

# BIG 10

ಬಿಗ್ ೧೦



Big 10 under Suvarna services is operated on 12 major traffic corridors identified in the city which connects the surrounding suburban areas. They are, Old Airport Road, Sarjapur Road, Hosur Road, Bannerghatta Road, Kanakapura Road, Mysore Road, Magadi Road, Tumkur Road, Bellary road, Hegdenagar, Hennur road and Old Madras road.

The route notations used are G-1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11.



ಬಿಗ್ ೧೦ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸುವರ್ಣ ದಜ್ಜೆಯ ವಾಹನಗಳೊಂದಿಗೆ ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟು ಬಳ್ಳದೊಂದಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದ ಹೊರಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ೧೨ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾದ ಕನಕಪುರ, ಮೈಸೂರು, ಬನ್ನೀರುಭೆಟ್ಟು, ಸಜಾಡಪುರ ರಸ್ತೆ ಮುಂತಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಜರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಆಯ್ದಿಯ ದಿಕ್ಕಿನತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಸಮಯಾಂತರವುಳ್ಳ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲಬಹುದಾಗಿದ್ದು ತಾವು ಬಯಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಬಹುದಾಗಿದೆ. ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಅಜರಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಗರದ ಸುತ್ತುಕ್ಕೆಯಾದ್ಯಂತ ವಿವಿಧ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾರ್ಗ ಗುರುತುಗಳು :  
**G-1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12**

# ATAL SARIGE

ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ

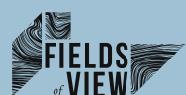


Atal Sarige is aimed at providing direct connectivity at cheaper rates to areas populated by economically weaker & marginal sections.

The route notation used is -AS

ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ಬಡವರ್ಗರ ಜನರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ೨೦೦೯ನೇ ಸಾಲನ್ನೀ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಪ್ರಯಾಣದ ಶೇ ೫೦ ರಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಗ್ರಂತಿ ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕಾಯಾಂಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮಾರ್ಗ ಗುರುತುಗಳು : ೦೧



# METRO FEEDER

ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್



The Metro Feeder services provide connectivity between metro stations and surrounding neighbourhood areas.



ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲನ ಸೆರ್ಕೋರೆಯ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಇತ್ತಿಳಿಗೆ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೊದಲ ಹಾಗೂ ಕೊನೆಯ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ ವಿಸ್ತರಣೆಯಿಂತೆ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

# BENGALURU ROUNDS

## ಬೆಂಗಳೂರು ರೋಂಡ್ಸ್



Two specially equipped air conditioned buses are operated on sightseeing trips on a daily basis from the city center (Kempegowda bus station) for the benefit of tourists and those interested in exploring Bengaluru.

ಬೆಂಗಳೂರು ರೋಂಡ್ಸ್ ವಿಶೇಷ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಜಿಸ್ಟರ್ವೆ ಒಂದು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವೀಕ್ಷನೆಗೆ ಸ್ಥಾಪಿತ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಬಸ್ ಸಿಲ್ವಾಣದಿಂದ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸೇವೆಗೆ ಕೆಲವು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಕರಾರಸಾಸಿಗಮದ ಆನೋಟ್‌ನ್ನು ಮುಂಗಡ ಓಕೆಯ್‌ ಕಾಂಪ್ಲಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರದಿಂದ ಪ್ರವೇಶಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.



# BIG TRUNK AND FEEDERS

ಬಿಡ್‌ ಐಂಟ್‌ ಹಾಗ್‌ ಪ್ರೀಲೆಸ್‌ಬ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳು



Operates services from traffic potential areas to CBD areas (between major bus stations such as Kempegowda Bus Station, Shivajinagar Bus Station and K.R. Market bus station and other main sectors) along with feeder services at high frequency.

ಬಗ್ ಟ್ರಂಕ್ ಸೇವೆಗಳು (ಅಂದರೆ ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶೀವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ (ಕಳ್ಳನುವುದು) ಮತ್ತು ಆ ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಗೆ ಸುತ್ತಿರುತ್ತಾಗಿ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯಾಂತರದ ಫೆಡರ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆರ್ಥಿಕಗೊಳಿಸುವ ಹೋಸ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಸುತ್ತಿರುತ್ತಾಗಿ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಳ್ಳಿಸಿದಂತಾಗಿದೆ.



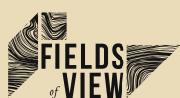
# VAJRA

## ವಜ್ರ



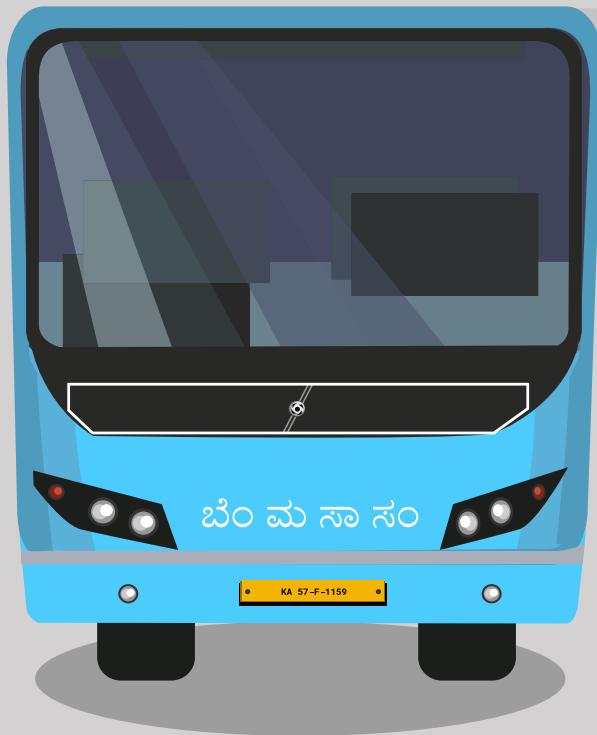
Premium AC bus service with higher fares, plying primarily on IT/BT corridors of the city.

ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹವಾ-ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಿಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳು ಅಡರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ನಾಮಾನ್ಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳ ದರಗಳಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಈ ಸೇವೆಗಳು ಅಡರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಉದಾ. ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ, ವ್ಯಾಂಫೀಲ್ಡ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಪ್ರಿಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ.



# VAYU VAJRA

## ವಾಯು ವಜ್ರ



Premium AC bus service to Kempegowda International Airport with flat fares depending on the origin. Commuters are allowed to use the services for intra city travel upto Hebbal on Vajra fares.



ವಾಯುವಜ್ರ (ವಿಮಾನಸಿಲ್ದಾಣ ಮಿಳಸಲು ಸೇವೆಗಳು): ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಂದ ಹೊರಗಿನ ವಲಯದಲ್ಲ ವ್ಯೇಯತ್ವಕ್ಕ ಸಾರಿಗೆ & ಅರೆ ವ್ಯೇಯತ್ವಕ್ಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಬದಲ ಸಾರಿಗೆಯಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಟ್ಟಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ೨೦೧೮ ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನಸಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಇಂಥಾಗಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಬ್ಜುಗೆ ಹಾಗೂ ಜನಮನ್ಯಣಿಗೆ ಗಳಿಸಿವೆ.

# CHAKRA

ಚಕ್ರ



Chakra (round-trip) circular feeder services address the issues of first and last mile connectivity. These routes are serviced by BMTC's Midi (small) buses.

ಚಕ್ರ (ರೋಂಡ್-ಟ್ರಿಪ್) ವೃತ್ತಾಕಾರದ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳು ಮೊದಲ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಮೈಲಿಗಳ ಸಂಪರ್ಕದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಒಗ್ಗಹರಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಿಡಿ (ಸಣ್ಣ) ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತವೆ.



# GENERAL SERVICES

## ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು



These services are operated at ordinary passenger fares within the city and suburban areas.



ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರವಾಹಿನಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಿಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣ ದರದೊಂದಿಗೆ ನಗರ ಹಾಗೂ ಹೊರವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಿಲ್ಲರುತ್ತವೆ. ಇವು ಬೆಂಮನಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳು ಬೆಂಮನಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದಾಚೆಗಿನ ಗ್ರಾಮಗಳಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲದ ಹಳ್ಳಗಳಗೆ ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

# SAMPARKA SARIGE

## ಸಂಪರ್ಕ ಸಾರಿಗೆ



The Samparka Sarige feeder service provides high frequency services that connect towns, villages and residential developments to two transfer hubs on Hosur Road – Chandapura and Attibele.

ಹೋನೊರು ರಸ್ತೆ - ಚಂದಪುರ ಮತ್ತು  
ಅತ್ಯಿಬೆಯಾದ ಎರಡು ವರ್ಗಾವಣೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ  
ಸುತ್ತು ಮುತ್ತ ಇರುವ ಪಟ್ಟಣಗಳು ಮತ್ತು  
ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆವರ್ತನ ಸೇವೆಯನ್ನು  
ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.



# BIG CIRCLE

ಬಿಗ್ ಸರ್ಕಲ್



BigCircle buses ply in overlapping routes on the Outer Ring Road (ORR). Big Circles (C1 to C4) run on the Outer Ring Road of the city, starting from four major terminus points.

Route notation - C-1,2,3,4

ಬಿಗ್ ಸರ್ಕಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ (ಒಬ್ಬರ್ಹಾ) ಮೇಲೆ ಅತಿಕ್ರಮಿಸುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತವೆ. ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಮುಖ ಉದ್ದೇಶನನ್ನು ಪಾಯಿಂಟ್‌ಜೋಂಡ ಪಾರಂಭವಾಗುತ್ತವೆ.

ಮಾರ್ಗ ಗುರುತುಗಳು : C-1,2,3,4



# K-ROUTE

ಕೆ - ಮಾರ್ಗ



These services provide direct connectivity between diagonally placed interior areas of the city bypassing the CBD (Central Business Districts) – KBS, Shivajinagar and KR Market.

Route notation – K1,K2,K3,K4,K5,K6.

ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಕೆ-೧, ಕೆ-೨, ಕೆ-೩, ಕೆ-೪, ಕೆ-೫ ಮತ್ತು ಕೆ-೬ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಕೊಂಡಿ ಮಾಡಿದಂತೆ ಅಜರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಗರದ ಒಂದು ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ದಿಕ್ಕಿಗೆ ನೇರ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಪರಿಜಯನಲಾಗಿದ್ದು. ಜನರು ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲ ದಿಕ್ಕು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

