# ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор по организации сервиса
ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

А.К. Мизуров

«\_\_\_» \_\_\_\_\_2022 г.

Инструкция по устранению неисправности утечка воздуха с корпуса насоса системы нейтрализации BJCats
№ И-19-067-92-22

Разработал Инженер ПЗГД по сервису ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

*Я́от* А.В. Коновалов « *06* » \_\_\_ *06* \_\_\_ 2022 г.

Согласовано Начальник бюро технической поддержки ООО «АвтоЗапчасть КАМАЗ»

## Автомобили, на которые распространяется данная инструкция:

Автомобили семейства К-3.

#### Описание неисправности:

• Утечка воздуха с корпуса насоса системы нейтрализации BJCats.

## Возможные причины неисправности:

	Возможная причина	Рекомендации по устранению
$\mathcal{N}_{\mathbf{Q}}$	неисправности	
	Не правильно подключены	Проверить подключение пневматических трубок
1	пневматические трубки подачи и	
	выхода воздуха на насосе	
	Неисправен насос системы	Заменить насос системы нейтрализации
2	нейтрализации	

### Рекомендации:

**1. Возможная причина**: Не правильно подключены пневматические трубки подачи и выхода воздуха на насосе.

**Решение:** При обнаружении утечки воздуха с задней части корпуса насоса системы нейтрализации указанном на рисунке 1.



Рис. 1 Задняя часть корпуса насоса

Необходимо проверить правильность подключения пневматических трубок входа (на рис.2 позиция 4) и выхода (на рис.2 позиция 1) воздуха насоса системы нейтрализации указанных на рисунке 2.



Рис.2 Подключение трубопроводов

- 1- Разъем отвода воздуха
- 2- Разъем возврата нейтрализующей жидкости в бак
- 3- Разъем дозирования нейтрализующей жидкости на форсунку
- 4- Разъем подвода воздуха
- 5- Разъем подвода нейтрализующей жидкости из бака
- 6- Разъем подключения электрического жгута проводов
  - 2. Возможная причина: Неисправность насоса системы нейтрализации.

<u>Решение:</u> Если пневматические трубки подачи и выхода воздуха на насосе подключены правильно, тогда необходимо заменить насос системы нейтрализации.