

百万司机在线打车平台架构演进

沈剑 - 快狗打车CTO

2021 InfoQ 技术大会近期会议推荐

—— 盘点一线大厂创新技术实践

📍 北京站



全球大前端技术大会

时间：2021年07月04-05日

地点：北京·国际会议中心



扫码查看完整日程

📍 深圳站



时间：2021年07月23-24日

地点：深圳·大中华喜来登酒店



扫码查看大会专题

关于-我

- “架构师之路” 作者，深夜写写技术文章
- **到家集团 - 技术委员会主席**
- **快狗打车(原58速运) - CTO，负责产研**
- 前58同城 - 技术委员会主席，高级架构师，技术学院优秀讲师
- 前百度 - 高级工程师



【短途】 【即时】 【货运】

快狗打车

创业初期，对技术团队与系统的要求？

快速迭代

快速发展期，对技术团队与系统的要求？

稳定性，扩展性，**合理性**

矛盾来了，系统不能突变

如何搞定 “快” 与 “稳定性，扩展性，合理性” 的过渡演进？

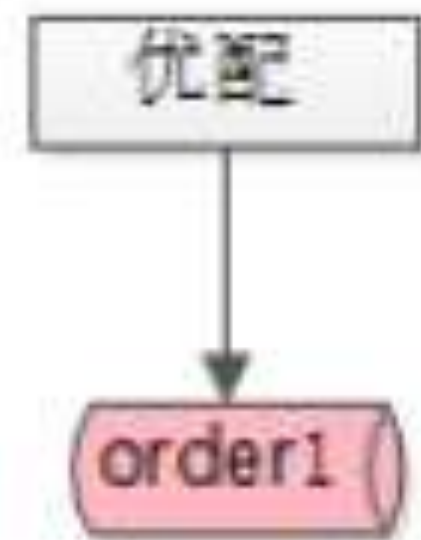
目录

- 多业务，订单中心，**系统统一**过渡演进
- 高并发，经纬度检索，**系统降压**过渡演进
- 多场景，消息中心，**系统抽象**过渡演进
- 多策略，策略中心，**系统解耦**过渡演进
- 总结

一、订单中心，从“快”到“合理”

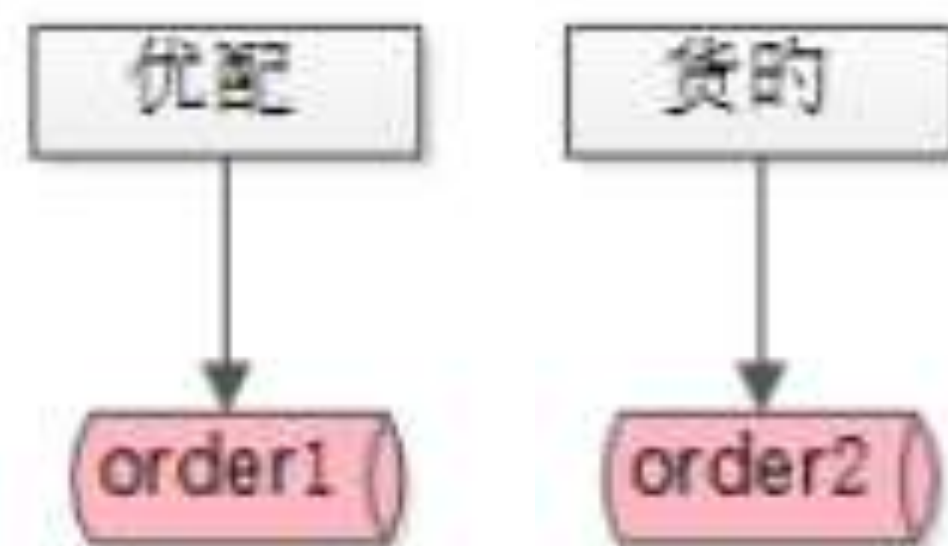
第~~一~~个业务

订单系统，如何快速实现？

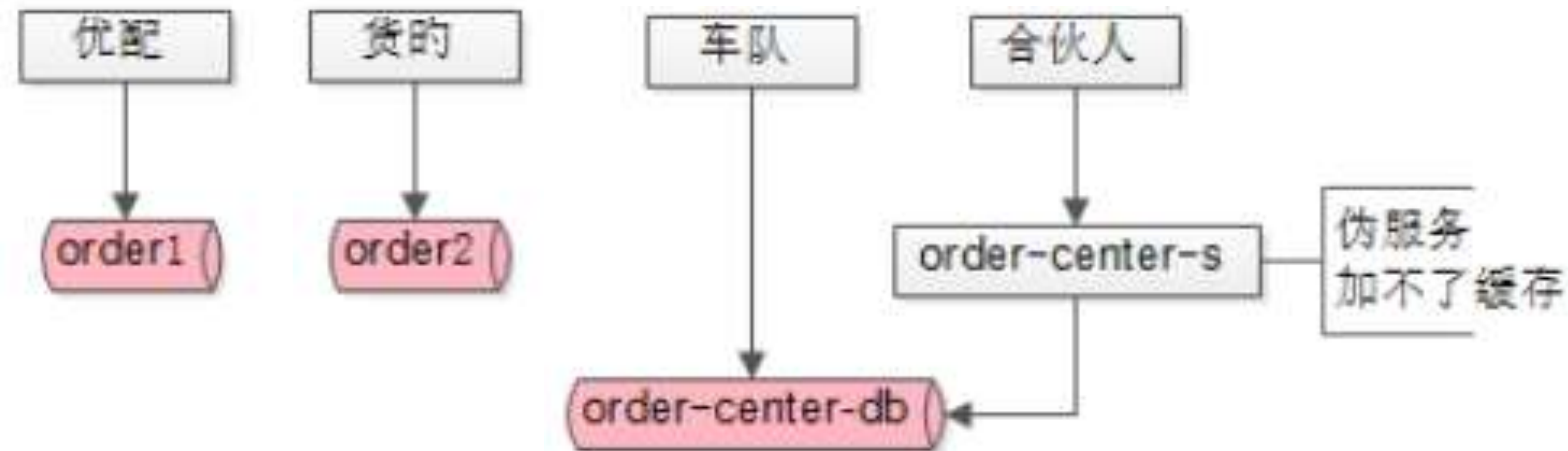


第二个业务，如何快速实现？

闭环

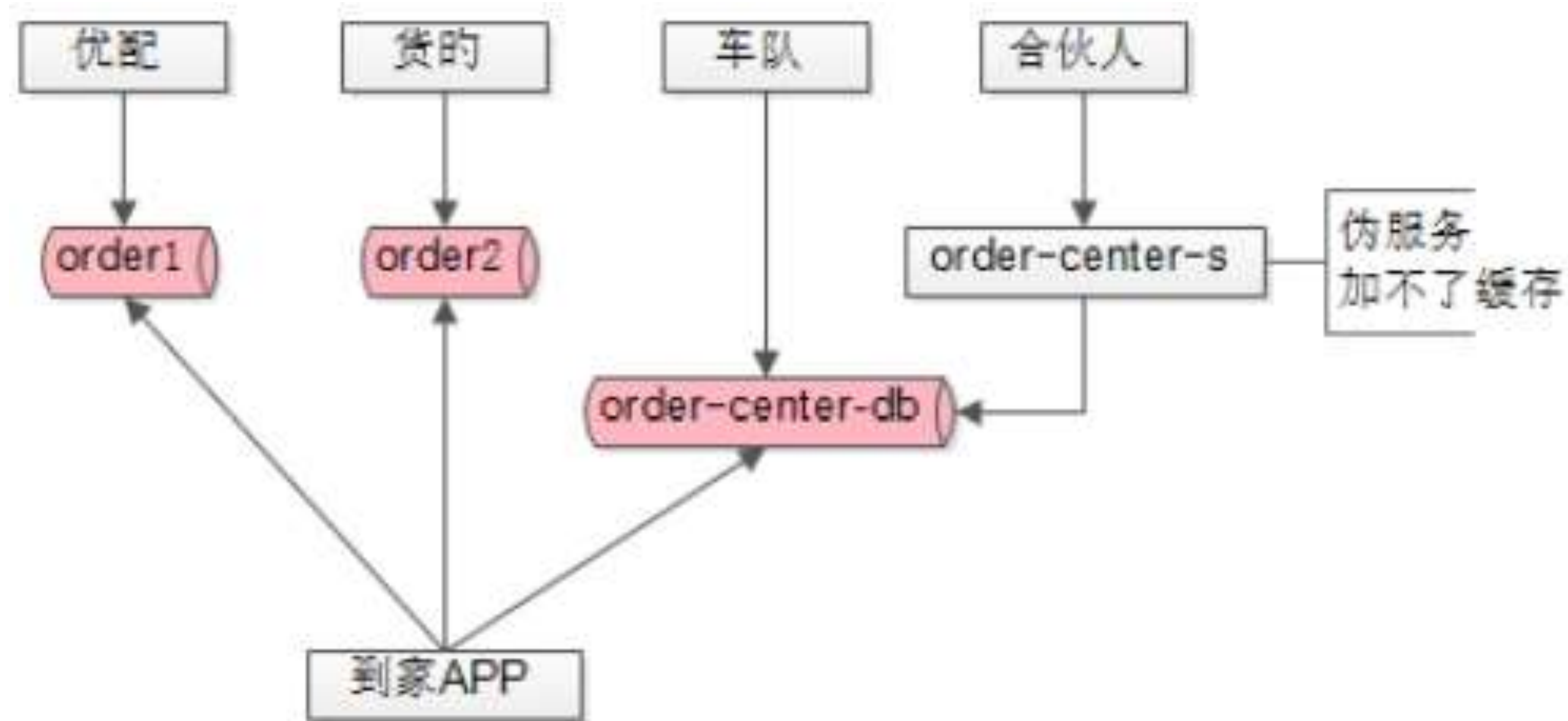


第**三**个业务，第**四**个业务，对点不对劲了，得**统一**
业务三有了**统一**意识，业务四有了**微服务**意识



有统一展现的需求

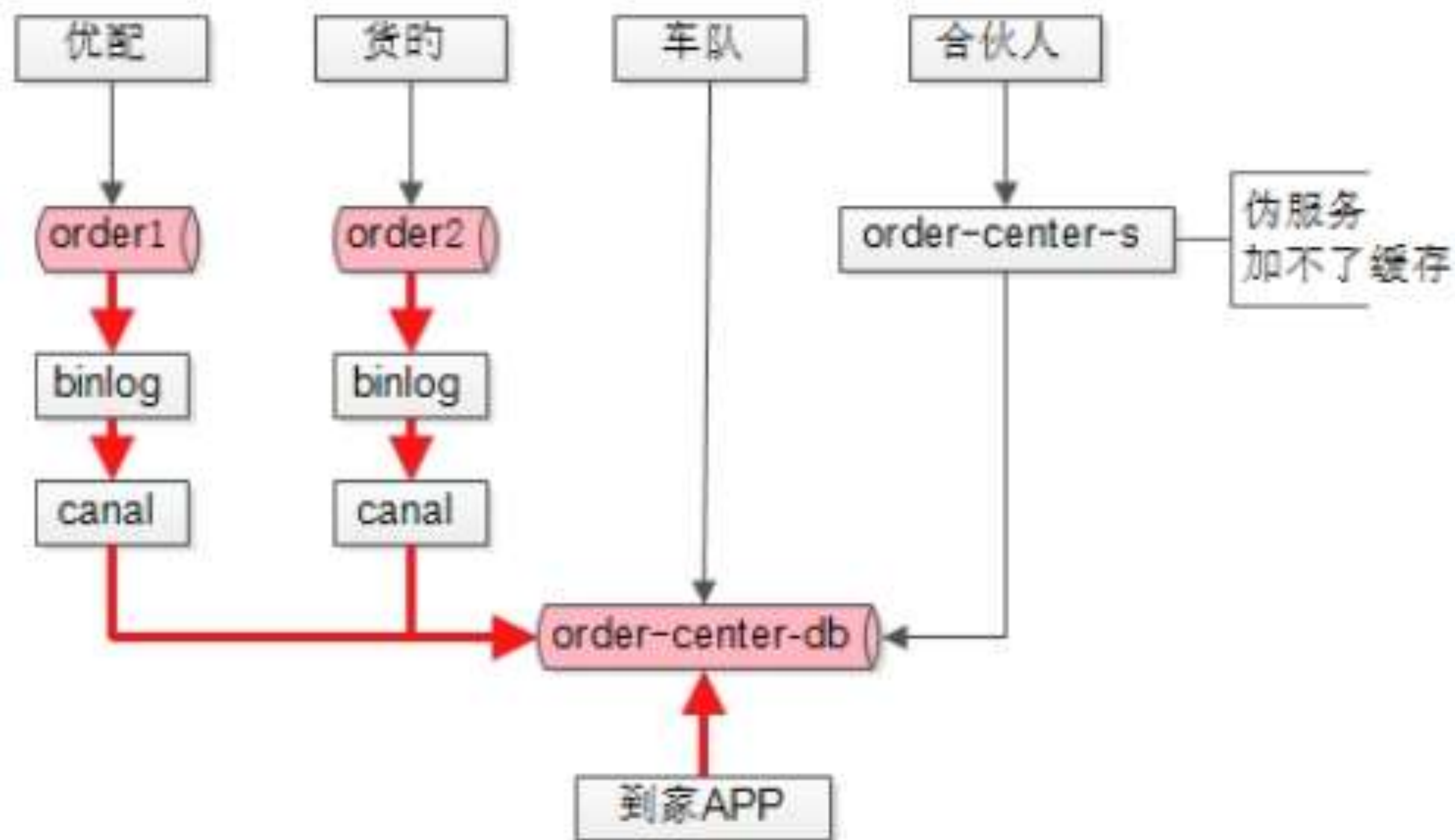
麻烦了，要访问多库，抱怨了，为何不一早就统一？



统一是合理的，问题转化为，怎么统一？

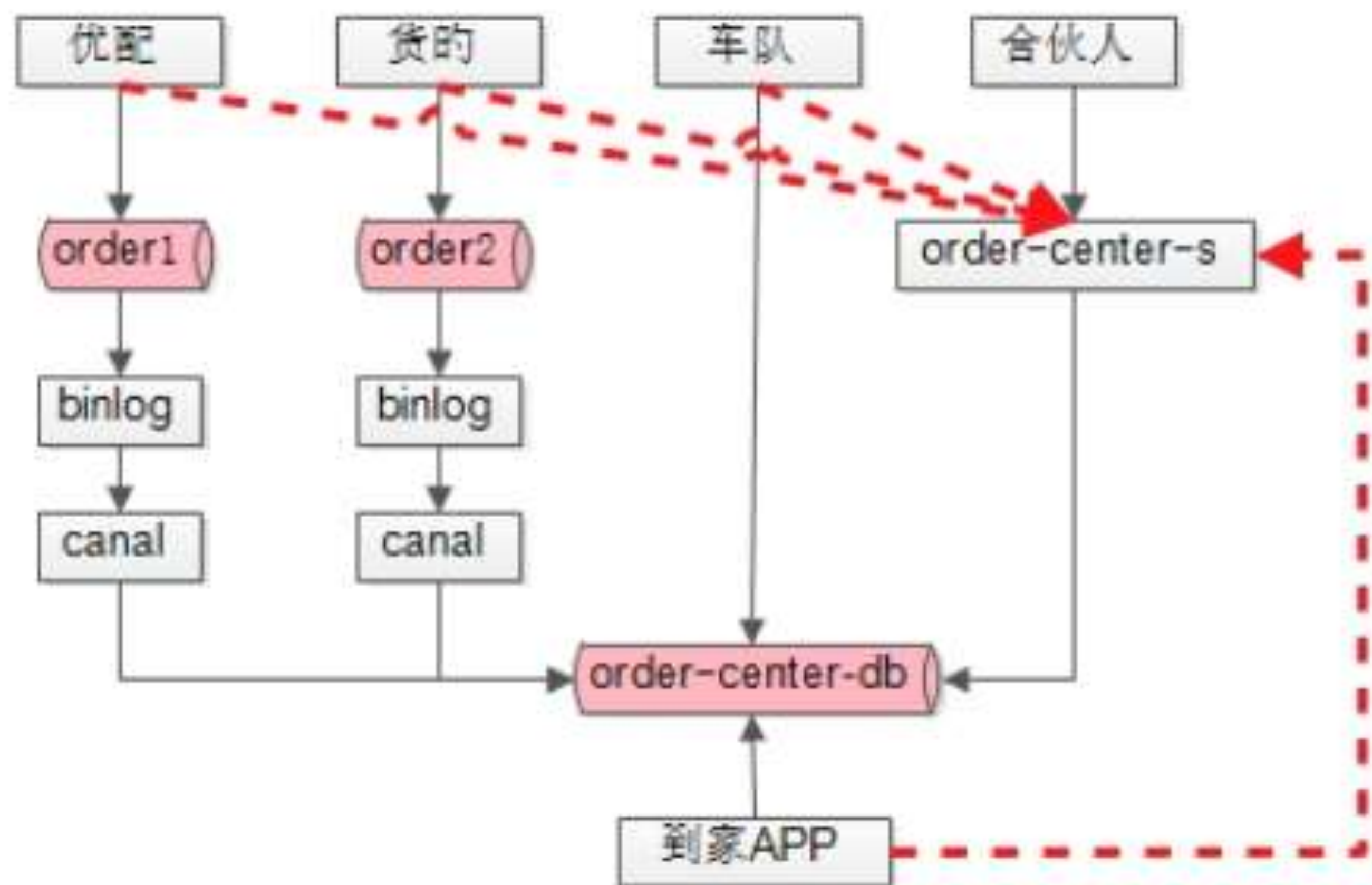
第一步：

数据收口（尽量减少对原业务的影响）



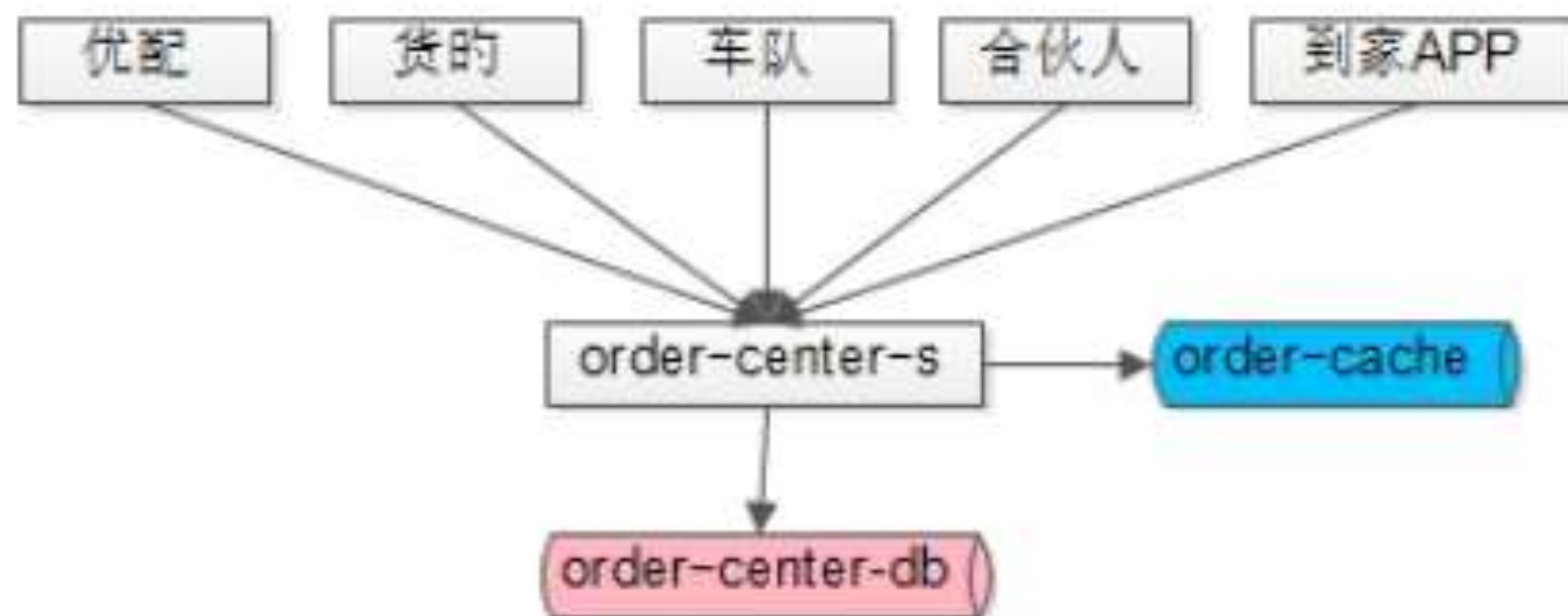
第二步：

服务收口（尽量支持分业务平滑过渡）



第三步：

旧系统下线，完成统一



二、经纬度检索，从“快”到“合理”

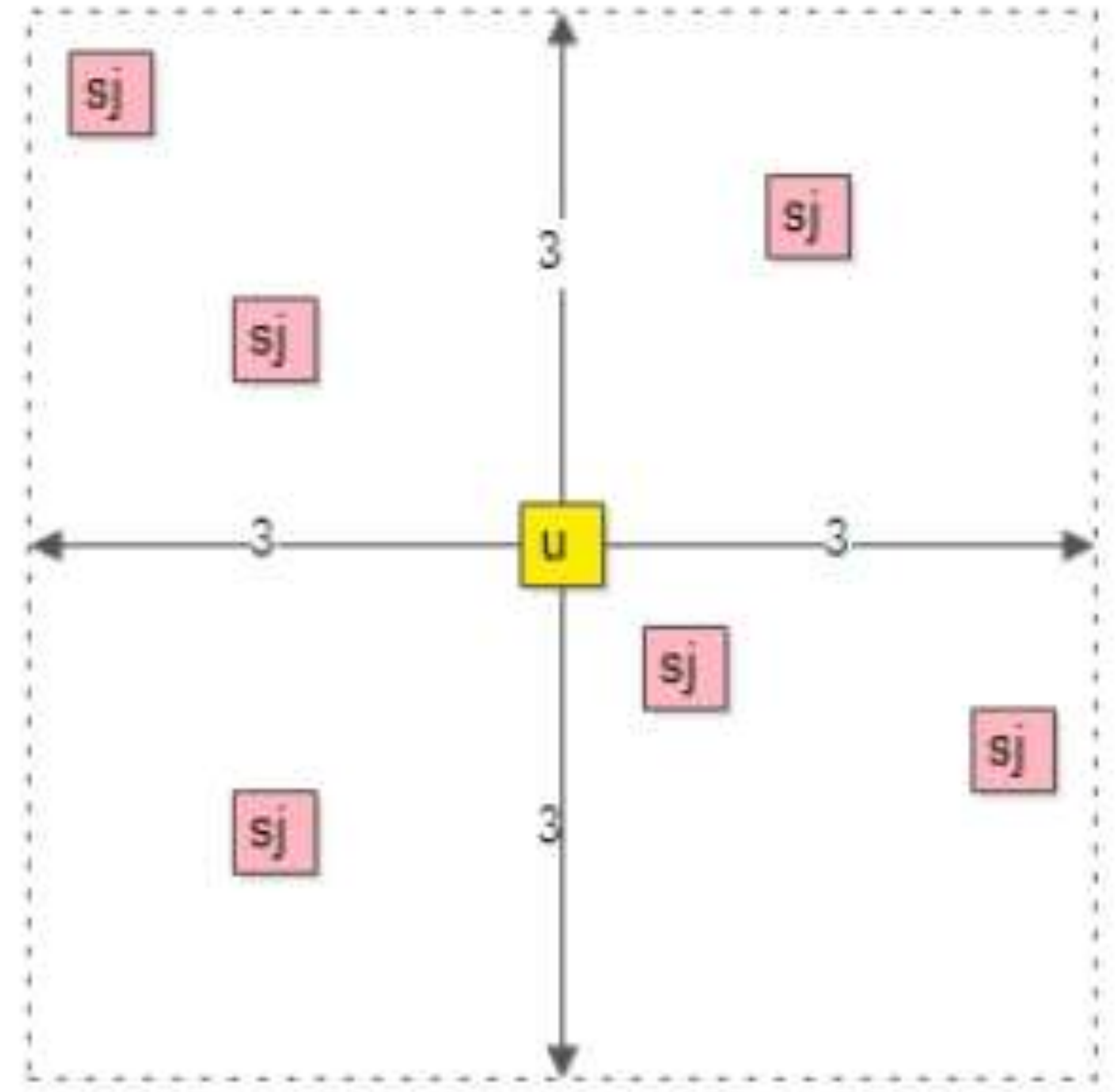
为什么司机/用户要上报经纬度，检索经纬度？

初期，如何快速实现？

- 如何简单实现位置上报 + 位置搜索
 - 数据库存储
 - 司机更新：每隔2s上报更新
 - 用户查询：上报自己，去数据库查询

driver(sj_uid, jingdu, weidu)

```
SELECT sj_uid FROM driver WHERE  
  (jingdu > $jd - 3) AND (jingdu < $jd + 3) AND  
  (weidu > $wd - 3) AND (weidu < $wd + 3)
```



当有100w在线司机之后呢？

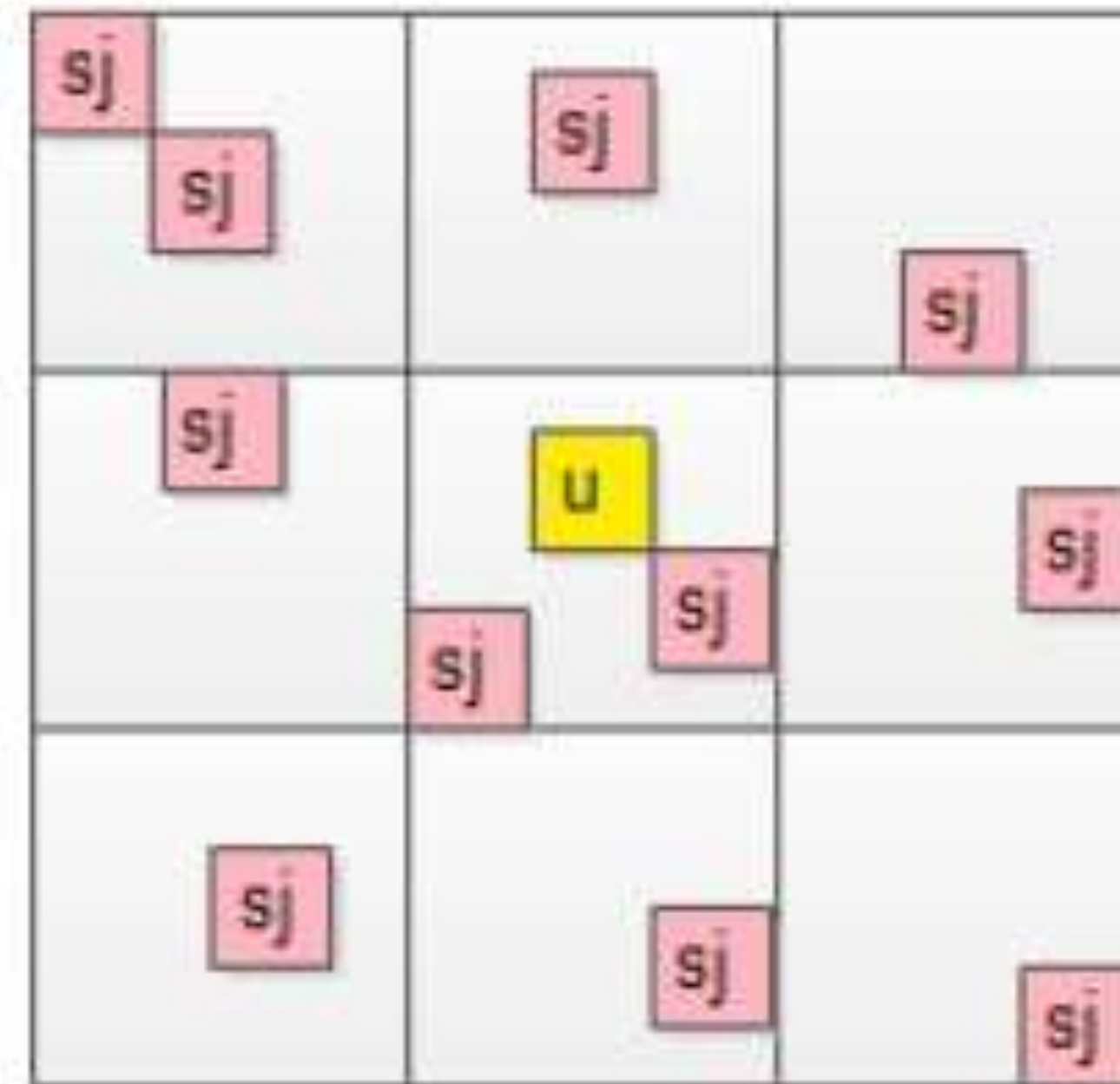
降压提效是合理的，问题转化为，怎么降压提效？

瓶颈一，数据库写压力大

- 数据库**写压力暴增**，50WQPS
- **大量无效写入**，很多写入的数据没有机会被读取，写入数据利用率低
- **如何快速优化？**
 - 数据库降压，用缓存抗写压力
 - 压力控制，异步线程写入

瓶颈二，数据库查询性能低

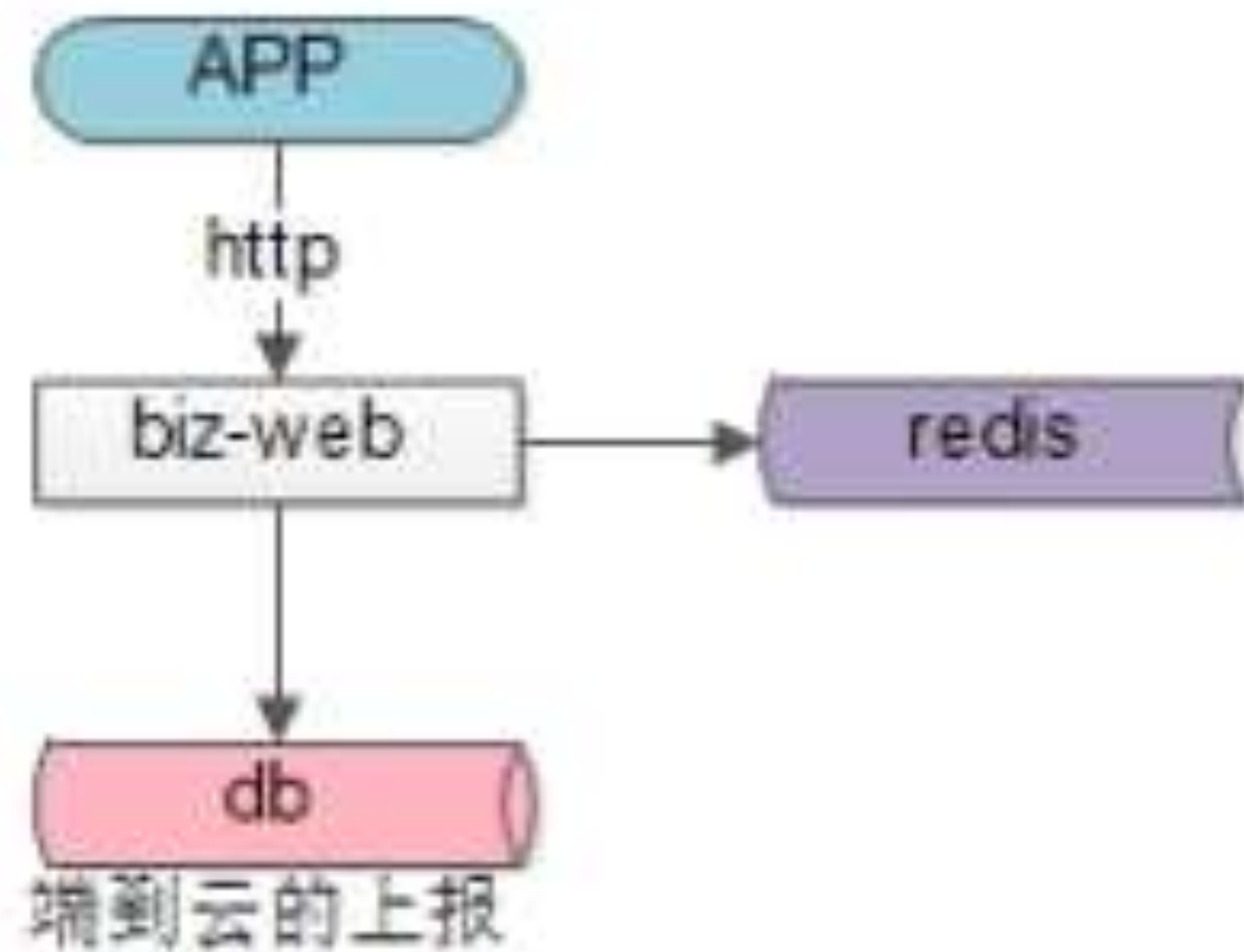
- 查询效率低， $O(\lg(n))$
- **短期，如何快速优化？**
 - 正排 $sj_uid \Rightarrow area_id$
 - 倒排 $area_id \Rightarrow set<sj_uid>$
 - 时间复杂度： $O(1)$
- **中长期，让专业的软件干专业的事情：**
 - DB：元数据存储与索引
 - Elastic Search：经纬度的更新与检索



三、消息中心，从“快”到“合理”

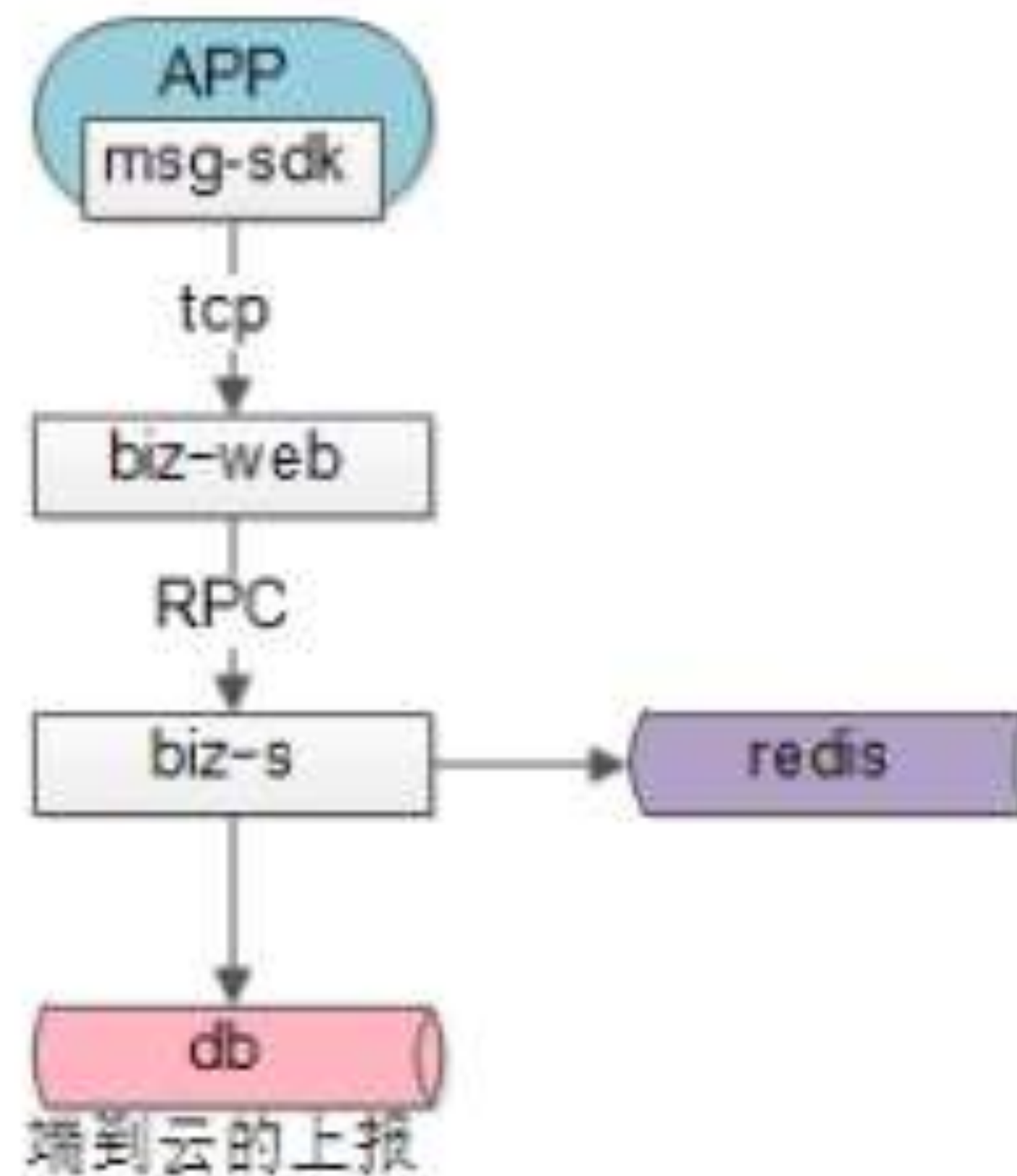
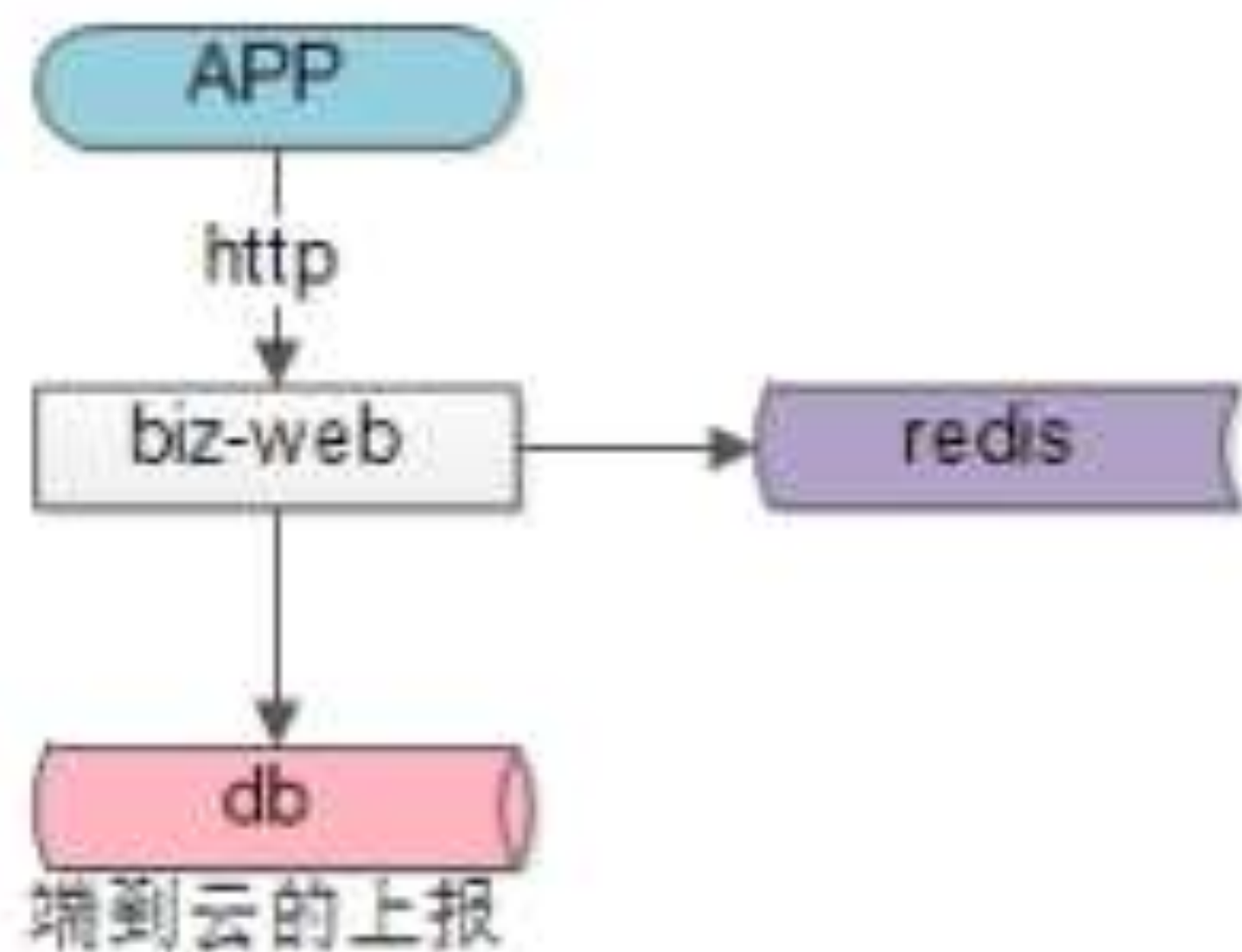
第一个场景：端到云

GPS上报，快速实现

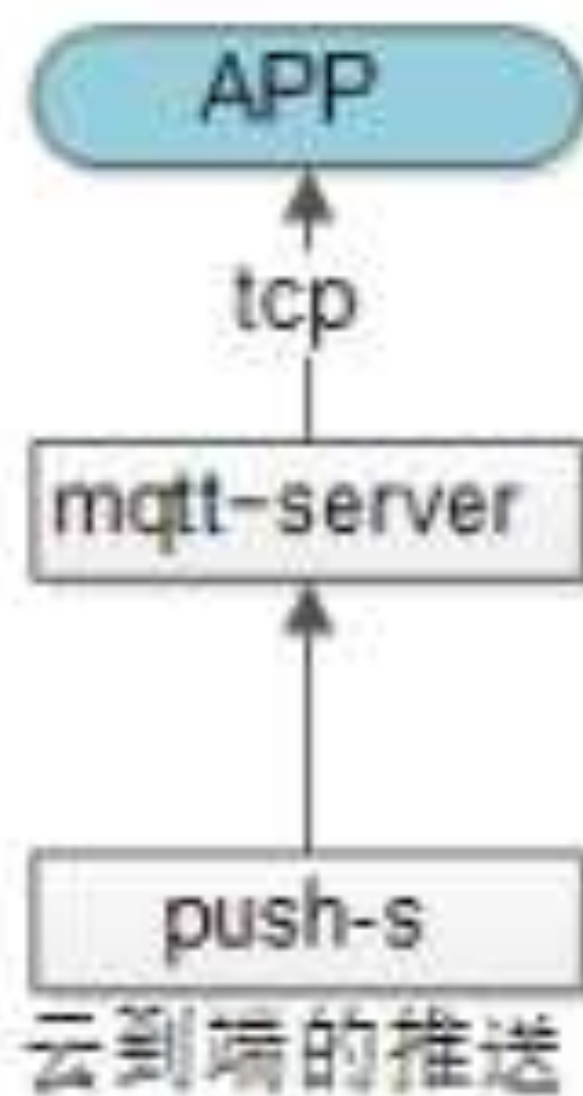
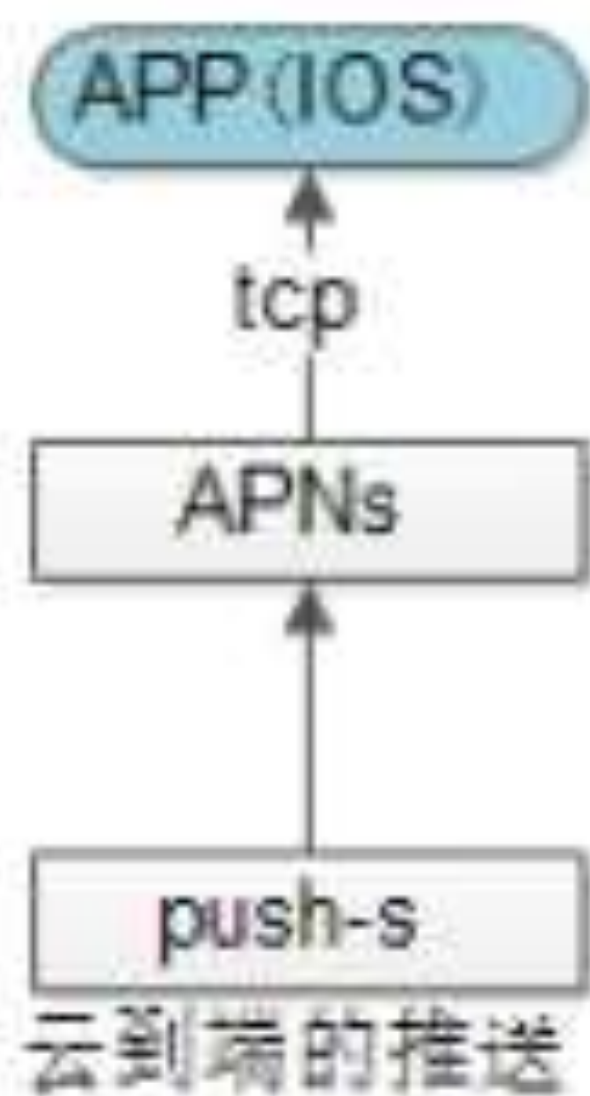


第一个场景：端到云

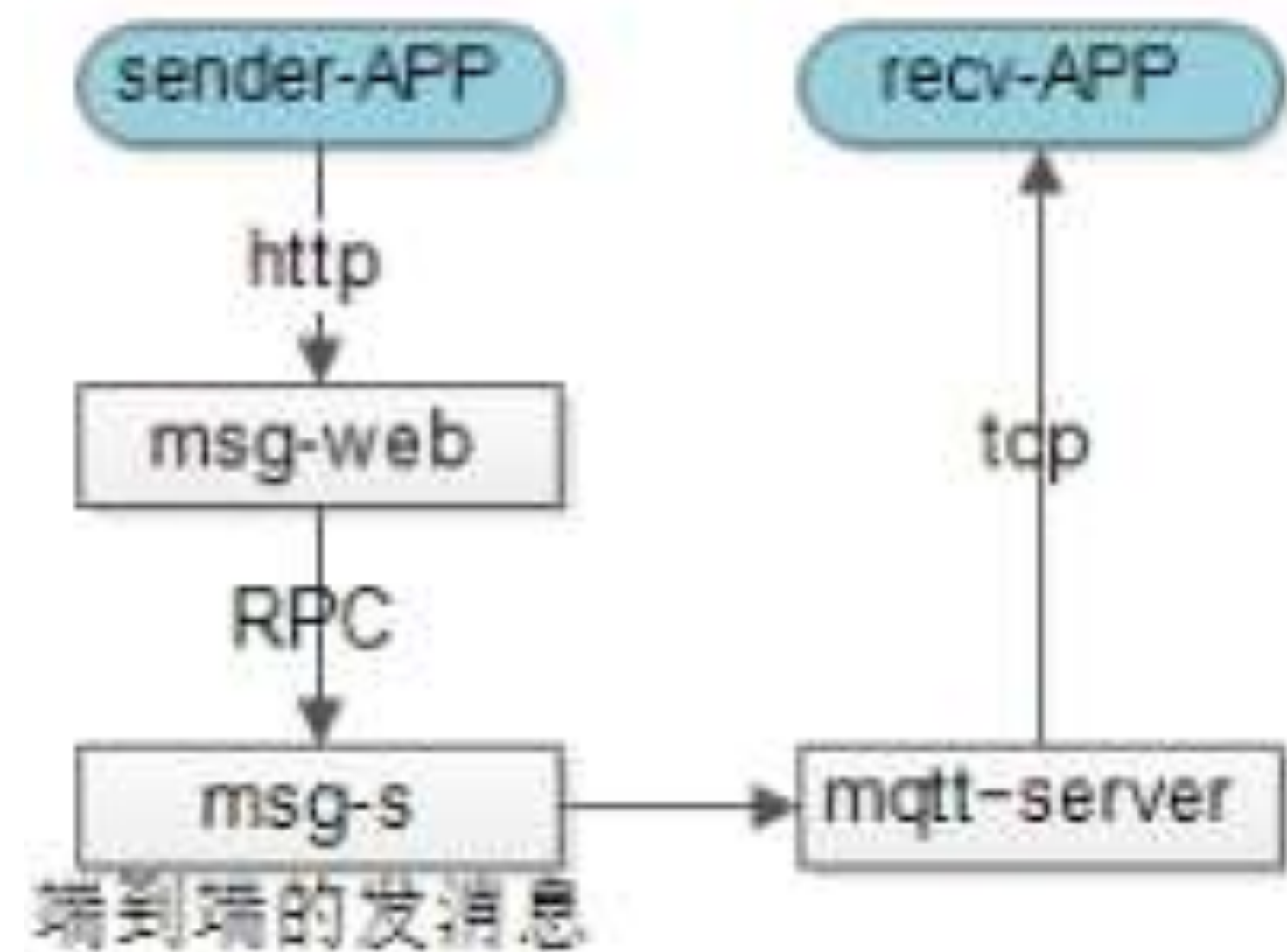
GPS上报，优化实现



第二个场景：云到端 订单推送，快速实现



第三个场景：端到端 司机聊天，快速实现

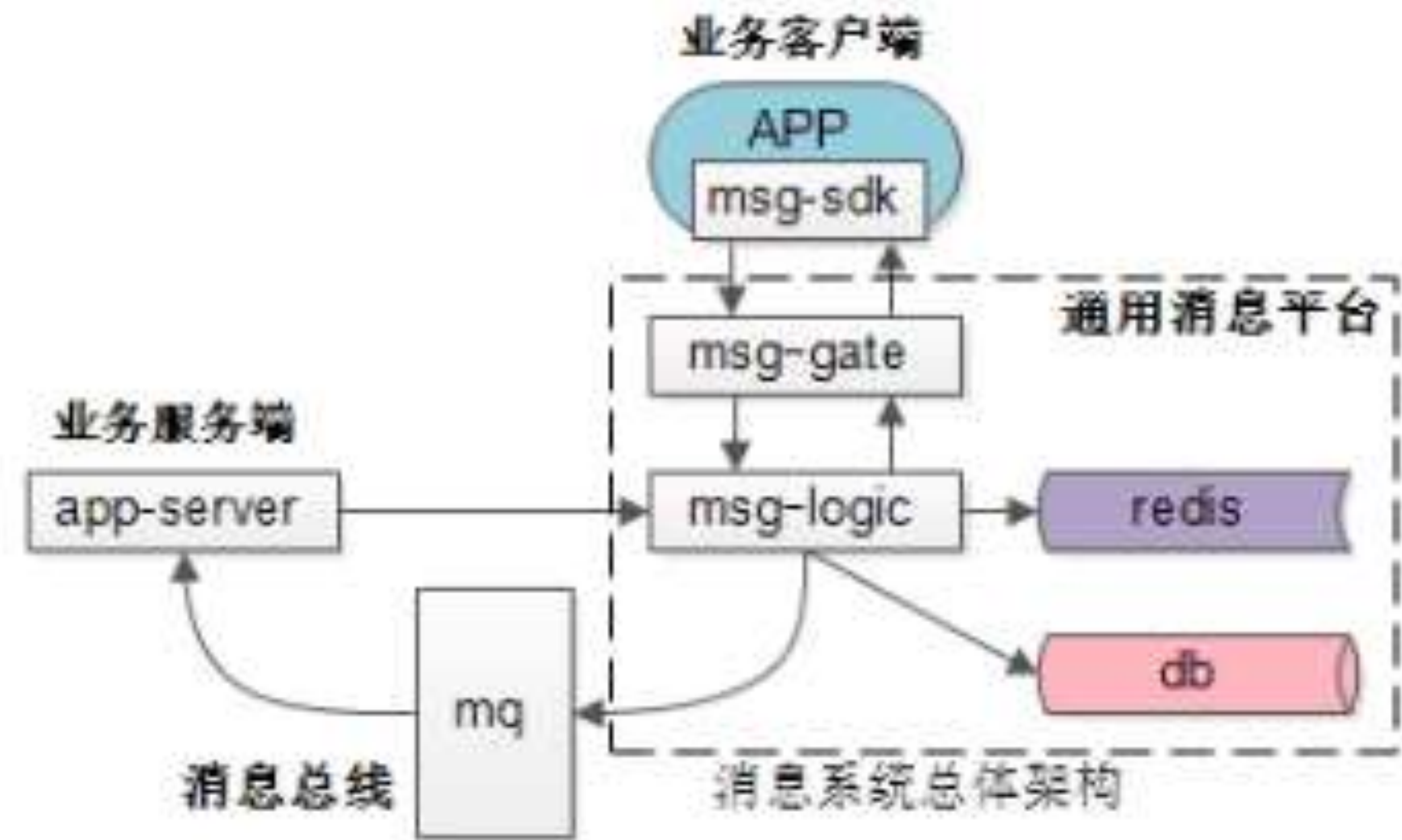


每个场景都要建立业务各自的消息通道？
能不能抽象？

抽象是合理的，问题转化为，怎么抽象？

消息中心抽象与统一

- **模块简述:** gate + logic + redis + db
- **能力简述:** c2s + s2c + c2c
- **流程简述:** c2s + s2c + c2c
- **效果:**
 - 让业务关注业务
 - 让技术关注技术, 高可用, 扩展, 可达性



四、策略中心，从“快”到“合理”

有些什么策略？

捞取策略，推送策略，指派策略，中单策略

初期，如何快速实现？

- 串行，按照逻辑往下走即可

下单 => 写入订单表

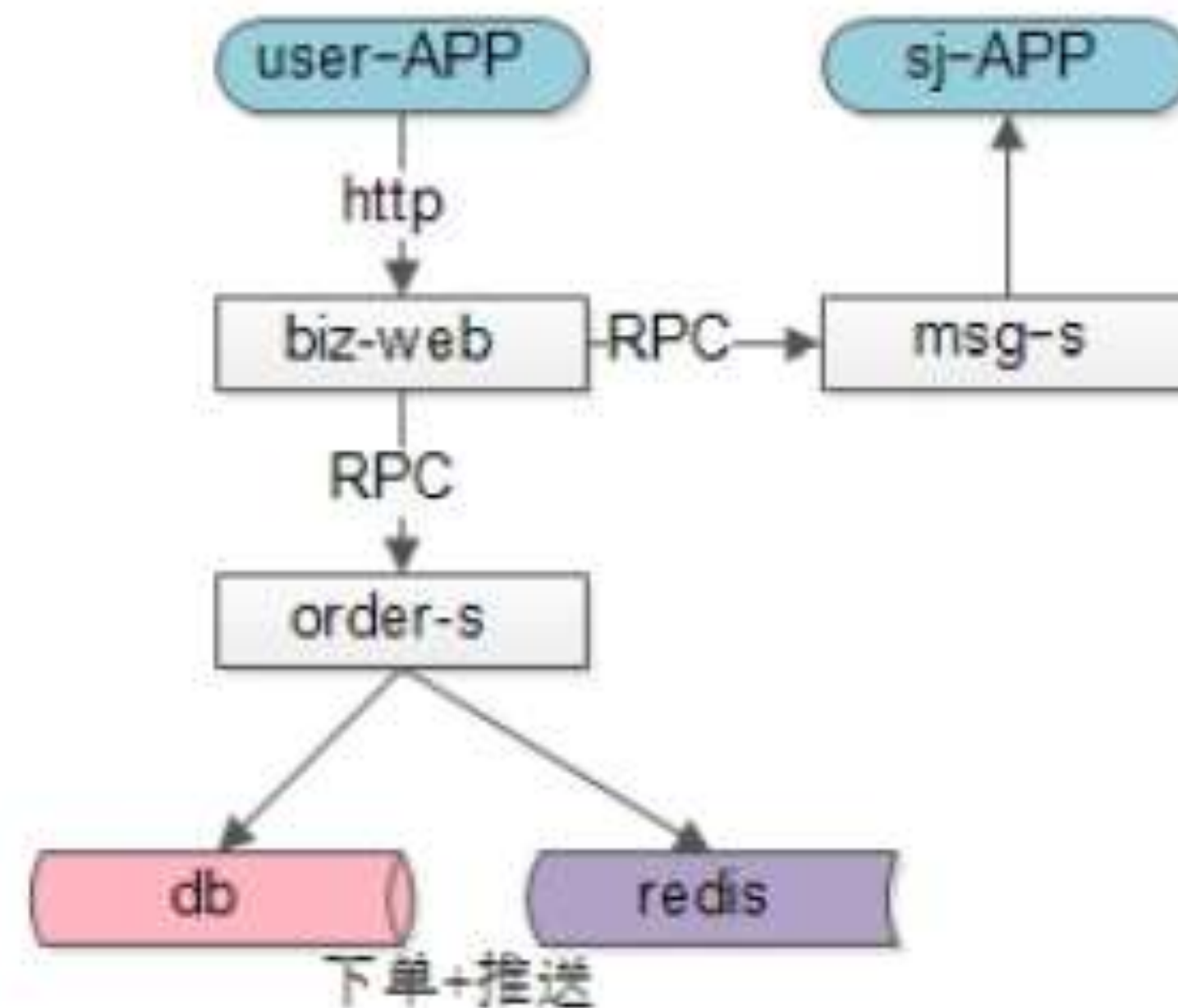
捞取策略 => 指派策略(if 指派)

for(N个司机){

补贴策略 => 推送策略 => 消息推送

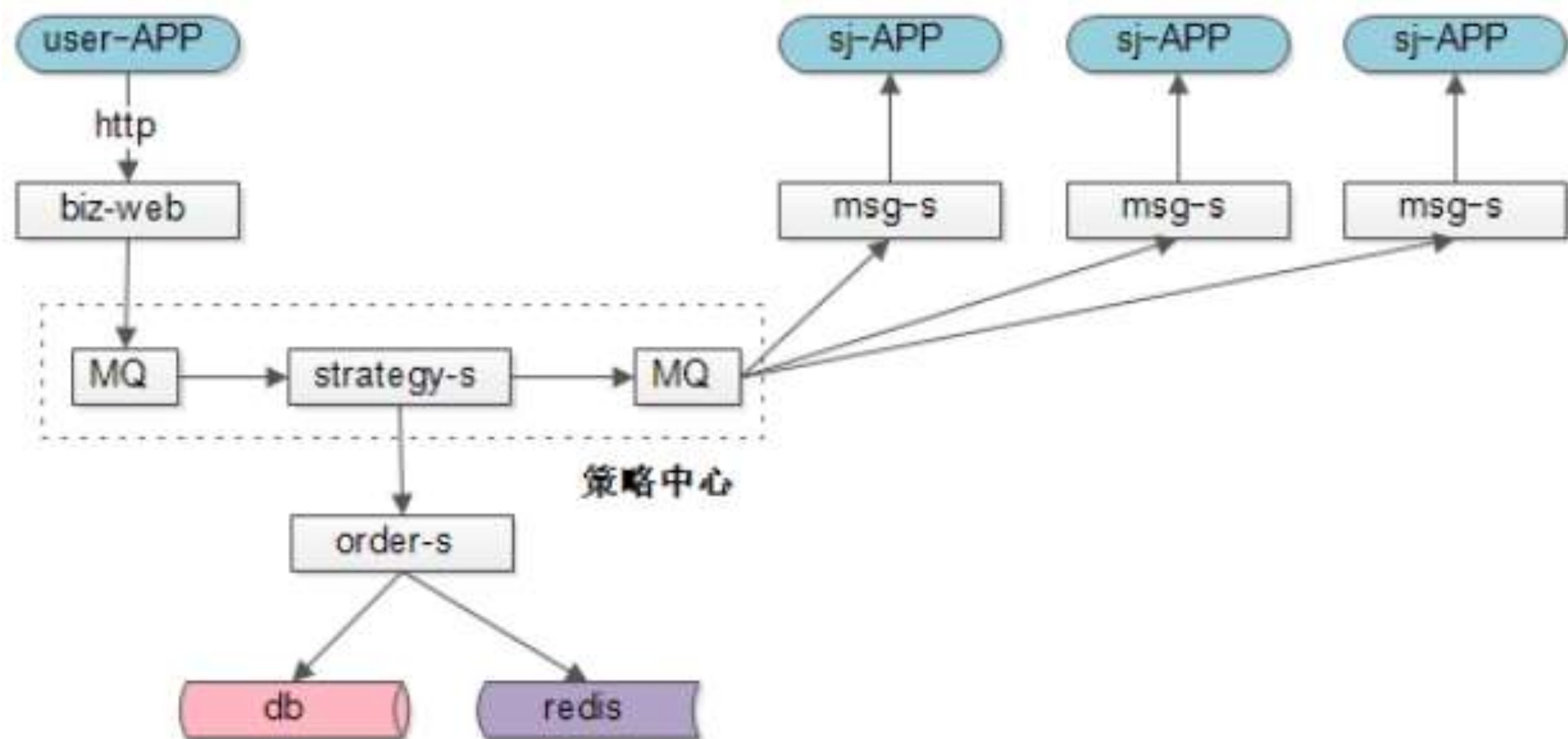
}

抢单策略 => 中单策略 => 消息推送



初期，如何快速优化？

- 串行，存在什么问题？
 - 用户等待时间长
 - 司机等待时间长
 - 串行，效率低
- 如何解耦？
 - MQ，下单与策略执行解耦
 - MQ，推送异步，并行

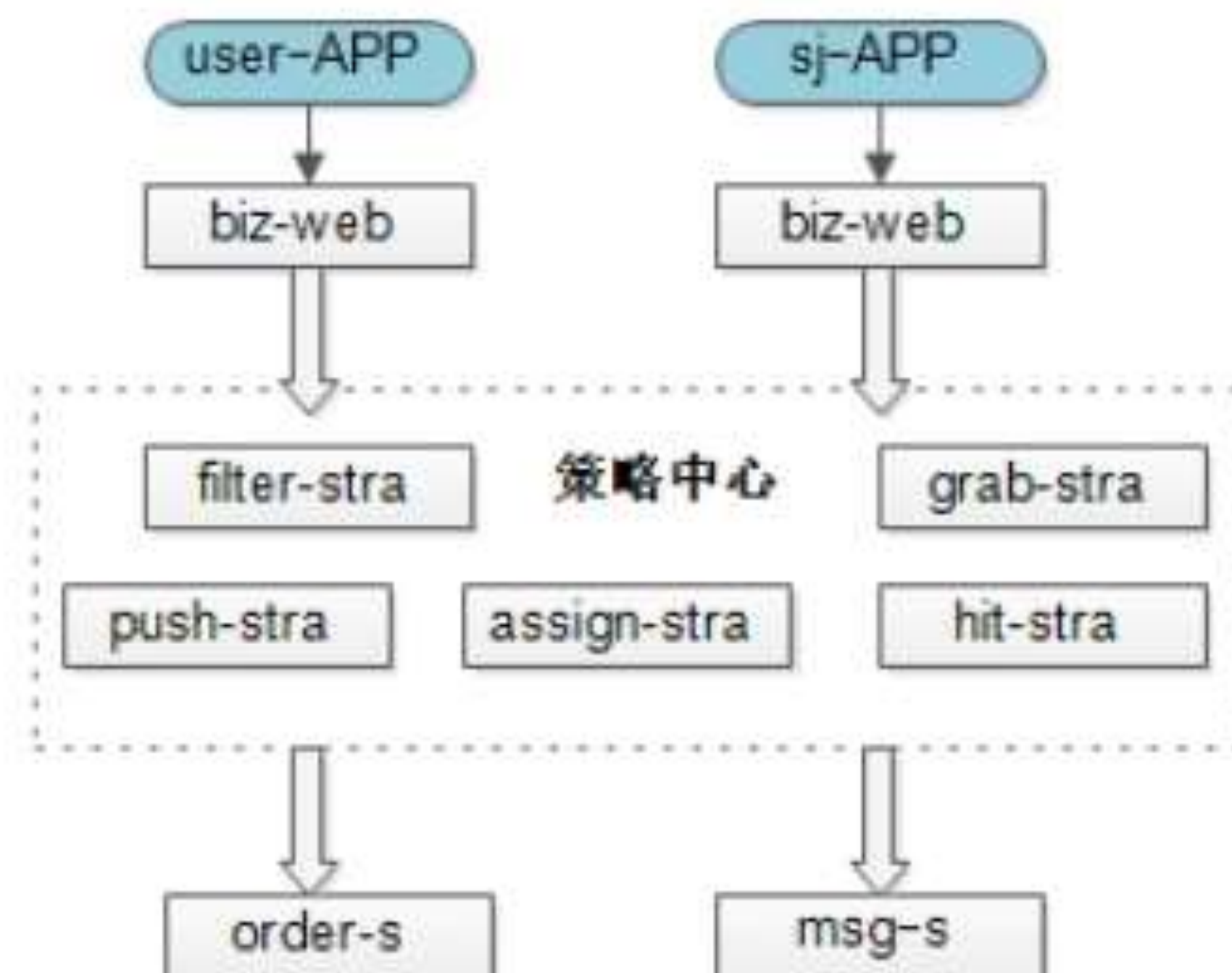


可当每个策略有N种，且迭代频繁呢？
都耦合在一个服务里？

解耦是合理的，问题转化为，怎么解耦？

策略中心，拆分解耦聚焦

- 拆分策略服务，专注于特定的策略
- 状态机，决定策略服务路由
- 标签，组合策略效果测试



总结 - 架构启示

- 指导方向

- (1) 先实现，再优化
- (2) 先快速优化，再从长计议

一、订单中心，分分合合启示

- (1) 早期各自为战，闭环，快
- (2) 长期订单中心要统一
- (3) 由分到合怎么过渡?
 - 先数据收口
 - 再服务收口
 - 最后旧系统下线

二、经纬度检索，降压启示

- (1) 早期快速实现
- (2) 数据库降压，缓存是利器
- (3) 异步批量写入，控制数据库压力
- (4) 倒排，检索复杂度 $O(1)$
- (5) 让专业的软件干专业的事情

三、消息中心，抽象启示

- (1) 早期多场景各自为战，高效
- (2) 后期分离抽象，业务系统与技术系统分离

四、策略中心，解耦启示

- (1) 早期串行实现，快
- (2) MQ，解耦利器
- (3) 服务拆分，职责专注，策略解耦

任何脱离业务，脱离业务阶段的架构设计，都是耍流氓

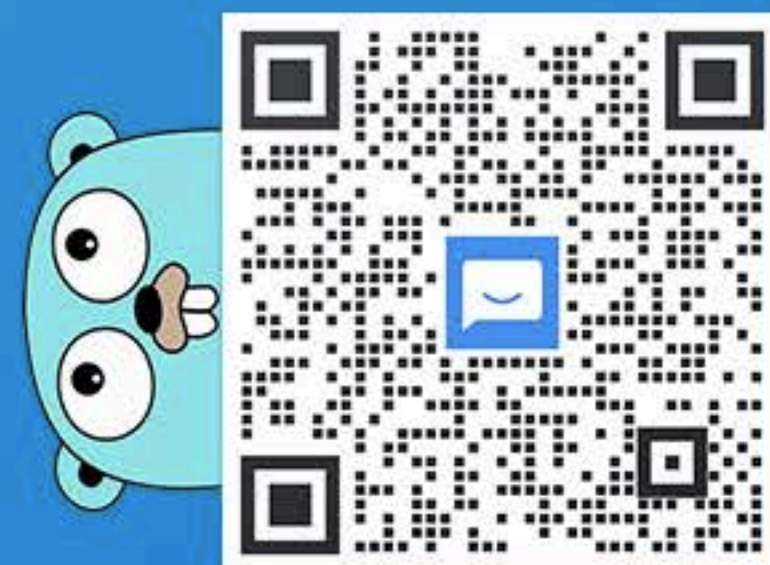


百万司机在线打车平台架构演进

扫描二维码 提交议题反馈

抢占先机，成为未来 3 年 抢手的后端开发人才

【Go 进阶训练营】带你成为字节跳动 2-2 级别 Go 工程师



扫码获取详细大纲
并咨询课程详情



12 大模块
教学



3 大企业级
实战案例



13 周视频
课程教学



大厂助教
1v1 答疑



班主任全程
贴心督学



简历直推一线
互联网公司