

T-113-VLN-1 - Verklegt námskeið 1

Hugbúnaður fyrir NaN Air

Hópur 7:

Guðmundur Árni Magnússon Jón Ísak Jóhannesson Lilja björk Sigmundsdóttir Magnús Sveinsson Stefán Ingi Árnason

Kennari:

Gylfi Þór Guðmundsson

Leiðbeinendur:

Arnar Ingi Gunnarsson

Eysteinn Gunnlaugsson

Friðrik Snær Tómasson

Hákon Freyr Gunnarsson

Kristófer Óttar Úlfarsson

Sveinn Arnar Stefánsson

Desember 2019

Efnisyfirlit

1. Inngangur	3
2. Dagbók	4
Þriðjudagur 26.11.2019 - 17:00	4
Þriðjudagur 26.11.2019 - 21:00	4
Miðvikudagur 27.11.2019 - 17:30	4
Miðvikudagur 27.11.2019 - 21:10	5
Fimmtudagur 28.11.2019 - 17:10	5
Fimmtudagur 28.11.2019 - 21:10	5
Föstudagur 29.11.2019 - 17:45	5
Föstudagur 29.11.2019 - 21:05	5
Mánudagur 02.12.2019 - 17:30	6
Þriðjudagur 03.12.2019 - 17:45	6
Þriðjudagur 03.12.2019 21:00	6
Fimmtudagur 05.12.2019 - 17:37	7
Föstudagur 06.12.2019- 17:30	7
Sunnudagur 08.12.2019- 13:30	8
Miðvikudagur 11.12.2019 - 17:50	8
Fimmtudagur 12.12.2019 - 17:50	9
Föstudagur 13.12.2019 - 17:15	9
3. Notendahópagreining	11
4. Notkunartilvik	12
5. Klasarit	21
6. Stöðurit	23
7. Útlitshönnun með HappyPath	25
Notendatilvik 1	25
Notkunartilvik 7	27
Notkunartilvik 11	30
Notkunartilvik 12	33
Notkunartilvik eftir notendaprófanir	37
Notkunartilvik 11 - Happy path	39
8. Kröfulisti	41
9 Lokaorð	46

1. Inngangur

Hópurinn fékk það verkefni að hanna bókunarkerfi fyrir nýtt flugfélag. Ætlunin er að flugfélagið fljúgi til helstu áfangastaða í Norður Evrópu t.d. Longyearbyen og Nuuk. Helstu áskoranir sem hópurinn tókst á við í fyrstu vikunni var að halda markvissar dagbækur yfir verkefni dagsins. Einnig hefur einhver tími farið í að læra á Git. Fyrstu vikuna hefur hópurinn lagt mesta áherslu á hönnunarvinnu. Þar má helst nefna útfærslu á klasaritum, stöðuritum og kröfulistum. Einnig var settur töluverður tími í wireframes þar sem nokkur notendatilvik voru sett fram. Dagbókarhald er nýlunda fyrir okkur flest. Helstu kostirnir við þá nálgun er sú að vinna verður markvissari og auðveldar hópnum að halda yfirsýn yfir verkefnið. Einnig hefur verið gagnlegt að hafa ofuhetju dagsins. Ekki hefur reynt mikið á það en með því að hafa þennan fastalið og hans helsta gagn hefur verið að hífa upp gleðina í hópnum og koma afstað umræðum.

2. Dagbók

Þriðjudagur 26.11.2019 - 17:00

Fundarstjóri - Magnús Sveinsson

Fyrsti hluti: So far

Hópurinn vann að greiningu notendahópa, að skilgreiningu kröfulista og byrjuðum að gera notkunartilvik.

Bjuggum til Github repository og stofnuðum Team fyrir hópinn. Bjuggum til beinagrind fyrir hönnunarskýrsluna.

Annar hluti: What now

Jón og Magnús - Kröfulistar og notkunartilvik Guðmundur og Lilja - Kröfulistar og notkunartilvik Stefán - Wireframes

<u>Þriðji hluti: Challenges</u>

Þar sem klasar eru ekki endanlega útfærðir verður ekki hægt að klára wireframes, en við byrjum að stilla þeim upp.

Ofurhetja dagsins: Stefán - Dr. Strange

Þriðjudagur 26.11.2019 - 21:00

Hvað gerðist í dag:

Kláruðum kröfulistann og notkunartilvikin. Byrjuðum á wireframes og klasaritum. Notuðum nafnorðagreiningu til að greina klasa.

Miðvikudagur 27.11.2019 - 17:30

Fundarstjóri - Stefán Ingi Árnason

Fyrsti hluti: So far

Hópurinn kláraði notkunartilvik og nafnorðagreiningu. Byrjuðum á Wireframes og Klasaritum.

Annar hluti: What now Jón og Lilja - kröfulisti

Stefán, Magnús og Guðmundur - Klasarit

Ofurhetja dagsins: Guðmundur - Hulk

Ef tími gefst þá byrjum við á stöðuritum og höldum áfram með wireframes.

Þriðji hluti: Challenges

Okkur vantar nánari útskýringu á stöðuritum.

Miðvikudagur 27.11.2019 - 21:10

Hvað gerðist í dag:

Kláruðum kröfulista og Klasarit. Gerðum stöðurit fyrir trip.

Fimmtudagur 28.11.2019 - 17:10

Fundarstjóri - Jón Ísak Jóhannesson

Fyrsti hluti: So far

Hópurinn kláraði Kröfulistann með viðbættum virknikröfum, nytsemis og notendaupplifunarkröfum. Einnig kláraði hópurinn klasarit og gerðum stöðurit fyrir trips.

Annar hluti: What now

Hópurinn í heild að skipuleggja wireframes

Byrja að undirbúa skýrslu

Ofurhetja dagsins: Lilja - Thor

Þriðji hluti: Challenges

Ákveða strax öll nöfn á aðgerðum í viðmóti.

Fimmtudagur 28.11.2019 - 21:10

Hvað gerðist í dag: Unnum í skýrslunni og gerðum þónokkur wireframes og spjölluðum mikið saman um hönnun.

Föstudagur 29.11.2019 - 17:45

Fundarstjóri: Lilja Björk Sigmundsdóttir

Fyrsti hluti: So far

Annar hluti: What now

Hópurinn ætlar að klára wireframes og Happy Path. Einnig að klára og skila skýrslu.

Hópurinn vann í wireframes, vann í þarfagreiningarskýrslu og skoðaði hönnunarhugmyndir

Þriðji hluti: Challenges

Ekki búist við neinu sérstöku challenge í dag.

Ofurhetja dagsins: Jón - Steven Seagal

Föstudagur 29.11.2019 - 21:05

Hvað gerðist í dag:

Hópurinn kláraði wireframes og Happy Path. Kláraði einnig þarfagreiningarskýrsluna og skilaði skýrslunni.

Mánudagur 02.12.2019 - 17:30

Fundarstjóri: Guðmundur Árni Magnússon

Fyrsti hluti: So Far

Hópurinn skilaði af sér hönnunarskýrslu sl. föstudag. Hefur helgin farið í að hugsa um verkefni komandi viku og fá innblástur.

Annar hluti: What now

Setja upp klasa og skissa upp interface layer, byrja vinna klasa í data layer

<u>Þriðji hluti: Challenges</u>

Samhæfa rithátt á kóða og vangaveltur um hvort megi importa librarys í pythons.

Ofurhetja dagsins: Magnús - Antman

Hvað gerðist í dag? Hópurinn setti upp main menu fyrir NAN-air. Byrjuðum að skipuleggja klasa út frá klasariti í skilaskýrslu.

Þriðjudagur 03.12.2019 - 17:45

Fundarstjóri: Magnús Sveinsson

Fyrsti hluti: So Far

Erum byrjuð á interface layernum, erum komin með kóða sem prentar út windows. Byrjuðum á datalayernum. Fórum í stofu 309 og fengum ráðleggingar.

Annar hluti: What now

Höldum áfram með interface layerinn, höldum áfram með datalayerinn. Ætlum að búa til "model" klasa sem búa til instance af plane, trip, employee og destination.

Magnús - interface

Lilja og Guðmundur - Logic layer destination model klasi

Jón - Logic layer employee model klasi

Stefán - Logic layer plane model klasi

Þriðji hluti: Challenges

Ekkert sem við sjáum fyrir.

Ofurhetja dagsins: Stefán - Linus Torvalds

Þriðjudagur 03.12.2019 21:00

Hvað gerðist í dag?

HÓPUR 7 -T-113-VLN-1

Model klasarnir eru að mestu komnir, byrjuð á api klösunum og komin langleiðina með dataleyerinn.

Interfaceið er komið í útgáfu sem virkar menu navigation, næsta verkefni þar er að geta birt leitar

form og nýskráningar. Á morgun mun hópurinn vinna áfram í sömu verkefnum hver í sínu lagi.

Fimmtudagur 05.12.2019 - 17:37

Fundarstjóri: Jón Ísak Jóhannesson

Fyrsti hluti: So Far

Unnum öll í sitthvoru lagi í gær miðvikudaginn 04.12, Náðum að skipta interfacelayernum upp í

nokkrar skrár. Magnús fékk import til að virka á milli skránna og lagaði nokkur bug sem voru að hrjá

interface. Héldum áfram að vinna í data layer og einnig kominn með grunn í logic layer.

Annar hluti: What now

Ætlum að halda áfram að vinna í datalayer og logiclayer, einnig að byrja að gera api.

Magnús - finishing touch á interface

Lilja - Splitta upp klösum í sérstakar skrár og halda áfram með logiclayer

Guðmundur - vinna í datalayter

Jón - Halda áfram að vinna í employee datalayer og logiclayer, reyna láta tala saman

Stefán - vinna í planes klasa og útfæra hann

Þriðji hluti: Challenges

Fá importin til að virka eins og við viljum.

Ofurhetja dagsins: Lilja - Deadpool

Hvað gerðist í dag: Hópurinn náði að klára interface að mestu leyti og bíður nú eftir að datalayer og

logiclayer séu tilbúin. Einnig náðum við að vinna töluvert í DL LL og LL_API.

Föstudagur 06.12.2019- 17:30

Fundarstjóri: Lilja Björk Sigmundsdóttir

Fyrsti hluti: So Far

Halda áfram að vinna með datalayer, logiclayer og API.

Annar hluti: What now

7

HÓPUR 7 -T-113-VLN-1

Verkefni dagsins er að fá layerin til að virka saman.

<u>Þriðji hluti: Challenges</u>

Fá öll layerin til að virka saman og importin.

Ofurhetja dagsins: Jón - Catwoman/Halle Barry

Hvað gerðist í dag: Hópurinn er kominn mjög langt með að fá layerin til að virka saman.

Sunnudagur 08.12.2019- 13:30

Fundarstjóri: Jón Ísak Jóhannesson

Fyrsti hluti: So Far.

Komin með grunninn í öllum datalayer og logic layer, forritið byrjar að virka að einhverju leyti og interface byrjað að tengjast við DL og LL.

Annar hluti: What now

Verkefni dagsins er að klára datalayer og logic layer og fá methodin til að virka í interface

<u>Þriðji hluti: Challenges</u>

Fá öll layerin til að virka saman og importin.

Ofurhetja dagsins: Magnús - guy fiery

Hvað gerðist í dag:

Fórum yfir datalayer og logic layer, datalayer or 95% kominn og logiclayer kominn langleiðina, interface kominn langt á leið.

Miðvikudagur 11.12.2019 - 17:50

Fundarstjóri: Stefán Ingi Árnason

Fyrsti hluti: So far.

Á mánudaginn hittumst við í HR og sátum í góðan tíma með Gylfa og Friðriki Snæ. Gylfi hafði þó nokkrar athugasemdir en lokaákvörðun var sú að

við höldum okkar stefnu og klárum forritið með þeirr lógík sem við höfum notað hingað til. Þriðjudaginn unnum við heima vegna veðurs og ræddum okkar

á milli í Teams.

HÓPUR 7 -T-113-VLN-1

Annar hluti: What now.

Ætlum að klára eins mikið og við getum í dag. Fókusum á A kröfur og ef þær klárast færum við okkur í

B kröfur.

Þriðji hluti: Challenges.

Lógíkin er okkar stærsta challenge. Við erum búin að fá svo gott sem allt til að virka fyrir Employee

klasann og þurfum að útfæra það á aðra klasa.

Ofurhetja dagsins: Lilja - Phoebe Halliwell

hvað gerðist í dag:

Erum búin að fara í gegnum A og B kröfur og tryggja að þær séu uppfylltar. Erum búin að laga mikið

af lógík þar sem nöfn á föllum pössuðu ekki saman.

Búin að bæta við fleiri og meira lýsandi kommentum í Interface layer.

Fimmtudagur 12.12.2019 - 17:50

Fundarstjóri: Guðmundur Árni Magnússon

Fyrsti hluti: So far.

Mest öll virkni er kominn inn. Erum að vinna í villuprófunum og gerð lokaskýrslu. Einnig er verið að

vinna í klasa- og stöðuritum.

Annar hluti: What now.

Markmiðið er að fara sem lengst með prófanir og ritin. Vonum til þess að klára þetta í kvöld.

<u>Þriðji hluti: Challenges</u>

Eiga við ófyrirséð vandamál.

Ofuhetja dagsins: Jón Ísak- Batman

Föstudagur 13.12.2019 - 17:15

Fundarstjóri: Lilja Björk Sigmundsdóttir

Fyrsti hluti: So far.

Eftir að laga seinasta bögginn í trips. Fara yfir samræmi milli kröfulista, klasa- og stöðurita.

Annar hluti: What now.

9

Laga seinasta bögginn í trips. Klára skýrslu með uppfærðum kröfulista, klasa- og stöðuritum. Taka upp myndband.

Þriðji hluti: Challenges

Klára skýrslu og myndband fyrir skil.

Ofurhetja dagsins: Magnús - Barbara Streisand

3. Notendahópagreining

Við skoðun á notendahópum fundum við tvo hópa af notendum: Booking Office og Human Resources. Hér fyrir neðan má sjá greiningu á þessum tveimur notendahópum. Við munum hanna forritið með þessa notendahópa í huga.

Greining Notendahópa / User Group Analysis		
Nafn hópsins/Name of the user group	Booking Office	Human Resources
HVERJIR: Bakgrunnur/ WHO: background	Starfsmenn sem sjá um að skrá vinnuferðir	Starfsmenn sem hafa aðgang til að skrá inn nýja starfsmenn í kerfið og breyta núverandi.
Aldur/age	18-67	18-67
Kyn/gender	Öll	ÖII
Menntun/Education	Grunnskólapróf Engin sérstök	Háskólamenntun eða sambærilegt Engin sérstök
Hæfni, vanhæfni/Abilities, disabilities	hæfni/vanhæfni	hæfni/vanhæfni
Tölvufærni/General computer skills	Almenn tölvukunnátta	Almenn tölvukunnátta
Fjöldi notenda/Number of users	Breytilegt	Einn eða fleiri
AF HVERJU: Helstu notendamarkmið/ WHY: main user goals	Geta skráð flugferðir og mönnun á vélar.	Geta skráð inn nýja notendur.
HVAÐ: Tæknilegt umhverfi/ WHAT:Technical environment	Eingöngu PC	Eingöngu PC
HVAR: Raunverulegt umhverfi/ WHERE: The usage environment	Í vinnunni	Í vinnunni
HVENÆR: Notkun kerfis/ WHEN:Usage of the software	Á vinnutíma	Á vinnutíma
Hversu oft/how often	Eftir þörfum	Eftir þörfum
Hversu lengi/for how long Færni notenda/user skills		Mínútur til klukkutíma eða eins lengi og skráningin tekur.
HVERSU: Mikilvægur er hópurinn?/ HOW: Important is this user group?		Meðal Mjög mikilvægur

4. Notkunartilvik

Notkunartilvik sem við sjáum fyrir okkur eru mörg. Hér teljum við upp nokkur tilvik sem geta komið upp, greinum þau og tökum fram hvernig við ætlumst til að forritið leysi úr tilvikunum.

Notkunartilvik 1		
Nafn	Skrá inn nýja notendur	
Númer	1	
Lýsing	Skrá inn nýja notendur í kerfið sem eru flugmenn og flugþjónar	
Forgangur	А	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	1,3,5	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Notandi sé ekki til í kerfinu	
Eftirkrafa	Notandi sé skráður í kerfið	
	1. Notandi opnar viðmót	
Main success scenario	2. Notandi kallar í nýskráningar aðferðina	
	3. Fyllir inn upplýsingar sem þar er beðið um	
	3. Notandi er skráður inn í kerfið	
Extensions	3a) Kennitala rangt slegin inn: Forrit biður þig að slá aftur inn	
	3b) Má bara vera með ein virk réttindi í hvert sinn	

Notkunartilvik 2	
Nafn	Kalla eftir lista af notendum
Númer	2
Lýsing	Kalla eftir lista af flugmönnum og flugþjónum sem eru skráðir í kerfinu
Forgangur	Α
Höfundur	Chuck Norris
Kröfunúmer	2,4,6
Notandi	Booking Office
Forkrafa	Notendur séu til í kerfinu
Eftirkrafa	Listi af notendum
	1. Notandi opnar viðmót
Main success scenario	2. Notandi kallar eftir lista af notendum
IVIAIII SUCCESS SCETIATIO	3. Fyllir inn upplýsingar sem þar er beðið um
	4. Notandi fær lista
Extensions	3a) Notandi slær inn rangt val: kerfið kallar eftir nýju vali

Nothing of the 2		
Notkunartilvik 3		
	Breyta upplýsingum um	
Nafn	starfsmann	
Númer	3	
	Upplýsingum um	
Lýsing	starfsmann breytt, þó	
	ekki nafni né kennitölu	
Forgangur	Α	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	10	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Notendur séu til í kerfinu	
Eftirkrafa	upplýsingar um notanda	
Ellikidid	hafa verið uppfærðar	
	1. Notandi opnar viðmót	
	2. Notandi leitar eftir	
	starfsmanni	
Main success scenario	3.Notandi breytir	
Main Success Scenario	upplýsingum um	
	starfsmann	
	4. Upplýsingum um	
	starfsmann breytt	
Extensions	2a) Notandi slær inn	
	röng leitarskilyrði: kerfið	
	kallar eftir nýrri leit	
	3a) Notandi reynir að	
	breyta kennitölu eða	
	nafni: Kerfið sendir	
	villuboð	

Notkunartilvik 4		
Nafn	Skrá áfangastaði	
Númer	4	
Lýsing	skrá inn nýja áfangastaði	
Forgangur	Α	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	11	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	áfangastaður sé til og ekki í kerfinu	
Eftirkrafa	áfangastaður til í kerfinu	
Main success scenario	1. Notandi opnar viðmót	
	2. Notandi kallar í nýskráningar aðferðina	
	3. Fyllir inn upplýsingar sem þar er beðið um	
	4. Áfangastaður er skráður inn í kerfið	
Extensions		

Notkunartilvik 5	
Nafn	Lista áfangastaði
Númer	5
Lýsing	skrá inn nýja áfangastaði
Forgangur	А
Höfundur	Chuck Norris
Kröfunúmer	12
Notandi	Booking Office
Forkrafa	áfangastaður sé til í kerfinu
Eftirkrafa	Listi yfir áfangastaði
	1. Notandi opnar viðmót
Main success scenario	2. Notandi kallar eftir lista af áfangastöðum
	3. Fyllir inn upplýsingar sem þar er beðið um
	4. Notandi fær lista
Extensions	

Notkunartilvik 6		
Nafn	Skrá starfsmann í vinnuferð	
Númer	6	
Lýsing	Skrá starfsmann í vinnuferð. Starfsmenn mega bara fara eina vinnuferð á hverjum degi	
Forgangur	Α	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	13	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Starfsmenn séu til í kerfinu	
Eftirkrafa	Starfsmenn eru skráðir í vinnuferð	
Main success scenario	1. Notandi opnar viðmót	
	2. Notandi kallar í skráningar aðgerðina	
	3. Notandi skráir starfsmann í vinnuferð	
	4. Starfsmaður skráður í vinnuferð	
Extensions	3a) Notandi er nú þegar skráður í vinnuferð þann dag	

Notkunartilvik 7		
Nafn	Lista yfir mönnun allra vinnuferða fyrir tiltekinn dag	
Númer	7	
Lýsing	Lista yfir mönnun allra vinnuferða fyrir tiltekinn dag. Hver vinnuferð þarf að vera mönnuð af tveimur flugmönnum og einum flugþjón	
Forgangur	Α	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	15,16	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Vinnuferð sé til í kerfinu	
Eftirkrafa	Listi yfir vinnuferðir og mönnun fyrir umbeðið tímabil	
Main success scenario	Notandi opnar viðmót Notandi kallar eftir lista Notandi slær inn leitarskilyrði Notandi fær lista	
Extensions		

Notkunartilvik 8	
	Kallar eftir vaktarplani
Nafn	starfsmanna
Númer	8
Lýsing	Lista alla starfsmenn sem eru og eru ekki að vinna tiltekið tímabil og hvaða vinnurferðir þeir eru að fara í
Forgangur	Α
Höfundur	Chuck Norris
Kröfunúmer	17,18,19
Notandi	Mannauðssvið
Forkrafa	Starfsmenn eru til í kerfinu
Eftirkrafa	Vaktarplan starfsmanna
Main success scenario	1. Notandi opnar viðmót
	2. Notandi kallar eftir lista
	3. Notandi slær inn leitarskilyrði
	4. Notandi fær vaktarplan
Extensions	

Notkunartilvik 9	
Nafn	Bæta við flugvél í kerfið
Númer	9
Lýsing	Skrá flugvélar NaN Air: nafn, tegund, framleiðandi og fjöldi farþegasæta.
Forgangur	В
Höfundur	Chuck Norris
Kröfunúmer	20
Notandi	Booking Office
Forkrafa	Flugvél ekki til í kerfinu
Eftirkrafa	Flugvél er til í kerfinu
Main success scenario	1. Notandi opnar viðmót
	2. Notandi kallar í nýskráningar aðgerð
	3. Notandi slær inn upplýsingar
	4. Flugvél skráð í kerfið
Extensions	3a) Nafn flugvélar er til í kerfinu: Notandi beðinn að velja annað nafn

Notkunartilvik 10		
Nafn	Skrá flugvélaréttindi á flugmenn	
Númer	10	
Lýsing	Bæta þarf við flugvélategund í skráningu flugmanna.	
Forgangur	В	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	21	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Tiltekin réttindi ekki nú þegar skráð á flugmann	
Eftirkrafa	Réttindi skráð	
Main success scenario	1. Notandi opnar viðmót	
	2. Notandi kallar í uppfærslu aðgerð	
	3. Notandi slær inn upplýsingar	
	4. Upplýsingar uppfærðar	
Extensions	3a) Flugvél finnst ekki í kerfinu	

Notkunartilvik 11		
Nafn	Lista alla flugmenn raðað eftir flugvélategund.	
Númer	11	
Lýsing	Lista alla flugmenn raðað eftir flugvélategund.	
Forgangur	В	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	21	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Flugmenn og réttindi skráð í kerfið	
Eftirkrafa	Listi af flugmönnum og þeirra réttindum	
	1. Notandi opnar viðmót	
	2. Notandi kallar eftir lista	
Main success scenario	3. Notandi slær inn leitarskilyrði	
	4. Notandi fær lista	
Extensions		

Notkunartilvik 12			
Nafn	Skrá inn nýja vinnuferð		
Númer	12		
Lýsing	Þegar vinnuferð er skráð skal koma í veg fyrir að hægt sé að skrá flugmann sem ekki hefur réttindi á þá flugvél sem notast verður við í vinnuferðinni. Koma í veg fyrir að hægt sé að setja brottfarartíma sem er nú þegar bókaður. Vinnuferð þarf a vera með tvær flugferðir með sitthvort flugnúmerið.		
Forgangur	В		
Höfundur	Chuck Norris		
Kröfunúmer	23.24.25		
Notandi	Booking Office		
Forkrafa	Vinnuferð sé ekki skráð nú þegar		
Eftirkrafa	Vinnuferð skráð		
Main success scenario	Notandi opnar viðmót Notandi kallar eftir nýskráningar aðgerð Notandi slær inn upplýsingar Vinnuferð skráð		
Extensions	3a) Flugmaður hefur ekki réttindi á þessa vél: Notandi beðinn að velja annan flugmann 3b) Valinn brottfarartími nú þegar í notkun: Notandi beðinn um að velja annan brottfarartíma		

Notkunartilvik 13		
Nafn	Sýna flugnúmer beggja ferða.	
Númer	13	
Lýsing	Sýnir flugnúmer ferðar til og frá áfangarstaðar.	
Forgangur	В	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	26	
Notandi	Booking Office	
Forkrafa	Ferð sé ekki til í kerfinu.	
Eftirkrafa	Að fá flugnúmer ferða fram og til baka.	
	1. Notandi opnar viðmót	
Main success scenario	2. Notandi kallar í flugnúmer	
	3. Notandi fær lista með flugnúmerum.	
Extensions	2a) Notandi slær inn röng leitarskilyrði: kerfið kallar eftir nýrri leit	

Notkunartilvik 14			
Nafn	Sýna sætaupplýsingar		
Númer	14		
Lýsing	Sýna sætaupplýsingar, Fjölda sæta sem eru laus og fjölda sæta sem voru seld.		
Forgangur	A		
Höfundur	Chuck Norris		
Kröfunúmer	27		
Notandi	Booking Office		
Forkrafa	Vél sé ekki til í kerfinu.		
Eftirkrafa	Fá yfirsýn yfir sætaskipan í vélum.		
	1. Notandi opnar viðmót		
Main success scenario	2. Notandi kallar í sætaupplýsingar véla		
	3. Notandi fær lista með sæta upplýsingum.		
Extensions	2a) Notandi slær inn röng leitarskilyrði: kerfið kallar eftir nýrri leit		

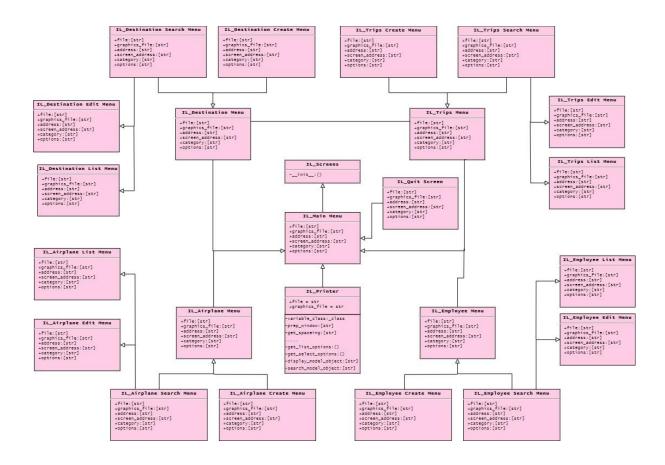
Notkunartilvik 15			
Nafn	Sýna stöðu á vinnuferð		
Númer	15		
Lýsing	Sýna stöðu á vélum miðað við dagsetningu og tíma. Hvort að ferð sé lokið, vél lent eða hún stödd ytra.		
Forgangur	В		
Höfundur	Chuck Norris		
Kröfunúmer	28		
Notandi	Booking Office		
Forkrafa	Vinnuferð sé til í kerfinu		
Eftirkrafa	Að notandi fá sýn yfir ferð.		
	1. Notandi opnar viðmót		
Main success scenario	2. Notandi leitar eftir vinnuferð		
	3. Notandi fær upplýsingar um vinnuferðir.		
Extensions	2a) Notandi slær inn röng leitarskilyrði: kerfið kallar eftir nýrri leit		

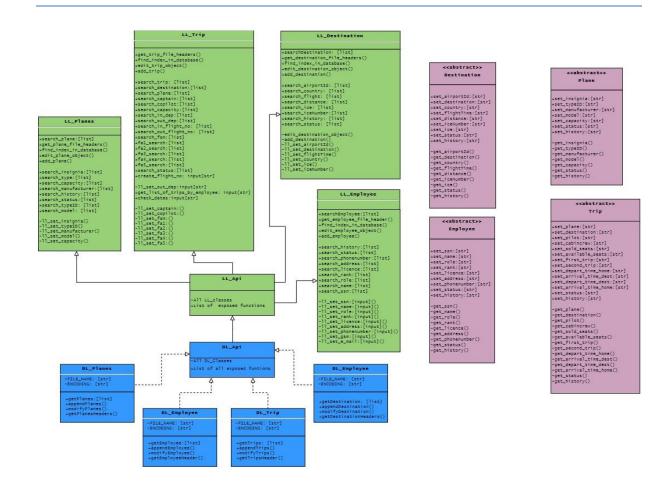
Notkunartilvik 16		
Nafn	Breyta nafni eða neyðarsímanúmer	
Númer	16	
Lýsing	Notandi getur breytt nafni og símanúmeri á tengilið sem skráður er á áfangastað.	
Forgangur	В	
Höfundur	Chuck Norris	
Kröfunúmer	29	
Notandi	Human Resources	
Forkrafa	Tengiliður séu til í kerfinu	
Eftirkrafa	Nafn eða símanúmeri er breytt.	
	1. Notandi opnar viðmót	
	2. Notandi kallar eftir nafni eða símanúmeri	
Main success scenario	3. Notandi breytir nafni eða símanúmeri	
	4. Símanúmeri og/eða nafni breytt.	
Extensions	2a) Notandi slær inn röng leitarskilyrði. Kerfið kallar eftir nýju vali.	

Notkunartilvik 17			
Nafn	Lista allar flugvélar		
Númer	17		
	Notandi kallar fram		
	lista sem sýnir nafn,		
Lýsing	staðsetningu,		
Lysing	áfangastað, hvort hún		
	sé í loftinu, Týpu og		
	sætafjölda		
Forgangur	В		
Höfundur	Chuck Norris		
Kröfunúmer	30		
Notandi	Booking Office		
Forkrafa	Flugvél er til í kerfinu		
	Listi af flugvélum með		
Eftirkrafa	fyrrgreindum		
	upplýsingum		
Main success scenario	1. Notandi opnar		
iviairi success scenario	viðmót		
	2. Notandi kallar eftir		
	lista		
	3. Notandi fær listann		
Extensions			

5. Klasarit

Við hönnun á forritinu var notast við þriggja laga högun. Þriggja laga högun fellst í því að skipta forritinu upp í þrjá hluta sem tengjast innbyrgðis með API klösum. Einn helst kosturinn við þetta fyrirkomulag er að það er auðvelt að brjóta forritið niður í smærri einingar og fyrirbyggir einnig að það kóðinn verði að langloku. Eftir langt samtal innan hópsins var ákveðið að skipta lögununm í Interface Layer (IL), sem heldur utan um allt sem kemur að viðmóti. IL teiknar upp skjáinn fyrir notanda og heldur utan um þær skipanir sem notandi vill framkvæma. Logic Layer (LL) heldur utan um rökvísina í forritinu. Í LL eru ýmsar útfærslur um hvernig eigi að leita í gögnum og birta þær upplýsingar sem notandi er að sækjast eftir. Að lokum er Data Layer (DL). Þar eru öll gögn geymd. Engar beinar aðgerðir eru framkvæmdar þar. LL óskar eftir gögnum frá DL og sem sendir til baka. Loks er notast við model klasa. Þeir standa einir og sér og þeirra hlutverka er að miðla gögnum á milli laga. Stærri og ítarlegri teikningu af klösum má finna í viðauka á pdf formi.

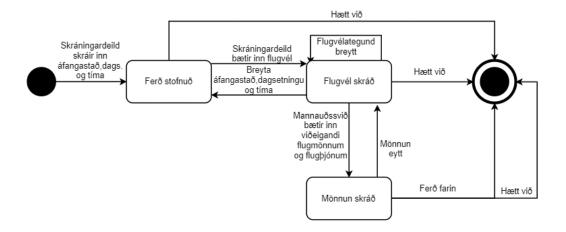




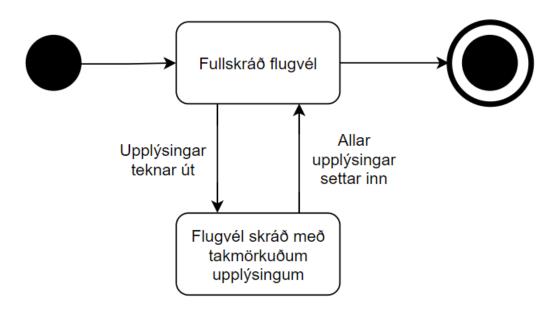
6. Stöðurit

Við gerðum stöðurit sem sýnir ferlið frá því að vinnuferð er stofnuð og þar til ferð er farin. Við völdum að gera stöðurit fyrir þetta ferli þar sem okkur þótti það flóknast í framkvæmd. Einnig bjuggum við til stöðurit fyrir að breyta flugvél sem sýnir þá líka nokkurn veginn ferlið við að breyta starfsmönnum eða vinnuferðum. Að lokum ákváðum við að búa til stöðrit sem sýnir ferlið við að stofna nýjan starfsmann sem sýnir líka um leið ferlið við að stofna nýja flugvél, áfangastað eða vinnuferð.

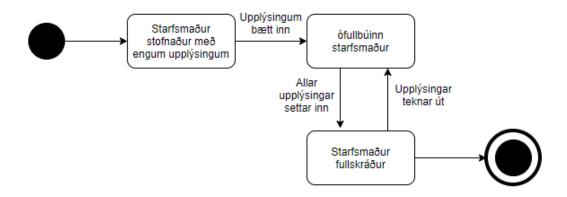
Stöðurit sem sýnir ferlið frá því vinnuferð er stofnuð og þar til ferð er farin:



Stöðurit sem sýnir breytingu á upplýsingum um flugvél:



Stöðurit til að sýna skráningu á nýjum starfsmanni:



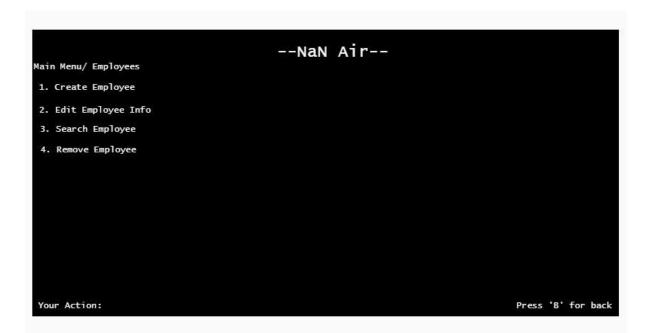
7. Útlitshönnun með HappyPath

Við útbjuggum útlitshönnum (Wireframe) fyrir valin notendatilvik til að aðstoða okkur við að sjá viðmótið fyrir okkur og samræma sýn okkar allra.

Notendatilvik 1

Skrá inn nýjan starfsmann.

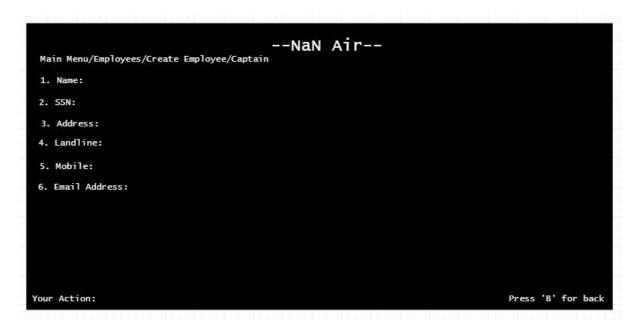
Mynd 1 Bókunardeild velur að skrá vinnuferð með því að velja 1



Mynd 2 Notandi velur að búa til nýjan starfsmann.



Mynd 3 Notandi ætlar að stofna Captain.



Mynd 4 Notandi fyllir inn upplýsingar um Captain.

```
--Nan Air--

Main Menu/Employees/Create Employee/Captain

1. Name: Chuck Norris

2. SSN: 100340-0000

3. Address:

4. Landline:

5. Mobile:

6. Email Address:

7. Pilot License

Press 'C' to confirm Press 'B' for back
```

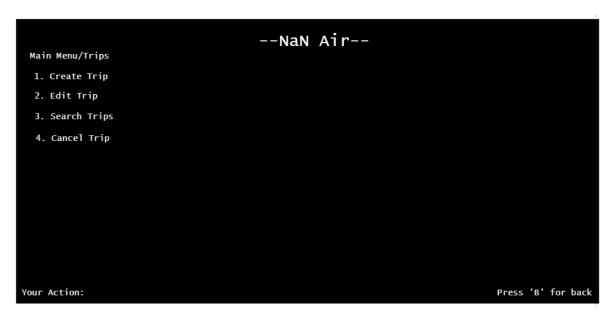
Mynd 5 Notandi fyllir inn upplýsingar um Captain og getur ýtt á C til þess að staðfesta.

Notkunartilvik 7

Notandi leitar af ferð eftir dagsetningu



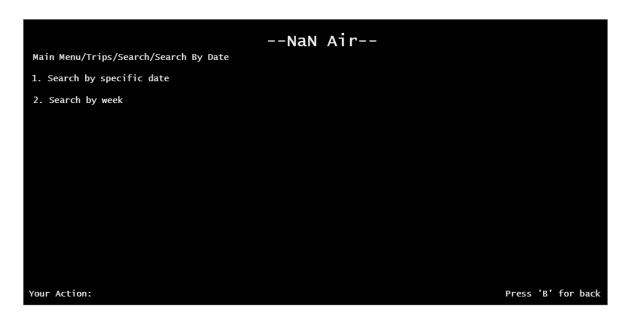
Mynd 6 Notandi velur Trip Management.



Mynd 7 Notandi velur að leita eftir ferð.



Mynd 8 Notandi velur að leita eftir dagsetningu eða áfangastað.



Mynd 9 Notandi velur að leita eftir dagsetningu.



 ${\it Mynd 10} \ \textit{Notandi skráir inn dagsetningu eftir þeirri skilgreingu sem kerfið gefur.}$



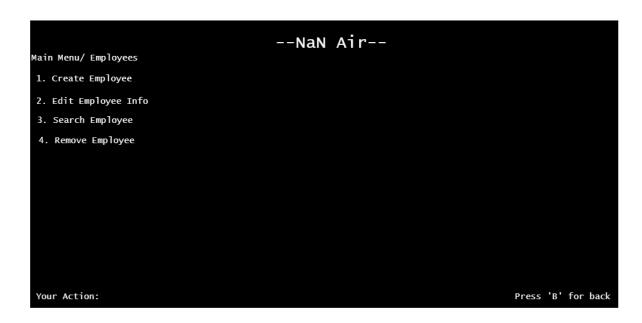
Mynd 11 Notandi fær lista yfir þau flug sem eru á völdum degi.

Notkunartilvik 11

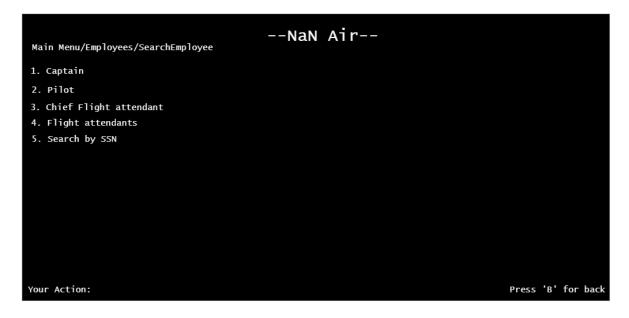
Leita af flugmanni með til tekin réttindi.



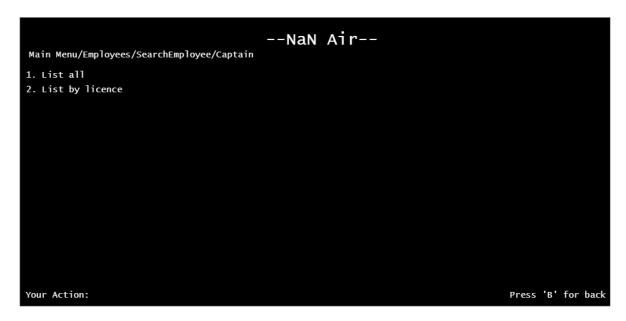
Mynd 12 Notandi velur Employee Management.



Mynd 13 Notandi velur að leita eftir ákveðnum starfsmanni.



Mynd 14 Notandi getur leitað eftir starfsheiti eða kennitölu.



Mynd 15 Notandi hefur valið Captain og getur þá valið um hvort að hann vilji fá alla Captains eða eftir réttindum.



Mynd 16 **Notandi velur að sjá eftir réttindum og fær þá lista af þeim vélum sem félagið er með.**



Mynd 17 Notandi sér alla þá sem eru með réttindi á tiltekna vél og hvort þeir séu til taks.

Notkunartilvik 12

Skrá inn nýja vinnuferð.



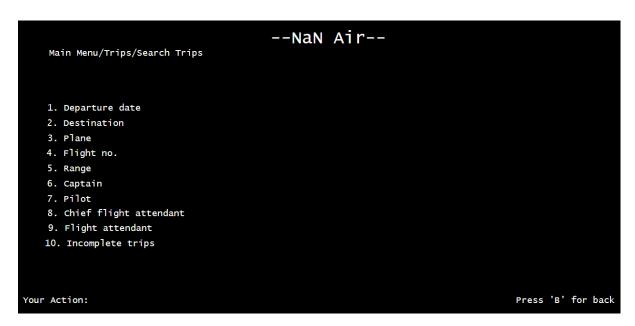
Mynd 18 Bókunardeild velur að skrá vinnuferð með því að velja 1.



Mynd 19 Bókunardeild velur þann reit sem hann ætlar að fylla inn í. Þegar allir reitir eru útfylltir slekkur notandinn á forritinu eða ferút úr skjánum.



Mynd 20 Mannauðssvið velur að leita eftir ómannaðri ferð.



Mynd 21 Mannauðssvið fyllir inn þau leitarskilyrði sem hann vill nota, t.d. destination "Nuuk".

```
--Nan Air--

Main Menu/Trips/Search Trips/Search results

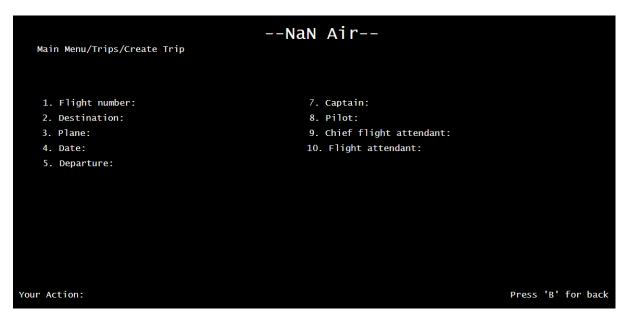
1. Flight no: - Destination: Nuuk - Plane: - Date: - Departure:
    Captain: - Pilot: - Chief flight attendant: - Flight attendant:

2. Flight no: NA001 - Destination: Nuuk - Plane: Fokker 50 - Date: 12.12.2019 - Departure: 10:10
    Captain: Jón - Pilot: Bjarni - Chief flight attendant: Stína - Flight attendant: Nína

Your Action:

Press 'B' for back
```

Mynd 22 Leitarniðurstöðurnar koma upp í lista, notandi velur númer úr listanum til að fara inn í edit.



Mynd 23 Notandi byrjar að bæta við gögnum í mönnunina.

Notkunartilvik eftir notendaprófanir

Við framkvæmdum hugsa upphátt prófanir með 5 notendum. Við fórum yfir wireframe miðað við notkunartilvik 1(Skrá inn nýjan starfsmann), notkunartilvik 7(Notandi leitar að ferð eftir dagsetningu), notkunartilvik 11(Leita að flugmanni með tiltekin réttindi) og notkunartilvik 12(Skrá inn nýja vinnuferð). Notendaprófunin gekk vel en hér fyrir neðan má sjá breytingar sem við gerðum á wirefram fyrir notkunartilvikin eftir prófanirnar.

Notkunartilvik 1

Skrá inn starfsmann









Notkunartilvik 11 - Happy path

Leita af flugmanni með til tekin réttindi.







8. Kröfulisti

Kröfulistinn sem við settum saman inniheldur 54 kröfur alls sem skiptast niður í virknikröfur ásamt nytsemis- og notendaupplifunakröfum. Í listanum kemur fram hvaða notendahóp kröfurnar tilheyra. Auk þess kemur fram mikilvægi virknikrafna og hvaða notkunartilvik á við þær.

Kröfulisti og mikilvægi krafna				
Number	Name	User group	Priority(A/B/C)	Additional info
1	Skrá alla starfsmenn.	Human resources	А	Notkunartilvik 1
2	Lista alla starfsmenn.	Human resources	А	Notkunartilvik 2
3	Skrá alla flugmenn.	Human resources	А	Notkunartilvik 1
4	Lista alla flugmenn.	Human resources	А	Notkunartilvik 2
5	Skrá alla flugþjóna.	Human resources	А	Notkunartilvik 1
6	Lista alla flugþjóna.	Human resources	А	Notkunartilvik 2
7	Lista upplýsingar um ákveðinn starfsmann.	Human resources	А	Notkunartilvik 2
8	Breyta upplýsingum um starfsmann (þó ekki nafni né kennitölu).	Human resources	А	Notkunarvilvik 3
9	Skrá áfangastaði.	Booking office	Α	Notunartilvik 4
10	Lista áfangastaði.	Booking office	Α	Notunartilvik 5
11	Skrá starfsmann í vinnuferð. Starfsmenn mega bara fara eina vinnuferð á degi hverjum og hver vinnuferð skal hafa a.m.k. Tvo flugmenn og a.m.k. Einn flugþjón, þó skal vera hægt að vista vinnuferð án mönnunar.	Booking office	А	Notkunartilvik 6
12	Birta vinnuferðir.	Booking office	Α	Notkunartilvik 6
13	Lista upp allar vinnuferðir á ákveðnum degi og sjá hvort þær séu fullmannaðar eða ekki.	Human resources	А	Notkunartilvik 6
14	Lista upp allar vinnuferðir í tiltekinni viku og sjá hvort þær séu fullmannaðar eða ekki.	Human resources	А	Notkunartilvik 7
15	Lista alla starfsmenn sem eru ekki að vinna ákveðinn dag	Human resources	А	Notkunartilvik 8

16	Lista alla starfsmenn sem eru að vinna ákveðinn dag og til hvaða áfangastaðar þeir eru að fara.	Human resources	А	Notkunartilvik 8
17	Birta prentvænt vinnuyfirlit sem sýnir allar vinnuferðir starfsmanns í ákveðinni viku.	Human resources	А	Notkunartilvik 8
18	Skrá flugvélar NaN Air: nafn, tegund, framleiðandi og fjöldi farþegasæta.	Booking office	В	Notkunartilvik 9
19	Bæta við flugvélategund í skráningu flugmanna.	Human resources	В	Notkunartilvik 10
20	Lista alla flugmenn raðað eftir flugvélategund.	Human resources	В	Notkunartilvik 11
21	Þegar vinnuferð er skráð skal koma í veg fyrir að hægt sé að skrá flugmann sem ekki hefur réttindi á þá flugvél sem notast verður við í vinnuferðinni.	Booking office	В	Notkunartilvik 12
22	Vinnuferð þarf að samanstanda af tveimur flugferðum og skal hvert flug vera skráð með sitthvort flugnúmerið	Booking office	В	Notkunartilvik 12
23	Koma skal í veg fyrir að sami brottfarartími geti verið skráður á tvær flugferðir sem farnar eru frá Íslandi á sama degi.	Booking office	В	Notkunartilvik 12
24	Að hægt sé að sýna flugnúmer beggja flugferða.	Booking office	В	Notkunartilvik 13
25	Að hægt sé að sýna sætaupplýsingar, s.s. Fjölda sæta sem eru laus og fjölda sæta sem voru seld.	Booking office	В	Notkunartilvik 14
26	Að hægt sé að sýna stöðuna á vinnuferð miðað við dags. Og tíma. T.d. Gæti ferð verið lokið, lent ytra, í loftinu eða ekki hafin.	Booking office	В	Notkunartilvik 15
27	Breyta nafni á tengilið og/eða neyðarsímanúmeri sem skráð er fyrir áfangastað.	Human resources	В	Notkunartilvik 16
28	Lista upp allar flugvélar og sjá stöðu þeirra miðað við ákveðna dags og tíma. Sýna þarf hvenær vélin losnar ef hún er í notkun, nafn áfangastaðar	Booking office	В	Notkunartilvik 17

	ef hún er í loftinu, nafn, týpu og sætafjölda			
29	Að skjár opnast alltaf í ákjósanlegri stærð fyrir viðmót.	Booking office, Human Resources	С	
30	Að hægt sé að laga skjáinn ef stærðinni á skjánum er breytt(R).	Booking office, Human Resources	С	
31	Að hægt sé að endurstilla skjáinn og byrja upp á nýtt við nýskráningu eða leit.	Human Resources	С	
32	Sýna staðreyndir um eiganda NaN Air, Chuck Norris þegar kerfinu er lokað.	Booking Office, Human Resources	С	
	A	lmennar kröfur	<u> </u>	
33	Að starfsmenn mannauðssviðs gefi kerfinu 4 eða meira að meðaltali á skalanum 1-5 þegar þeir eru spurðir um ánægju.	Human Resources		Ánægjumarkmið
34	Að starfsmenn skráningardeildar gefi kerfinu 4 eða meira að meðaltali á skalanum 1-5 þegar þeir eru spurðir um ánægju.	Booking Office		Ánægjumarkmið
35	Að starfsmenn mannauðssviðs gefi kerfinu 4 eða meira að meðaltali á skalanum 1-5 þegar þeir eru spurðir um hversu einfalt er að nota kerfið.	Human Resources		Upplifunarmarkmið
36	Að starfsmenn mannauðssviðs gefi kerfinu 4 eða meira að meðaltali á skalanum 1-5 þegar þeir eru spurðir um hversu einfalt er að nota kerfið.	Booking Office		Upplifunarmarkmið
37	Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssiðs geti skráð og listað alla starfsmenn, flugmenn og flugþjóna.	Human Resources		Árangursmarkmið - Notkunartilvik 1, 2 og 3
38	Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssiðs geti listað og breytt upplýsingum um ákveðinn starfsmann.	Human Resources		Árangursmarkmið - Notkunartilvik 4 og 5

Að meira en 85% af starfsmönnum mannauðssvið geti listað upp allar vinnuferðir		Árangursmarkmið -
yfir ákveðið tímabil og skoðað mönnun.	Human Resources	Notkunartilvik 9 og 10
Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti listað upp alla starfsmenn sem eru í og frá vinnu ákveðinn dag.	Human Resources	Árangursmarkmið - Notkunartilvik 11 og 12
Al	mennar kröfur	
Að meira en 80% af starfsmönnum mannauðssviðs geti prentað út vinnuyfirlit starfsmanns fyrir ákveðna viku.	Human Resources	Árangursmarkmið - Notkunartilvik 13
Að meira en 90% af starfsmönnum skráningardeildar geti nýskráð flugvél.	Booking Office	Árangursmarkmið - Notkunartilvik 14
Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssviðs geti bætt við flugvélategund í skráningu flugmanna og listað upp flugmenn eftir flugvélategund.	Human Resources	Árangursmarkmið - Notkunartilvik 15 og 16
Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti breytt upplýsingum um tengilið sem er skráður fyrir áfangastað.	Human Resources	Árangursmarkmið - Notkunartilvik 23
Að meira en 85% af starfsmönnum skráningardeildar geti listað upp flugvélar og séð stöðu þeirra miðað við ákveðna dagsetningu og tíma.	Booking Office	Árangursmarkmið - Notkunartilvik 24
Starfsmenn mannauðssiðs geti skráð og listað alla starfsmenn, flugmenn og flugþjóna á innan við 5 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 1, 2 og 3
Starfsmenn mannauðssiðs geti listað og breytt upplýsingum um ákveðinn starfsmann á innan við 3 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 4 og 5
Starfsmenn mannauðssvið geti listað upp allar vinnuferðir yfir ákveðið tímabil og skoðað mönnun á innan við 3 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 9 og 10
	mönnun. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti listað upp alla starfsmenn sem eru í og frá vinnu ákveðinn dag. Að meira en 80% af starfsmönnum mannauðssviðs geti prentað út vinnuyfirlit starfsmanns fyrir ákveðna viku. Að meira en 90% af starfsmönnum skráningardeildar geti nýskráð flugvél. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssviðs geti bætt við flugvélategund í skráningu flugmanna og listað upp flugmenn eftir flugvélategund. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti bætt við flugvélategund í skráningu flugmanna og listað upp flugmenn eftir flugvélategund. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti breytt upplýsingum um tengilið sem er skráður fyrir áfangastað. Að meira en 85% af starfsmönnum skráningardeildar geti listað upp flugvélar og séð stöðu þeirra miðað við ákveðna dagsetningu og tíma. Starfsmenn mannauðssiðs geti skráð og listað alla starfsmenn, flugmenn og flugþjóna á innan við 5 mínútum að meðaltali. Starfsmenn mannauðssiðs geti listað og breytt upplýsingum um ákveðinn starfsmann á innan við 3 mínútum að meðaltali.	mönnun. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti listað upp alla starfsmenn sem eru í og frá vinnu ákveðinn dag. Almennar kröfur Að meira en 80% af starfsmönnum mannauðssviðs geti prentað út vinnuyfirlit starfsmönnum skráningardeildar geti nýskráð flugvél. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssviðs geti bætt við flugvélategund í skráningu flugmanna og listað upp flugmenn eftir flugvélategund. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssviðs geti bætt við flugvélategund í skráningu flugmanna og listað upp flugmenn eftir flugvélategund. Að meira en 90% af starfsmönnum mannauðssvið geti breytt upplýsingum um tengilið sem er skráður fyrir áfangastað. Að meira en 85% af starfsmönnum skráningardeildar geti listað upp flugvélar og séð stöðu þeirra miðað við ákveðna dagsetningu og tíma. Starfsmenn mannauðssiðs geti skráð og listað alla starfsmenn, flugmenn og flugþjóna á innan við 5 mínútum að meðaltali. Starfsmenn mannauðssiðs geti listað og breytt upplýsingum um ákveðinn starfsmann á innan við 3 mínútum að meðaltali. Starfsmenn mannauðssvið geti listað upp allar vinnuferðir yfir ákveðið tímabil og skoðað mönnun á innan við 3 mínútum Resources

	Almennar kröfur			
49	Starfsmenn mannauðssvið geti listað upp alla starfsmenn sem eru í og frá vinnu ákveðinn dag á innan við 3 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 11 og 12	
50	Starfsmenn mannauðssviðs geti prentað út vinnuyfirlit starfsmanns fyrir ákveðna viku á innan við 3 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 13	
51	Starfsmenn skráningardeildar geti nýskráð flugvél á innan við 3 mínútum að meðaltali.	Booking Office	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 14	
52	Starfsmenn mannauðssviðs geti bætt við flugvélategund í skráningu flugmanna og listað upp flugmenn eftir flugvélategund á innan við 5 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 15 og 16	
53	Starfsmenn mannauðssvið geti breytt upplýsingum um tengilið sem er skráður fyrir áfangastað á innan við 2 mínútum að meðaltali.	Human Resources	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 23	
54	Starfsmenn skráningardeildar geti listað upp flugvélar og séð stöðu þeirra miðað við ákveðna dagsetningu og tíma á innan við 3 mínútum að meðaltali.	Booking Office	Skilvirknimarkmið - Notkunartilvik 24	

9. Lokaorð

Bókunarkerfi fyrir NaN air er nú fullklárað og tilbúið til afhendingar. Kröfur, notendatilvik, klasarit og stöðurit voru útfærð í samræmi við verkefnalýsingu. Forritið var hannað með window TUI framsetningu en Interface layer reyndist krefjandi eins og sjást má á í klasariti.

Forritið gerir starfsmönnum í Human resources og Booking Office kleift að klára sín störf á skjótan og skilvirkan máta. Hindranir sem mættu hópnum voru fjölmargar og miserfiðar en lokaniðurstaðan er hugbúnaðarlausn sem hópurinn má vera stoltur af.