



## CONTACT



(+33) 06 15 50 99 21



stephane.noel@live.fr



40 090 Saint Perdon



Portfolio et projets  
Github

## COMPÉTENCES

- Créer une application React Js avec des composants réutilisables
- Mettre en place une API avec Node Js, Express et MongoDB
- Améliorer les performances, le SEO et l'accessibilité d'un site Internet avec Lighthouse, WAVE...
- Styliser le Front-End avec du code SASS / CSS, Flexbox ou un framework comme Tailwind

## LANGUAGE

- Anglais B2.
- Espagnol B1.

## CENTRES D'INTÉRÊTS

- Randonnées
- Kayak
- Via ferrata
- Musculation

# STÉPHANE NOEL

## DÉVELOPPEUR WEB

## PROFIL

Attiré par l'informatique et la technologie, j'ai suivi une formation développeur Web chez Openclassrooms, cette formation m'a permis de réaliser des projets de plus en plus ambitieux avec l'acquis de solides bases en HTML, CSS, JS, React JS et Node JS. Je suis motivé et déterminé à approfondir ces compétences.

## FORMATION

### Formation développeur Web

**Novembre 2022 - Avril 2023**

[OpenClassrooms \(formation en distanciel\)](#)

Dans le cadre de cette formation j'ai réalisé et validé différents projets, dans les langages HTML, CSS, JS.

J'ai appris à utiliser le framework React JS pour construire des sites internet plus complexes en utilisant les composants modulaires réutilisables.

Un des projets m'a appris les rudiments du SEO, de l'accessibilité et de la réactivité d'un site Web. Le but fut de déboguer un site Web, et d'avoir des performances optimales (supérieurs à 90 sur google Lighthouse).

Développer mes connaissances en Back-end pour créer une API de type "CRUD" de A à Z, grâce à Node, Express et MongoDB. Ainsi que sa sécurisation.

## EXPÉRIENCE

### Conducteur super lourds

**Mars 2018 à Septembre 2022**

[Naval Transport 40 000 Mont de Marsan](#)

Durant ce poste je m'occupais du chargement/déchargement de mon camion et gérais mon itinéraire. Ce métier impliqua une responsabilité importante par le coût du matériel et de la cargaison en jeu, ainsi que par le gabarit sur la route.

Cet emploi a développé ma ténacité dans des situations stressantes (fatigue, dangers sur la route, délais serrés), ainsi que mon relationnel, étant l'intermédiaire entre fournisseur et client.

### Conducteur super lourds

**Septembre 2015 à Décembre 2017**

[STEF Transport 40 500 Saint Sever](#)

Après un titre professionnel de conducteur super lourds pour apprendre le métier et la réglementation, j'ai travaillé pour le groupe STEF, spécialisé dans le transport sous température dirigée (surgelés / frais).

### Visa Travail en Nouvelle Zélande

**Novembre 2014 à Juin 2015**

Divers travaux pour des particuliers : jardinage, peintures, entretien de jardins, soin des animaux et gardiennage de maisons.

Travail dans un vignoble : entretien des vignes, du matériel comme les filets. Puis récolte à la main.

Ce Visa m'a permis de perfectionner mon anglais, devenir plus autonome, faire des démarches difficiles dans une autre langue et comprendre un autre style de vie en m'adaptant avec succès.