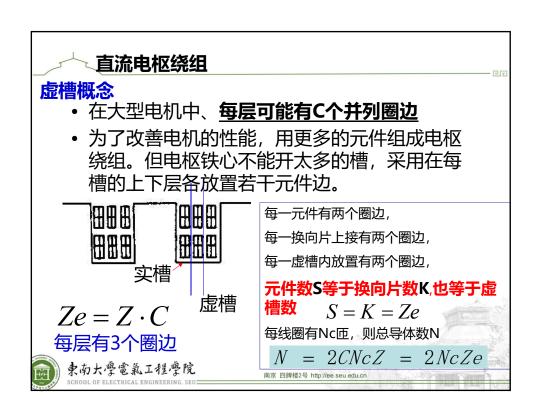
- 线圈的两边都在电枢铁芯表 面的槽中: 两边都能切割磁 场而产生感应电势。
- 两边电势相加:线圈的两边 必须处于不同极性的极面下, 线圈的跨距约等于一个极距。
- 线圈对称排列: 当一线圈的 一个边在某槽中占有上层位 电枢绕组元件在槽内的放置 置时,则该线圈的另一边必 须放在另一槽下层。

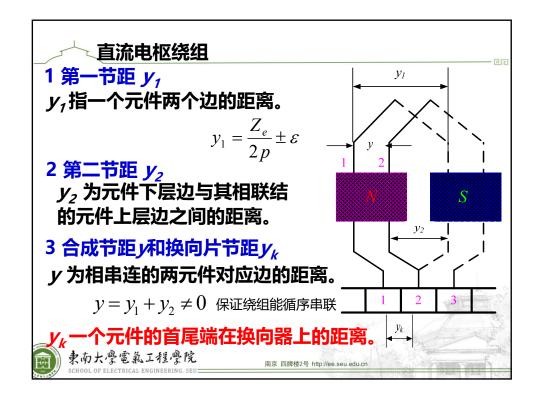


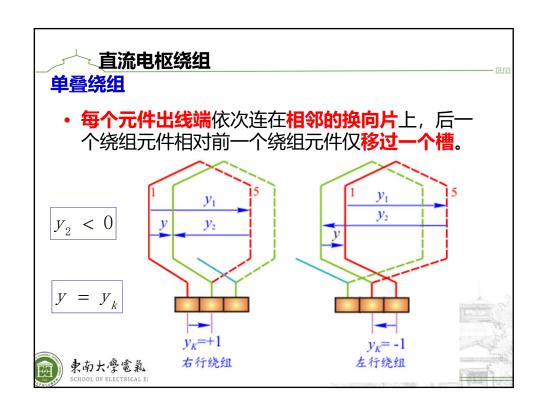


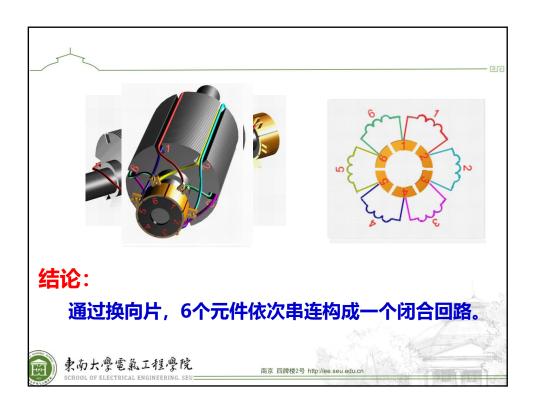
東南大學電氣工程學院

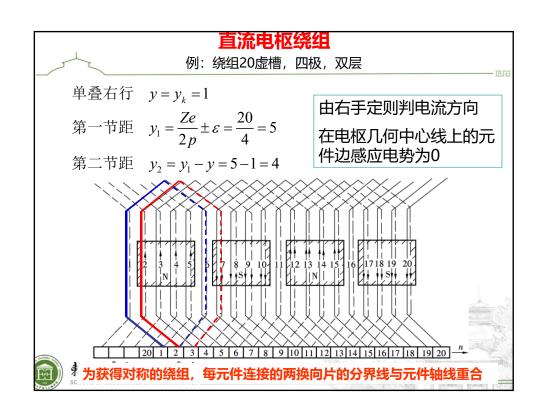


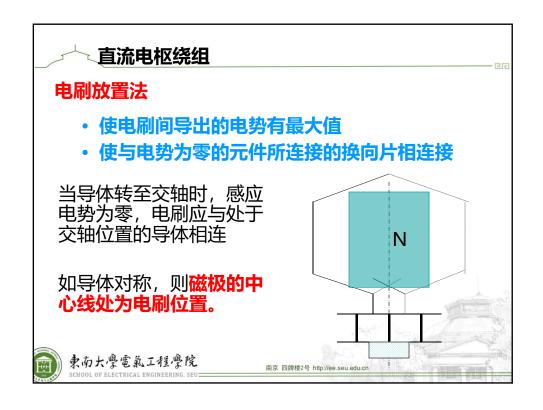


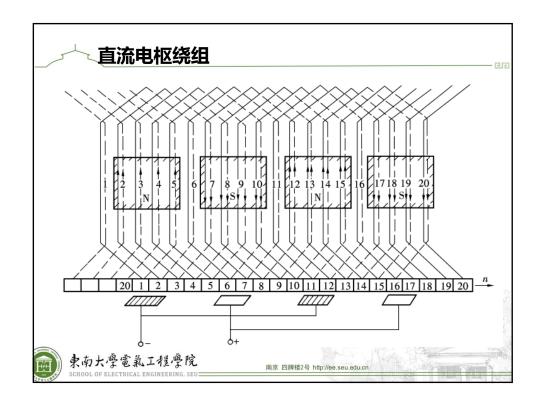


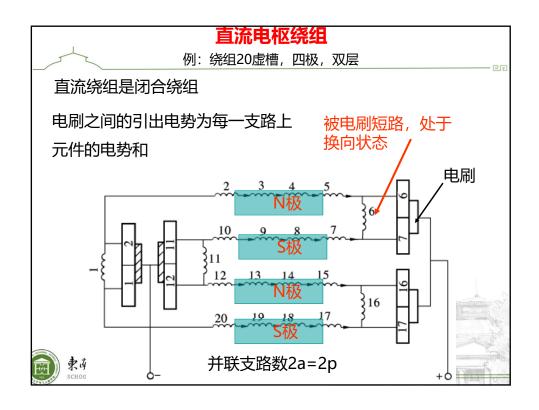












### 直流电枢绕组

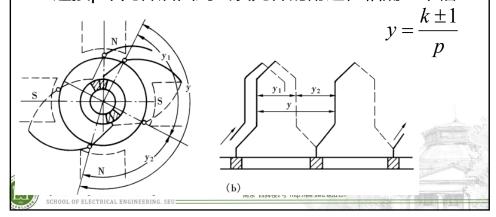
### 单叠绕组的的特点:

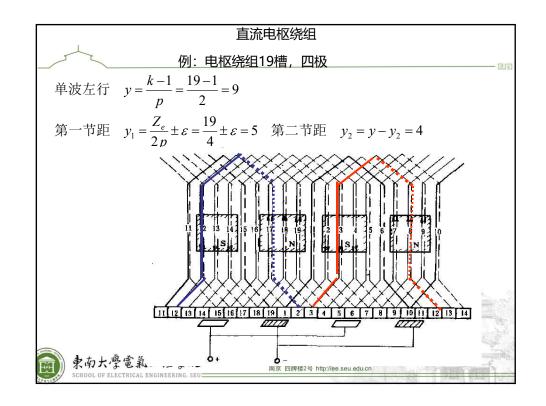
- 1) **同一主磁极下的元件串联成一条支路**,主磁极数与支路数相同。
- 2) **电刷数等于主磁极数**, 电刷位置应使感应电动势最大, 电刷间电动势等于并联支路电动势。
- 3) 电枢电流等于各支路电流之和。
- 4) 电枢电流的方向以电刷为分界换向。

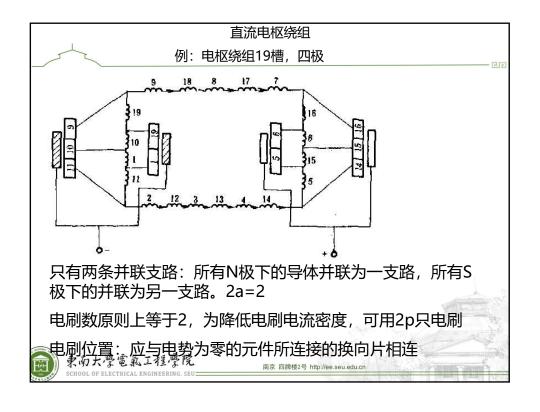


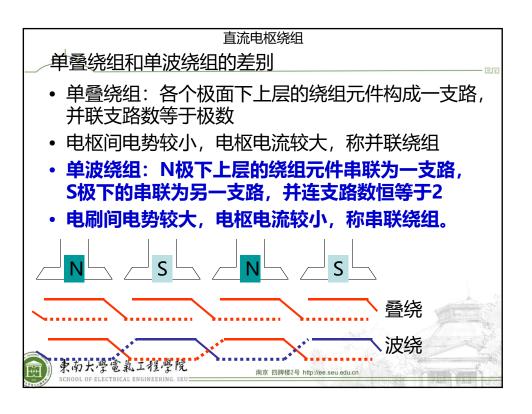
### 单波绕组

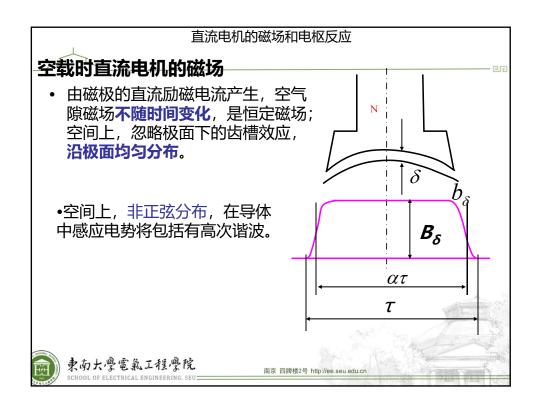
- 每一绕组元件的出发点和终端不在相邻的两换向片上,而相隔近似为一个极距
- 相邻两元件相隔近似一对极距
- 连接p个元件后回到出发元件的附近, 相隔一个槽

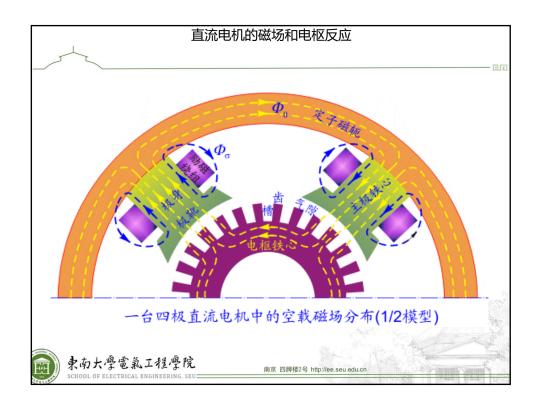












### 主磁通与磁极漏磁通

- 主磁通 **①**: **产生感应电势和电磁转矩的有效磁通**, 通过空气隙,同时匝连电枢绕组和励磁绕组。
- **磁极漏磁通** $\sigma_{\sigma}$ : 从磁极的侧面逸出,只和励磁绕组键链。
- 磁极磁通:包括主磁通和漏磁通,  $\mathbf{k}_{\sigma}$  $\boldsymbol{\sigma}$ =  $\boldsymbol{\sigma}$ +  $\boldsymbol{\sigma}_{\sigma}$

漏磁系数 
$$K_{\sigma} = 1 + \frac{\Phi_{\sigma}}{\Phi}$$

一般为1.15 - 1.25

- 电枢磁通: 主磁通的一半
- 定子磁轭磁通: 磁极磁通的一半

### 负载时电枢电流产生的磁势

- 电枢磁势使空气隙磁势的分布情况改变,从而 使空气隙磁场分布情况改变。
- 对于一定的电枢电流,空气隙磁场仍然是一恒 定磁场,即不随时间变化

由于**静止的电刷**和**运动的换向器**的共同作用,**电刷间** 连接的导体时刻在变化,但电刷间导体电流产生的磁 势不变。

电枢磁势和主磁极的相对位置一定。

同步电机的电枢磁势和主磁极也相对静止,但其相对 位置随负载而变化

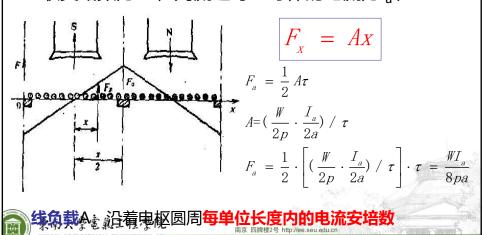
東南大學電氣工程學院

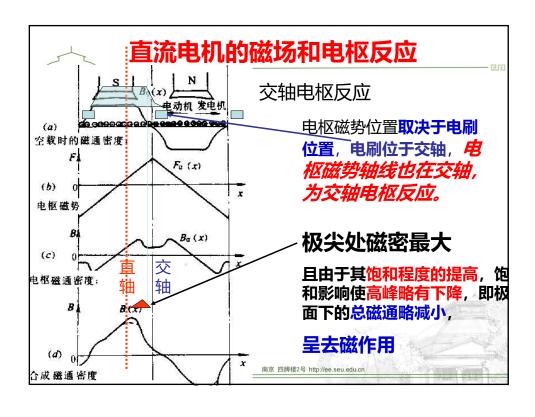
南京 四牌楼2号 http://ee.seu.edu.cn

# 直流电机的磁场和电枢反应 直流电机电枢绕组磁势波形 • 直流电机的电枢磁势是幅值固定的空间分布波,只是空间的函数 • 交流电机的电枢磁势是幅值随时间按正弦规律脉动的空间分布波

### 任意点电枢磁势的计算

条件:设电枢绕组的导体数为W,极数为2p,则一个极距内的导体数为W/2p。电刷电流为I<sub>a</sub>,并联支路数为2a,则流过每一导体的电流为I<sub>a</sub>/2a

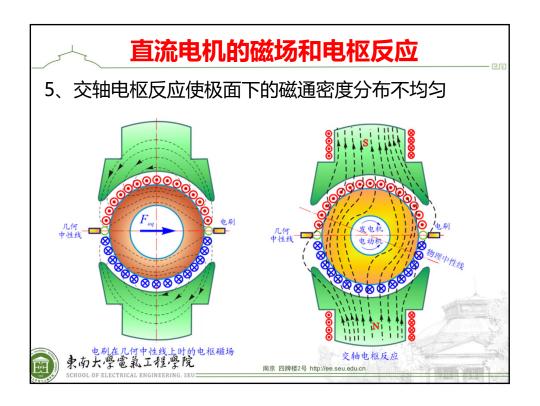




### 交轴电枢反应对气隙磁场的影响:

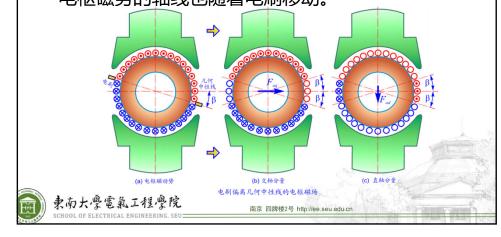
- 1. 使气隙磁场发生畸变
- 2. 使物理中心线偏移几何中心线一个角度 (对 发电机: 顺着旋转方向)
- 3. 磁路未饱和时,每极磁通 $\Phi$ 不变
- 4. 如考虑磁路饱和的影响,则交轴电枢反应有 去磁作用

東南大學電氣工程學院 school of electrical engineering, seu:



### 直轴电枢反应

• 如电刷顺着发电机的旋转方向或逆着电动机的旋转 方向**移过一个角度β**,则电枢电流的分布随之改变, 电枢磁势的轴线也随着电刷移动。



# IV 直轴电枢反应

- ▶ 设电枢磁势的每极安匝数为 F<sub>a</sub>,则
- 直轴电枢磁势的幅值为

$$F_{ad} = F_a \frac{2\beta}{\pi} = A\tau \frac{\beta}{\pi}$$

$$F_{aq} = F_a \frac{\pi - 2\beta}{\pi} = A\tau \left(\frac{1}{2} - \frac{\beta}{\pi}\right)$$

• 交轴电枢磁势的幅值为 > 交轴电枢磁势的去磁作用,用

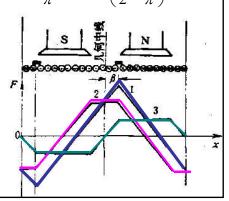
等效直轴去磁安匝 F<sub>aqd</sub>表示,它 与磁路的饱和程度有关, 可近似 与电枢电流成正比。



$$F_f = F_{f0} - F_{ad} - F_{aqd}$$



東南大學電氣工程學院



# 4. 电枢绕组的感应电动势和 电压、功率平衡方程式

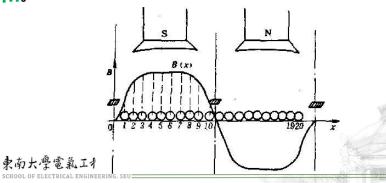
- > 电枢绕组的感应电动势
- > 电压平衡式
- > 功率平衡式



南京 四牌楼2号 http://ee.seu.edu.cr

# I 电枢绕组的感应电势

- 电枢绕组的感应电势:电机正、负电刷之间的电势,即每一并联支路的电势。
- ▶ 位于电刷之间固定位置的各个导体的感应电势之和。



# I 电枢绕组的感应电势

- ▶ 设电枢总导体数为 N, 有 2a 条并联支路,则每一支 路中的串联导体为 N/2a
- > 电刷间的感应电势为每一支路中的串联导体的感应
- ho 设平均磁密为 $m{B}_{av}$ ,导体有效长度为 /,切割速度为  $m{v}$  的  $v=\pi D_a \frac{n}{60}=2\,p au \frac{n}{60}$

单根导体感应电势

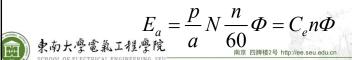
$$e_{av} = B_{av}lv = B_{av}l \cdot 2p\tau \frac{n}{60} = 2p\Phi \frac{n}{60}$$

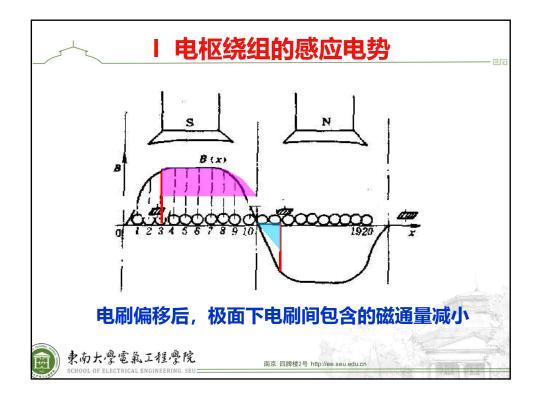
$$E_a = \sum_{j=1}^{\frac{N}{2a}} e_j = \frac{N}{2a} e_{av} \qquad E_a = \frac{p}{a} N \frac{n}{60} \Phi = C_e n\Phi$$

東南大學電氣エ<mark>種頭勢常数 C = 1 pN</mark> school of Electrical Engineering, Seu

# 电枢绕组的感应电势

- ▶直流电机的感应电势与每极磁通量及转速有关
- 如将每极磁通量保持不变,直流电机的感应电势将 和转速成正比
- 如将转速保持不变,直流电机的感应电势将和每极 磁涌量成正比
- >电刷间的感应电势仅和极面下的总磁通量有关, 而 和极面下磁通密度的分布情况无关





# I 电枢绕组的感应电势

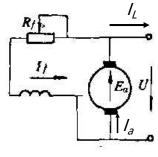
>电刷在交轴,如果移动电刷位置,则支路中一部分导体的感应电势将因方向相反而互相抵消,导致电刷间电势  $E_a$  减小

 $E_a = C_e \Phi n$   $\Phi$ 为相邻两电刷所连接的导体间包括的每极有效磁通

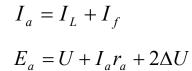
- ▶使用负载时的每极磁通,得负载时电刷感应电势*E*。
- ho当负载时,由于电枢回路的电阻电压降,直流发电机电刷间的端电压 U比负载时的电刷电势  $E_a$  小



# II (a) 直流发电机的电压平衡式



并励发电机



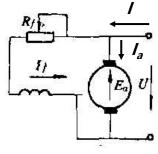
△*U*:每一电刷的接触电压降 电刷接触电阻随电流的增大

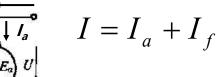
电刷接触电阻随电流的增入 而减小,通常假定为常数, 当用石墨电刷或碳石墨电刷 时,取为1V



南京 四牌楼2号 http://ee.seu.edu.cn

# II (b) 直流电动机的电压平衡式



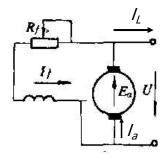


$$E_a = U - I_a r_a - 2\Delta U$$

東南大學電氣工程學院 SCHOOL OF ELECTRICAL ENGINEERING. SEU

# III (a) 直流发电机的功率平衡式

### 输入功率



并励发电机

# $P_1 = P_M + p_{mec} + p_{Fe} + p_{ad}$

# **空载损耗** *p*<sub>0</sub> → 不变损耗

### 电磁功率

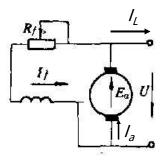
$$P_{M} = E_{a}I_{a} = UI_{L} + UI_{f} + I_{a}^{2}r_{a} + 2\Delta UI_{a}$$
$$= P_{2} + p_{f} + p_{a} + p_{b}$$

负载损耗 → 可变损耗



南京 四牌楼2号 http://ee.seu.edu.cn

# ||| (a) 直流发电机的功率平衡式

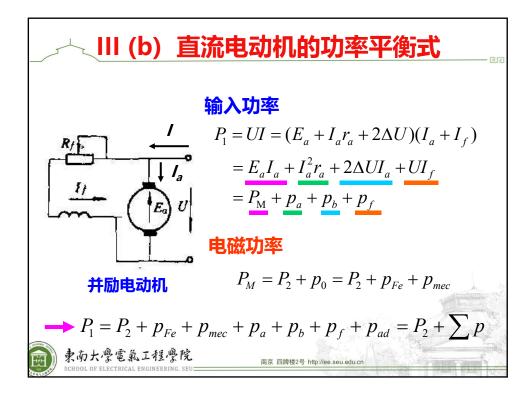


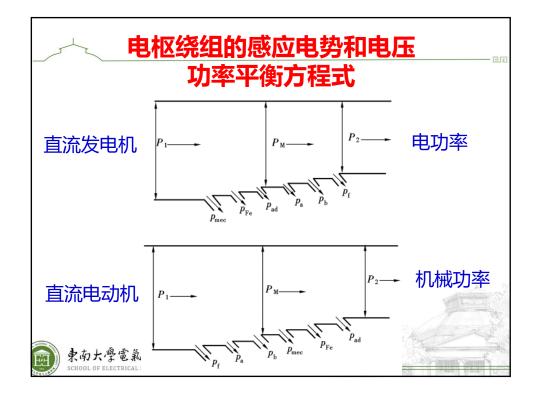
并励发电机

r<sub>a</sub>:串接在电枢回路中各种绕组的总电阻,如电枢绕组、串励绕组和换向极绕组等

- ▶ 附加损耗产生 P<sub>ad</sub>的原因
- 电枢存在齿槽,使气隙磁通发生脉动, 在电枢铁心、主极铁心和极靴表面中产 生脉动损耗
- 电枢反应使磁场畸变产生的额外电枢损 耗
- 电枢拉紧螺栓在磁场中旋转引起的铁耗
- 由换向电流产生的损耗

東南大學電氣工程學院 SCHOOL OF ELECTRICAL ENGINEERING, SEU





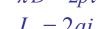
### 5. 电枢绕组的 电磁转矩和转矩平衡方程式

- ightharpoonup设流过电刷的电流为  $I_a$ ,电枢导体中的电流  $i_a$  $=I_a/2a$
- ▶设电枢直径为 *Da*, 电枢导体的有效长度为 /

$$F_{j} = B_{j} l \frac{I_{a}}{2a} \longrightarrow T_{j} = F_{j} \frac{D_{a}}{2} = B_{j} l \frac{I_{a}}{2a} \frac{D_{a}}{2}$$

 $B_{av}$ :每一极面下平均气隙密度

$$\phi = B_{av}\tau l$$
$$\pi D = 2p\tau$$





 $I_a=2ai_a$ 東南大學電氣工程學院 $^a$ 

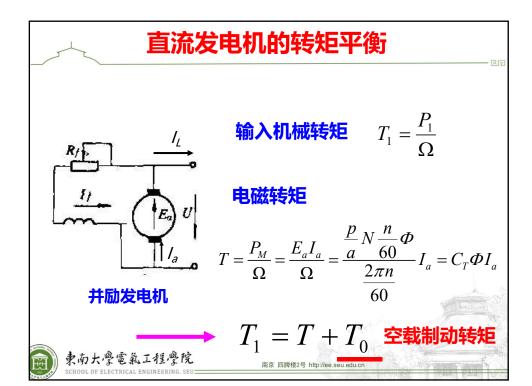
### 一根导体的电磁转矩

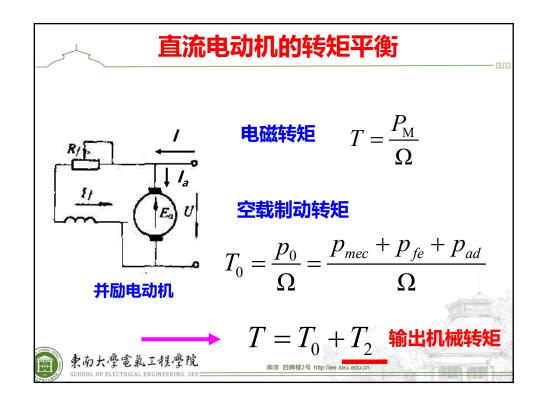
$$T_{av} = B_{av} l \frac{I_a}{2a} \frac{D_a}{2} = B_{av} l \frac{I_a}{2a} \frac{2p\tau}{2\pi} = \frac{p}{2\pi a} \Phi I_a$$

电枢总的电磁转矩 
$$T = \sum_{j=1}^{N} T_j = NT_{av} = C_T \Phi I_a$$

**转矩常数** 
$$C_T = \frac{1}{2\pi} \frac{pN}{a}$$
  $\longrightarrow$   $\frac{C_T}{C_a} = \frac{60}{2\pi} = 9.55$ 







### 思考题

20

- 电刷之间的感应电势与某一导体的感应电势有什么不同
- 各种数量之间的相互关系:导体总数、换向片数、元件数、圈边数、槽数、每元件 匝数、每一槽中并列圈边数



東南大學電氣工程學院

南京 四牌楼2号 http://ee.seu.edu.cn

### 思考题

2 -

• 电刷之间的感应电势与某一导体的感应电势有什么不同

电影运问感应电势是电影问中联导体感应地数于 五流某一导体的感应电势是该单极导体的感应电势



東南大學電氣工程學院

### 思考题

2. 各种数量之间的相互关系: 导体总数、换向片数、元件数 (线圈数)、圈边数、槽数、每元件匝数、每一槽中并列圈边数

身体数 N. 投腳數 K 元件数 S 围边的 2S 槽数 Z 与形性数 Nc 与一槽中形则 图 c 数 C

$$Ze = Z \cdot C$$
  
 $S=k=Ze$   
 $N = 2CZNc = 2NcZe$ 

南京 四牌楼2号 http://ee.seu.edu.cn

# 作业

**▶习题**: *p.* 338~340: 16-3、16-7~16-10



