## Silver A na Bohdanečsku

Paraskupina Silver A přístála v noci 29. prosince 1941 u obo-Senice na Poděrodsku. Kvůli navajadní chybá se parabulste od oli vzdušnou čarou 40 km na severozápad od planovaného mísi, seskoku u Harmanova Městoc. Navli odálo u bradel ke vzpříčen baliku svjstrojí a opoždenému seskoku Josefa Valčíka, který se p přístání s velicelem výsadku Alfredem Barobem a radiotele grafistou Jřím Potůčkem na místě doskoku nesešel. Už od prvnící okamžíků tak býja skupina nucena improvitovou.



Operant let se skuptum 30ver A. Silver B.a. Ashropoid due 28. presince 1841 proved. 148 Squadron R.A.P. Per tru tield full vasilit upravers bombardovat, stroy Headley Ag. M.L. Ser. L. s. 12813. XFA Videral. Privile pittem stroy by 17-0 Rosall Etitler Moreo, DEC. straight 7-0 Dick Wilkin. Dispatcheren by 1841. ggs. Sentisla: Sust Revo Take pit and rain sepala Jacoman op tribbble straight per so.

Hlavním ükolem léto vojenské operace bylo navězat přerušení rádové spojení domácho odboje s čeksočivenským ústředím kondýmě, zorganitovat zpravodajskou sír a předávat informace vojenské. hospodářské i politické, přípande se zapojíl do speciálních úkolů. Velitel skupiny afilred Barroš se musei viete situaci rychle zorientovat a tak se našledujícího dne sestával se svoji předvájeňou snoubenkou Věrou juhnovou, která jem a jiřímu Potičkoví zajistí provizorní ubytování u sych příbuzných v rodině. Kosteleckých v Hošdovicích u Herhanova Městce Josef Valčík mezitím zajistí převoz a dočasný úkry radiosuprav z místa seskou. Zárovér zkusí první kontaktín adresu úředníke v Petičním výboru Věrní úžstaneme (PVZ). Teh byl sáka začtev souvislostí s likulácať pVZV v říjnu 1941. Rovněž další záchynná adresa pleh, pěch. Františka otrce z královéhracekcé dobojov skupiny Obrany národa (ON) nefunguje, protože ten byl zakčer již v úroru 1940. Parašlutištím se však podařilo uchytit a získal ke spolupráci Adolfa Švadlenku.







Zeichnie abres, beer einheid paraisussi pest oliesen, a erde dereit plusterien. Der sein bij ill ein ein das fis auch er gemeinen Zeichnie plusterien. Der sein bij ill ein ein das fis auch er gemeinen zefreiele plusterien. Personelle Reinfer in der fis auch er gemeinen der geme

Cely Millenny vysadek se sice setkává na Silvestra roku 1941, a ale během tektno dvou dníp obpotru v Prostevatalu je željine, že chybí záchytně adřesy ke kontaktu s domacím odbojem. Alfred Bartoš budu ve svých depesich ždat o nově adřeva žd do 20. ledna. Nyní se ale hlavním cílem szévá najli umístění pro radlosoupravu. Libuší a navázání spojení s Vojenstou radlovou ústřednou (VRÚ) v Londýně. Proto kontaktuje svého kamaráda bývalého por, pěth. Jindřích váška, který je správcem lomu Hiluboká u Miřetíc necely kilometr od kamenícké osaby ležáby. Strojovna lomu na tomto odlehlem místě se zanedlouho stane prvním místem pobyku raddosoupravy Libuší





ve stropound (spravo) matrij prastor pro radiosasprava Libul. Zde fil<sup>2</sup> Printiek matania poprve spojeni s Velkou Brianii. Vysilat ostud at do brezus 1942. kdp. byl nicem se vysilatkou přemistu.

Bartol se rovněž potičká s mj. jezd. Františkem Aubrechtem, svým bývalým velitelem II. korouhne dragounského pluku 8. kam materia pobliky opudí jelikož být cely dragounský pluk skam bazačení pobliky opudí jelikož být cely dragounský pluk z bohdanečských kasádro, které být v semuel odsehovat na adresu Sjákova 187. V tornto bohdanečském dole býsla v přízemí Zalodna a Aubrechteva rodina se nastéhovala do prvního patra. Podle Aubrechtovy výpovědel jej Bartoš calovala do prvního patra. Podle Aubrechtovy výpovědelní tak i v odlehlé chaté ppik, jezd karia Tillera u Zábranských pohnůú Tillerův syn Mirosláv být podporučíkem jedectova a romače poustí republic, aby se v dubnu 1940 příhlásil kča vojsku ve francourském Agdel, ve snaže najít shodné místo k umšteří Libuše se poklas, s Adolfem Hrabou správcem rybníčního hospodářství, které mělo sídlo v odlehlém míste ža městem.





yeninin gyrnian spolupravinus suver a na kondoneciski se stal nijr. jezd. Františe Aubrecht (viero). Za užvyt parašatistům sloubila také chana plk. jezd. Kuria Tiller u bohdaneciských rybnikil.

Budova rýpníční správy (čp. 148) byla pro umístění Libuše velmi vhlodná. Arelá sládek, kde se budova nachát, byl se severožapadní strány přes Opatovický kanáli nepřístupný (na rozdíl od dnešní doby tehdy do Sadke nebyl vjezd přes dnešní mostů z zjihozapad nepřístupnost z části zajištovala Černská struha. Hlavní příjezdová severovýchodní cesta na Sadky od Bohadne byla dlouhá 500 metrů a navíc byla v poloviné cesty brána. Čela jibn g lihovýchodní strana arelal Sadke kyla oteréna před dlouhe přehledné pole až k Bohdančí a umožhovala včás zpozorovat jakoukolí návšetvu. Navíc měla budova i zádní východ a umožnila by tak včasný únik radiotelegrafisty v případé potřeby.



Antonin Hebby pred vehodem damu čp. 148 na Súdkach v Bohdanči, kde firi Potliče strári vice ned 24 hodin radioprovozu s Libuli iv pozadí ve dveřích Adolf Hraba).

Adolf Hraba již v roce 1941 uvolnil v prvním patře budovy jednu místnost pro výtvoření hydrobiologické stanice, která však v zimních měslicích nebýla výskunníky natýševována. Stačil by tedy souhlas ředitele velkostatku Pardubice Ing. Janského, pod jehož úřad tehby rybních správa spadala k umistén radiostanice. Ktomu však došlo až v polovníh břetna 1942 potěco jiří Potůček s Libuší musel strojovnu lomu Huboká opustí kvůli bezpečností. Došlo zřejmě k zaměření provozu radiostanice a prohledávání leský vlišíkosti lomu.





Mlerost hydrobiologické stanice byla smistěna v prvním pacře - na snímku nahař. spravo levě krámí okna. Na minku dole cela budová krazce po válce.

