## Silver A na Bohdanečsku

Paraskupina Silver A přístála v noci 29, prosince 1941 v obc. Senice na Poděrodsku, Kvůli navigační cítybě se parašuiste oci vzdušnou čarou 40 km na severozápad od planovaného míst, seskoku u Hermanova Městce. Navíc došlo v tedade ke vpříčen baliku svýstrojí a opožděnému seskoku Josefa Valčíka, který se p přístání s veliciem výsadku Alfrédem Barotobem a radiotele grafistou Jiřím Potůčkem na místě doskoku nesešel. Už od prvnící okamžíků tak býsa ksupina nucena improvitovacu.



And the control of th

Operacin let se skupinami Silver A. Silver B.a. Anbropoid dne 28. prosince 1841 proved. 148 Squadron RAF. Pro ten učel byl využit upravery bombardovaci stroj Handley-Ng. MR.H. Srs. 1. sr. 19613. NFL Velevo). Prvnim pilotem stroje byl F.O. Bonald Cilifor Hockey, DFC. druhym F.O. Dick Wilkim. Dispatcherem byl Skpt. git. Stanisia: Sust Kres Yake ponarvani sepsol zarnamo pribbble lieu (1 pravo).

kory udcypowananosyaniamogramiam urymov
Halavním ukolem této vojenské operace bylo navázat přerušené rádlové spojení domácho odboje s československým ústředím V undrýně, zorganizovat zpravodajskou sí a předavka tiformace vojenské, hospodářské i politické, případně se zapoji dos speciálních kolů. Velitels kupiny Alfred Bartos a musel vetot situací rychle zorientovat a tak se následujícího dne setkáví se svojí předvájeňou snoubenkou Věrou Junkovou, která jem a a jlřímu Potůčkoví zajistí provizorní ubytování u sych příbuzných v rodně Kosteleckých v Hošdalovicích u Herhanova Městce Josef Valčík mezitím zajistí převoz a dočasný úkryt radiosouprav z místa seskoku Zároveň kusku první konaktní adresu úředníke chrudimské spořítelný Františka Buršu, který pracoval v odboj v Petičním výboru Věrní úžstaneme (PVZ). Teh byl všák začtev souvislosti s likuláca PVZ v říjnu 1941. Rovněž daší záchynná adresa píke, pěch Františka Otrče z královéhnacké odbojov skupiny Obrany národa (ON) nefunguje, protože ten byl zakter již v únoru 1960. Paraštutstím se však podařilo uchytit a získa ke spolupráci Adolfa Švadlenku.







Zdelynin duren, kiere obdieżeli parakustes prze odiecem, je mby dowie k pruji wkiereción. Dvi a tien byli ale v i obb ji za acie operane, Yripad ppk, pri Prantika Gorze Eriade, wkiość v jesoco ak Skore 4 zrazil primy kontakt, soprania Prantika Gorze Eriade, wkiość v jesoco ak Skore 4 zrazil primy kontakt, soprania (Nymos). Pro pruji kontakt, nim a 4 pk. dowie 2 km. do prantika dieletie udał które roky rozpylli pripadno. Suddenkou nedowe. To se toke v skurtonist podari SKOPY A Okt 1960 dadankou w cini skupnich spolupracownka.

Celý třížlenný výsadek se sice setkává na Silvestra roku 1941, ale během tektno dvou dní opobytu v Protekordatí je žřejím-že chybí žáchytné adřesy ke kontaktu s domácím odbojem. Alfred Bartos bude ve svých opeselch žáda ro nové arfersy žd do 20. ledna. Nyní se ale hlavním cílem stává najlt umístání pro radiosoupravu Líbuší, a navážení spojení s Vojenskou radiovou ústřednou (včil) v Londýně. Proto kontaktuje svého kamaršda býsněho (včil) v Londýně (vč





ve strojovné (vpravo) nutný prostor pro radiosoupravu Libus. Zde Jiří Potiček navizal poprvé spojení s Velkou Británii. Vysílal odtud až do března 1942. kdy byl nucen se s vysílačkou přemístit.

Bartoš se rovinšt potikuki s mji, jezi. Františkem Aubrechtem, svým bývalým velitelem II. korouhve dragounského pluku 8, kara Bartoš valentem II. korouhve dragounského pluku 8, kara Bartoš valentem se dválena produktem korouhve dragounský pluku 10,000 produktem se veliteľa veliteľa se poslavaní se posla





Aubrecht (vievo). Za ukryt parašutistům sloužila také chata plk. Jezd. Karla Tilleri ubohdanečských rybníků.

Budova rybniční správy (žp. 148) byla pro umístění Libuže velmí vhodná. Arelá šádek, kúce se budova nacháží, byl se severoápadní strany přes Opatovický kanál nepřístupný (na rozdíl od dnešní doby tehdy do Sádek nebyl vjeca přes dneší mostů a zjihozápadn nepřístupnost z částí zajišťovala Černská struha. Hlavní příleždová severovýchodní cesta na Sádky od Bohadnač byla dloubá 500 metrů a navíc byla v polovině cesty brána. Čelá jižní aj lihovýchodní strana arelal Sádek byla otervina před dloubá přehledné pole až k Bohdančí a umožňovala včas spozorovat jakoukolí nažvíku. Navíc měla budova i zadní východ a umožnila byt ak včasný únik radiotelegrafisty v případě potřeby.



Antonin Hebky před vchodem domu čp. 148 na Sádkách v Bohdanči, kde Jiří Potůče stráví více než 24 hodin radioprovozu s Libuší (v pozadí ve dveřích Adolf Hraba).

Adolf Hraba již v roce 1941 uvolnil v prvním patře budovy jednu místnost pro vytvoření hydrobiologické stanice, která však v zimních máslicích nebýla vyžkumníky nastřevována. Stačil by tedy souhlas ředitele velkostatku Pardubice Ing. Janského, pod jehož úřad tehdy rybních správa spadala k umisteň radiostanice. Ktomu však došlo až v poloviné března 1942 potěco Jiří Potůček s Libuší musel stropovu lomu Hubloká opustit kvůli bezpečnosti. Došlo zřejmě k zaměření provozu radiostanice a prohledávání lesú v bličkosti lomu.





Histnost hydrobiologické stanice byla umistěna v prvním patře - na snímku nahoř pravo levé krajní okno. Na snímku dole celá budova krátce po válce.

