

DMFV Schallmessung

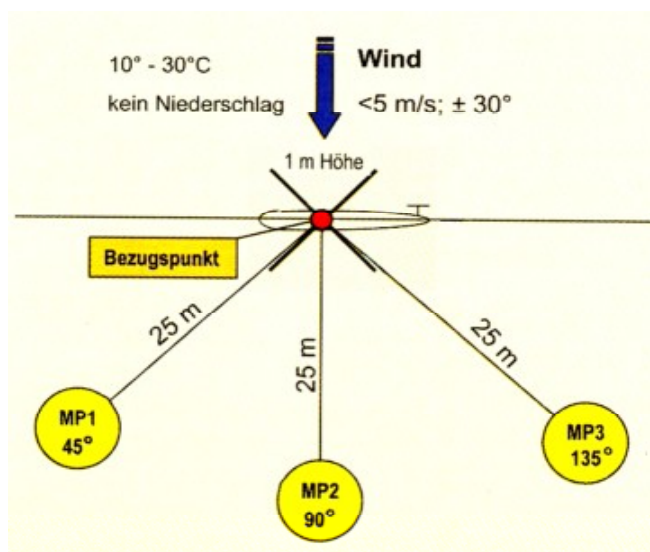
gemäß Auszug aus der Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge (LVL)
vom 1. August 2004

Modelleigner / Verein	Messort	Messbeauftragter
Eigentümer:		Name:
		Vorname:
Verein:	Datum:	Straße:
	Messzeit:	Uhr
		PLZ, Ort:

Klima und Wetter:

Niederschlag: nein Windgeschwindigkeit: [m/s] Temperatur: °C

hier könnte ein Bild des Modells hin



Referenzbedingungen nach der LVL

Anordnung der Messpunkte in ca. 1,0 m Höhe über einem kurz gemähten Grasboden

Flugmodell in 1m Höhe, Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung

Betriebszustand: Schwebeflug

keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)

Messgröße: L_{Amax} in dB(A), Betriebsart slow

L_{Amax} (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3

Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek

Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C

Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells

Windgeschwindigkeit ≤ 5 m/sec.

kein Niederschlag

Schalldruckpegel L_{Amax} in dB(A)

1. Messpunkt	dB(A)
2. Messpunkt	dB(A)
3. Messpunkt	dB(A)

L_{Amax} 25m = 0 dB(A)

Modelldaten	verwendete Messgeräte
Modellname:	Schallpegelmesser:
Gewicht: (kg) (max. Startmasse)	Klasse: kalibriert am: (min. alle 2 Jahre)
Motorhersteller / Bez.:	Windmesser:
Motortyp: ccm	Thermometer:
Rotorblätter:	Bemerkungen:
Material:	
Blattzahl:	
max. Drehzahl: [1/min]	
Schalldämpfer:	Unterschrift Messbeauftragter

Dieser Messbericht kann als Lärmpass verwendet werden

Hinweis:

Die Daten der gelb hinterlegten Felder müssen im Lärmpass enthalten sein