

폴스타 구매 작전

왜 전기차를 “지금” 사야하는가?

1. 최소 8년은 타야할 차

- 하이브리드 차량 세금 감면 혜택 올해(2022년) 종료
- 더 맑은 서울 2030
 - 2030년 목표로 한 서울의 친환경 목표 정책
 - 2023년 하반기 시범운영, **2025년** 정식 운영
 - 디젤 차량 서울 진입 금지
 - 2025년 사대문 내부 / 2030년 서울 전역
 - 택배 차량, 마을 버스, 청소차, 이륜 오토바이 서울 진입 금지
- 내연 기관 차량 중고 가격 보장 못할지도

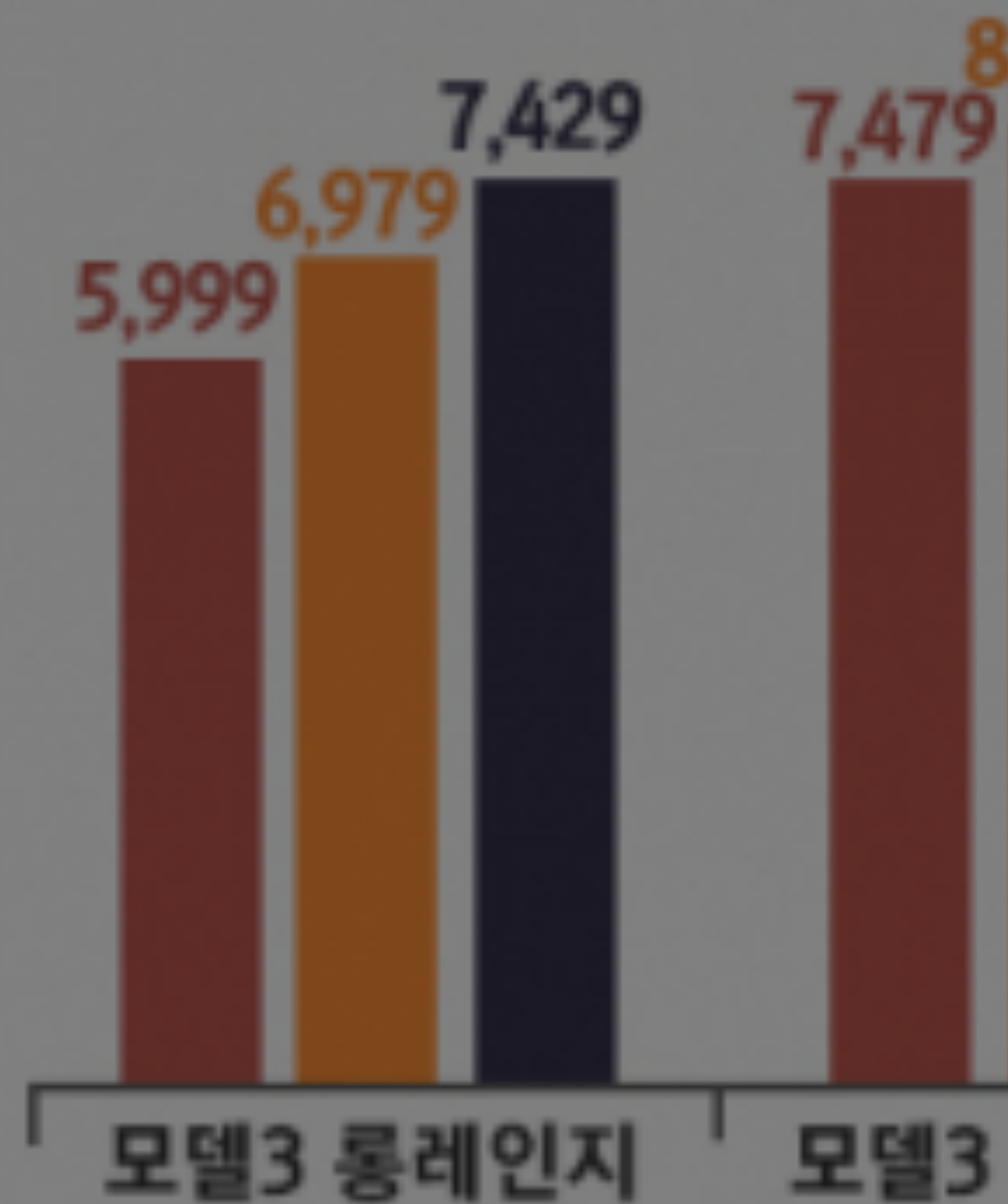


2. 전기차의 특징을 고려

- 전기차 \neq 자동차
- 전기차 = 자동차의 역할을 하는 전자기기
- **OTA** (Over The Air) **SW Update**
 - 별도의 센터 방문 없이 무선으로 소프트웨어 업데이트
 - 지속적인 성능 향상, 주기마다 대형 업데이트
 - **모터**: 출력/조정 방식 변경으로 성능 향상
 - **배터리**: 소모 타이밍 개선으로 연비 향상
 - 외에도 보조장치, UI개선, 엔터테인먼트 추가

테슬라 주요 모

- 2021년 2월
- 2022년 2월
- 2022년 3월



Model 3

403km

주행 가능 거리

225km/h

최고 속도

6.1초

0-100 km/h

후륜구동(RWD)

Model 3

₩70,340,000

듀얼 모터 상시 사륜구동(AWD)

Model 3
Performance

₩94,175,000

Model 3 Long Range

2023년 주문 가능



시사저널e.



TESLA



3. 전기차 보조금 축소

- 전기차 보조금 현재 최대 **1000만원** (폴스타 880만원)
- 2023년 보조금 150~300만원 축소 예정
 - 현재 보조금 지급 기준: **5500만원**
 - 대다수의 보급형 전기차들의 가격 = 5500만원 안팎
 - 구매 결정에 보조금 영향력 
 - 보조금 지급 기준 맞추지 않을 가능성 
- 세금 면제 일단은 2024년까지
 - 개별소비세(300만원), 교육세, 취득세(140만원)

왜 폴스타여야 하는가?

1. 준중형 세단

- 스포티 세단 **X**, SUV **X**
- 왜건 **○**, 해치백 **○**
- 그래서 봤던 게
EV6, 폴스타2, GV60





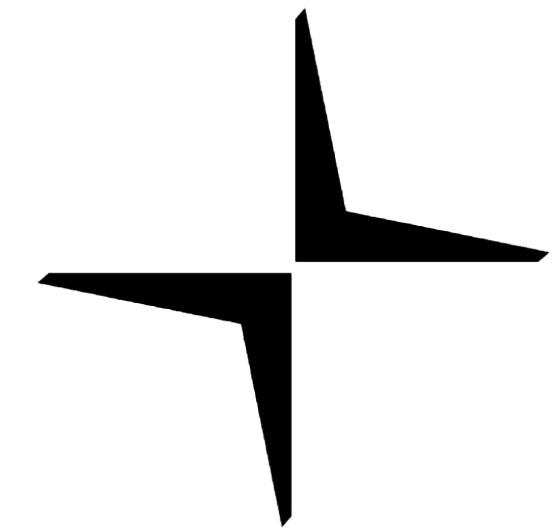
7000~8000 만원대





















2. 브랜드

- 볼보 산하의 전기차 플랫폼 전용 프리미엄 브랜드
 - OTA 업데이트 활발
- 현재 2030 세대가 타겟 고객층
 - showroom 위치: 이태원, 성수동
 - 투자 단계
 - 브랜딩 과정



- 안정성의 불보
- 전기차 안전성 테스트 전체 **2위**
- Euro NCAP
- 1위는 테슬라 모델 Y
- 국내 차량은 순위가 비교적 낮은 편

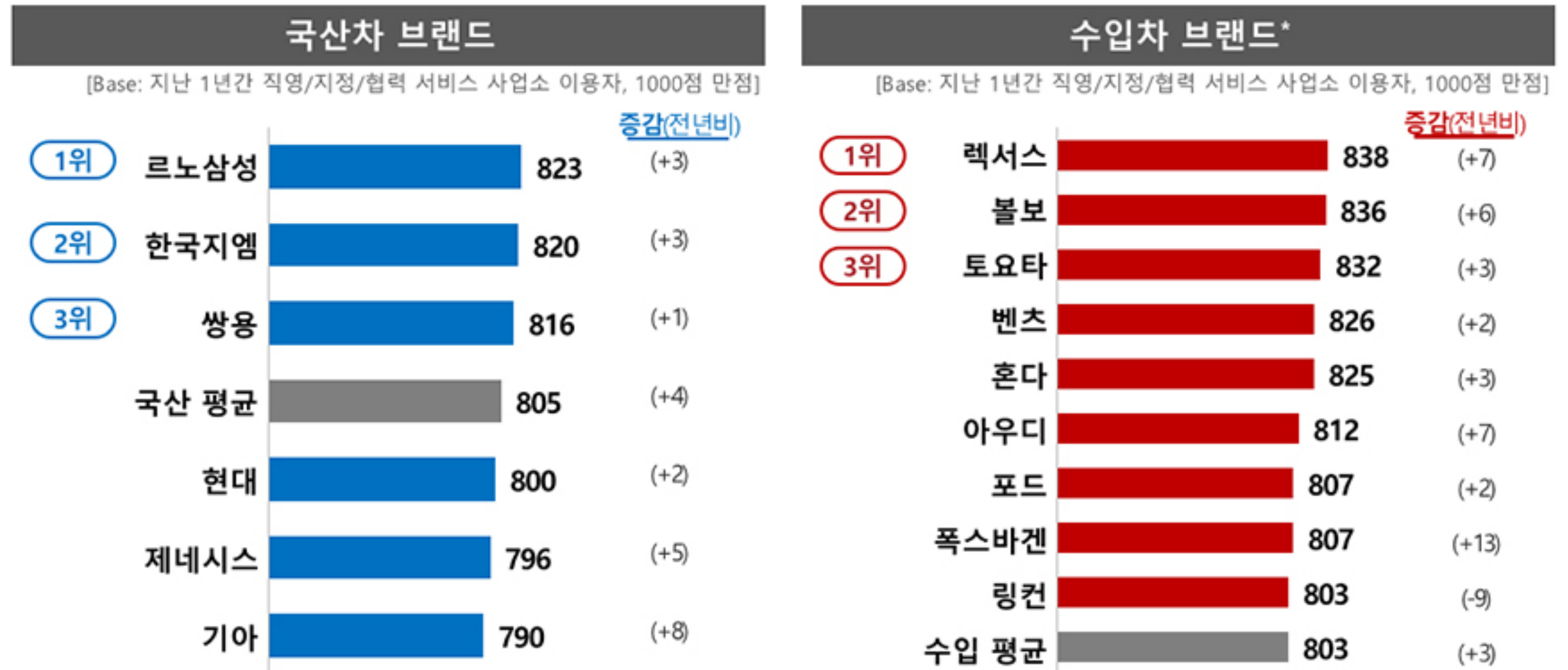
Make & Model ▾		Safety Equipment ▾	Overall rating ▾				
	Polestar 2	Standard	★★★★★	93%	89%	80%	83%
	Mercedes-EQ EQS	Standard	★★★★★	96%	91%	76%	80%
	VW ID.4	Standard	★★★★★	93%	89%	76%	85%
	VW ID.5	Standard	★★★★★	93%	89%	76%	85%
	Škoda ENYAQ iV	Standard	★★★★★	94%	89%	71%	82%
	Lynk & Co 01	Standard	★★★★★	96%	87%	71%	81%
	Toyota Mirai	Standard	★★★★★	88%	85%	80%	82%
	BMW iX	Standard	★★★★★	91%	87%	73%	81%
	Audi Q4 e-tron	Standard	★★★★★	93%	89%	66%	80%
	Ford Mustang Mach-E	Standard	★★★★★	92%	86%	69%	82%
	NIO ES8	Standard	★★★★★	82%	84%	72%	92%
	Hyundai IONIQ 5	Standard	★★★★★	88%	86%	63%	88%

3. 서비스

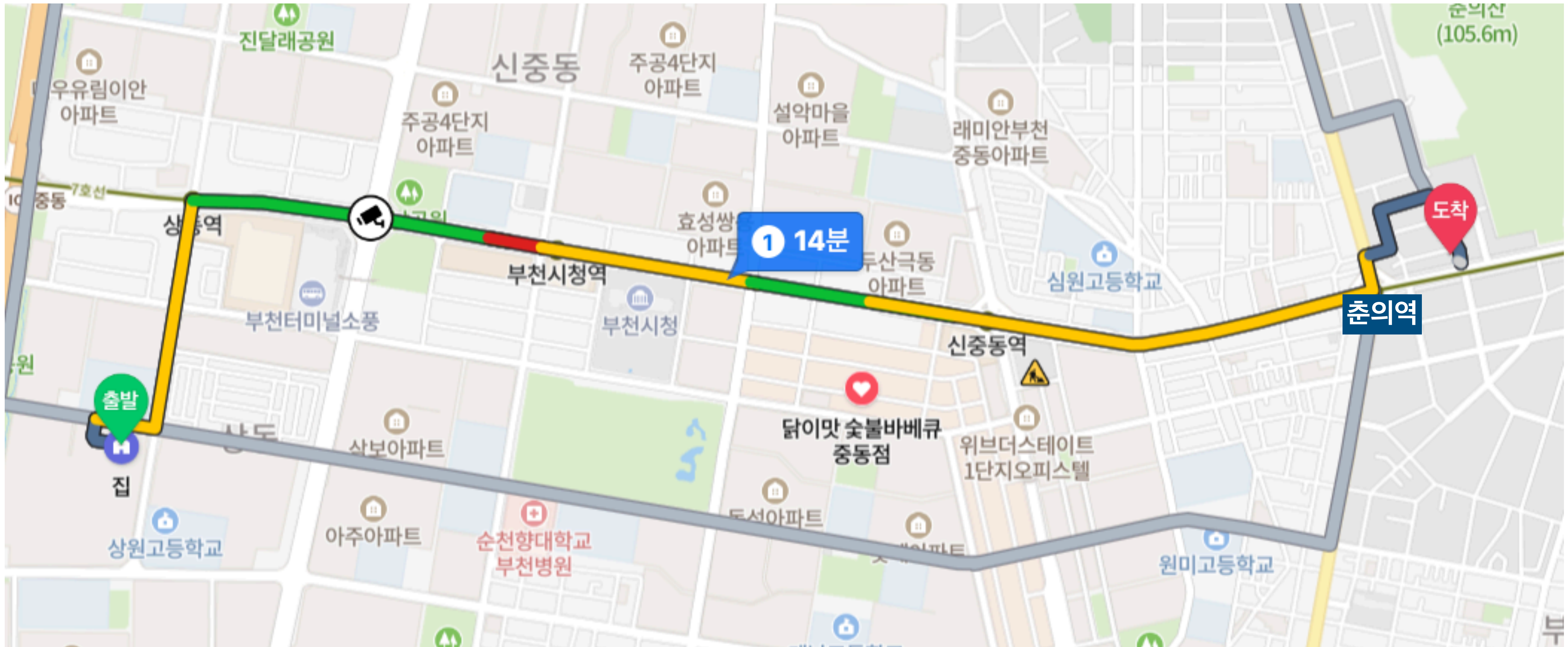
- 볼보와 서비스 센터 공유
- 렉서스 1위
- 볼보 2위
- 토요타 3위
- 국내 기업에 까다로운 건 고려해야
- 만족스럽다는 건 확인 가능

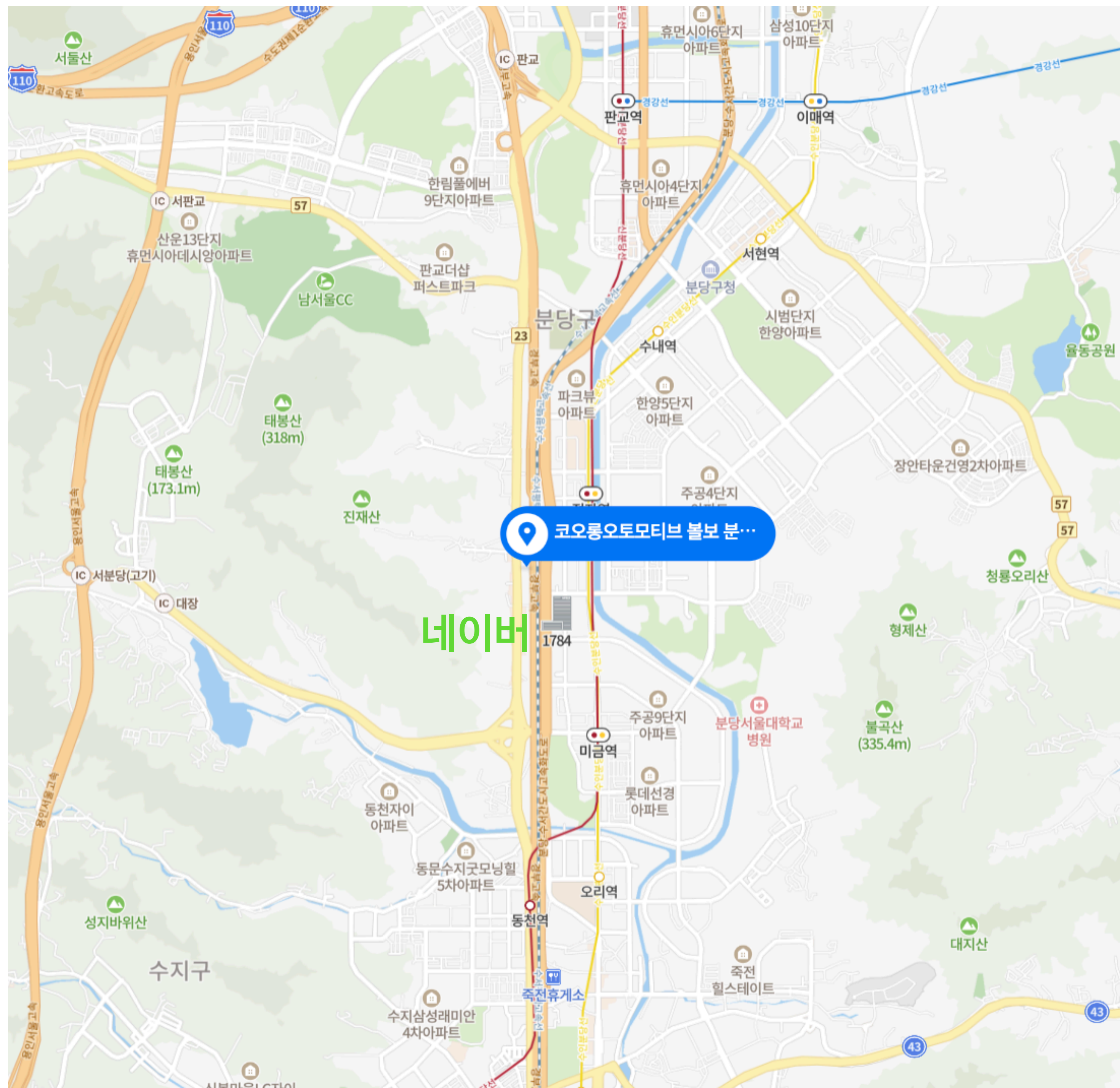
[그림2] 국산차 vs 수입차 AS 만족도(CSI, 2021년 기준)

[단위 : 점]

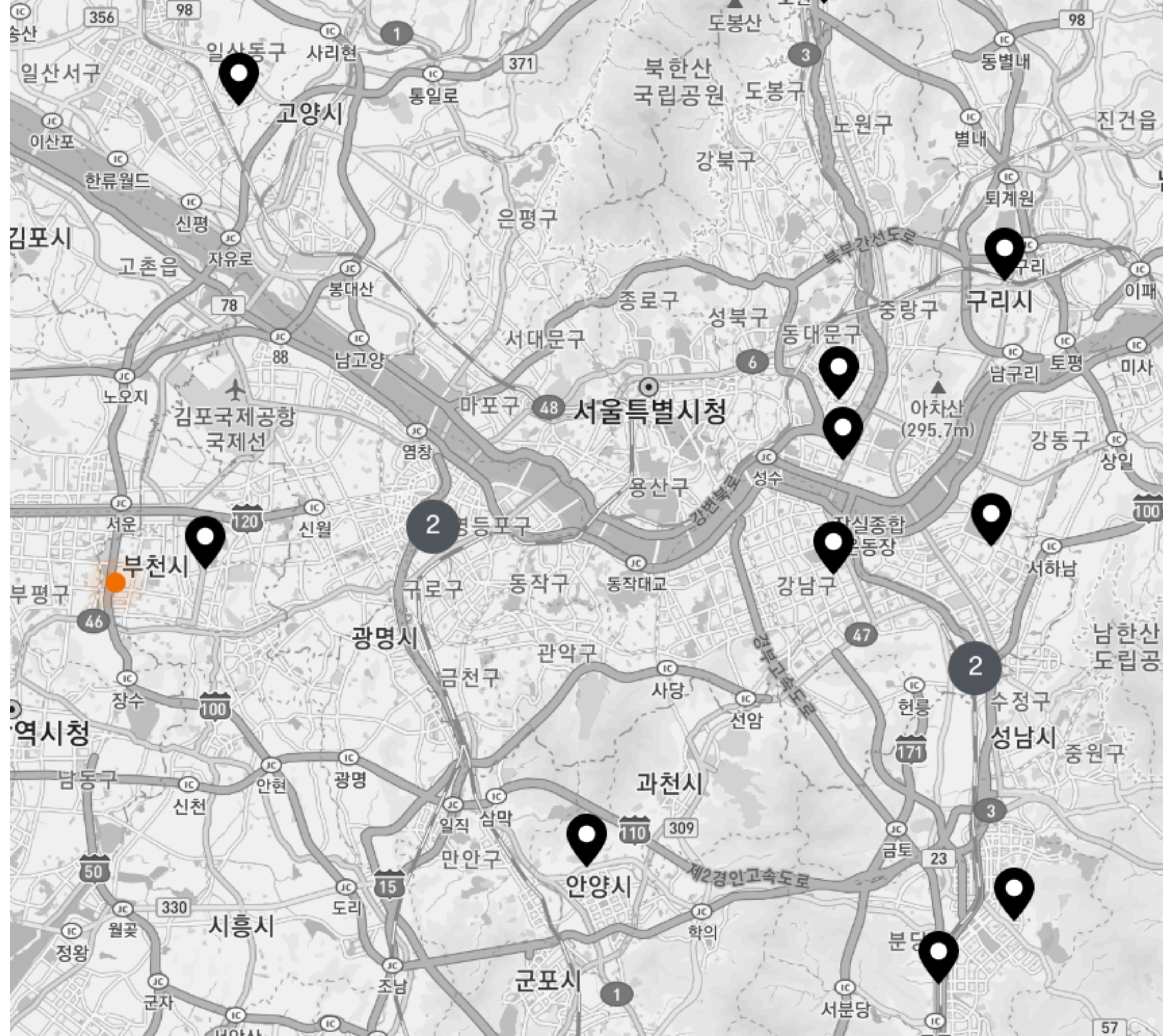


* 수입차는 수입 평균 점수 이상 브랜드만 표시함





- 수도권 18개
- 전국 32개



가격

Pilot lite

- LED 전방 안개등 (코너링 라이트 기능 포함)
- 눈부심 방지 실외 미러
- 360° 카메라
- 파일럿 어시스턴트
- 어댑티브 크루즈 컨트롤
- 긴급제동 지원 시스템
- 사각지대 경고 시스템 (스티어링 지원 기능 포함)
- 교차로 경고 시스템 (제동 지원 기능 포함)
- 후방 충돌 경고/제동 시스템
- 주차보조 시스템

Plus

- 파노라믹 글래스 루프 (Polestar 로고 포함)
- Harman Kardon 프리미엄 사운드
- 에어퀄리티 시스템 (실내공기질 측정 센서 포함)
- WeaveTech 시트 및 Black Ash 장식 (Slate 또는 Charcoal)
- 전동 시트: 4-way 전동 요추지지대 (운전석 메모리 기능 내장), 수동 익스텐션 시트, 등받이 수납망 포함
- 뒷좌석 열선 시트, 열선 스티어링휠, 열선 워셔액 노즐
- 하이 레벨 인테리어 일루미네이션
- 스마트폰용 15W 무선 충전기
- 공간 분리 트렁크 리드

- 금리 7.97% 기준

		기본	Pilot lite	Plus	Pilot lite + Plus
추가금		₩0	₩2,990,000	₩5,390,000	₩8,380,000
금액		₩54,900,000	₩57,890,000	₩60,290,000	₩63,280,000
보조금 적용		₩46,040,000	₩49,030,000	₩51,430,000	₩54,420,000
선수금 - 할부금	₩10,000,000	₩738,351	₩797,047	₩844,161	₩902,858
	₩15,000,000	₩648,376	₩707,072	₩754,186	₩812,883
	₩20,000,000	₩558,401	₩617,097	₩664,211	₩722,908

		기본	Pilot lite	Plus	Pilot lite + Plus
추가금		₩ 0	₩ 2,990,000	₩ 5,390,000	₩ 8,380,000
금액		₩ 54,900,000	₩ 57,890,000	₩ 60,290,000	₩ 63,280,000
보조금 적용		₩ 46,040,000	₩ 49,030,000	₩ 51,430,000	₩ 54,420,000
선수금 - 할부금	₩ 0	₩ 757,333	₩ 817,166	₩ 857,166	₩ 907,000
	₩ 5,000,000	₩ 684,000	₩ 733,833	₩ 773,833	₩ 823,666
	₩ 10,000,000	₩ 600,666	₩ 650,500	₩ 690,500	₩ 740,333
	₩ 15,000,000	₩ 517,333	₩ 567,166	₩ 607,166	₩ 657,000
	₩ 20,000,000	₩ 434,000	₩ 483,833	₩ 523,833	₩ 573,666