

IZV-Vlastní Analýza

Stanislav Krč

Určil jsem si za úkol zjistit, jaký je přesně rozdíl mezi nehodami během kterých došlo k nějaké formě zranění nebo dokonce smrti u střízlivých řidičů a řidičů pod vlivem nějaké omamné látky. Nehody budu zkoumat mezi lety 2020-2021.

V potaz nejsou brány záznamy kterým chybí následující údaje: kraj ve kterém se nehoda udála, záznam o vlivu omamných látek, chybějící datum nehody, záznamy o počtu zraněných, záznam o počtu zesnulých.

Ze zvoleného časového období existuje celkem 162914 validních záznamů. Z tohoto počtu způsobili řidiči pod vlivem celkem 14541 nehod, střízliví řidiči způsobili 148373.

Pro nás je ale důležité hlavně poměr nehod se zraněním či úmrtím oproti celkovému počtu nehod. Z nehod způsobenými řidiči pod vlivem bylo se zraněním či úmrtím 5838 nehod, tedy 40.15% z nehod kde se vyskytovali omamné látky. Oproti tomu střízliví řidiči způsobili 44493 takovýchto nehod, což činí 29.99% počtu nehod této skupiny.

Je tedy zjevné, že omamné látky zvyšují riziko že nehoda bude mít dopad na zdraví některého z účastníků. Následující tabulka zachycuje kolik nehod se zraněním či úmrtím způsobili obě skupiny. Graf ukazuje rozdělení opilých řidičů v krajích.

Kraj	Střízliví	Pod vlivem
HKK	2471	299
JHC	3772	524
JHM	5074	744
KVK	1293	168
LBK	2077	338
MSK	3964	572
OLK	2427	355
PAK	2495	309
PHA	3628	374
PLK	3044	448
STC	6019	651
ULK	3205	425
VYS	2516	223
ZLK	2508	408

