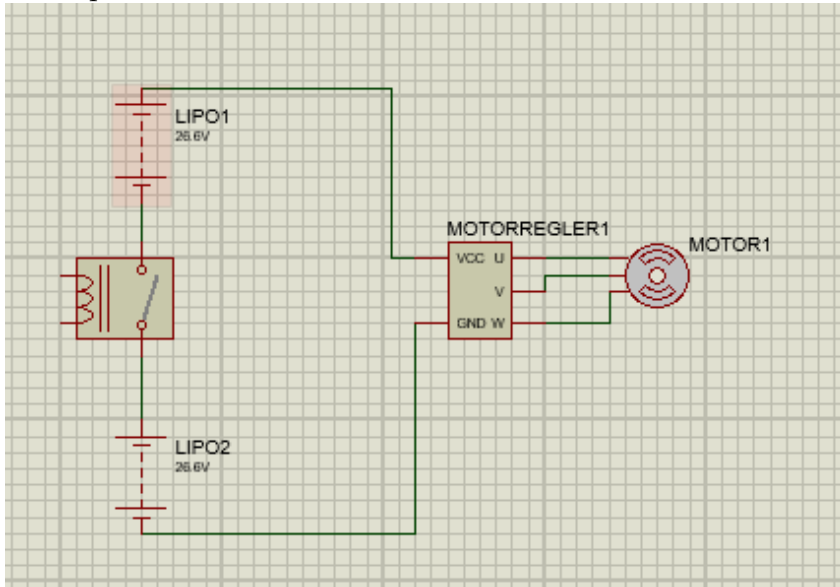


Der Motorregler ist bei niedriger Drehzahl (ca. 30% - Gas) in Flammen aufgegangen. Die zuletzt empfangen Temperatur des Reglers waren etwa 20°C, die Spannung 58,5 V.

Unser elektronsicher Aufbau:

Der Regler MASTER SPIN 220 PRO OPTO wird von 2 in Serie geschalteten 7S LiPo-Akkus (also insgesamt 14S) versorgt. Die Akkus sind 7500mAh-LiPos von Hacker (TopFuel LiPo 35C Power-X 7500mAh 7S MTAG). Der Motor ist ebenfalls von Hacker hergestellt (A200-6, siehe Rechnung).

Schaltplan:



Das Relay ist zum Ein- und Ausschalten der gesamten Elektronik.

Wir verwenden den Motor mit 2x XOAR 3-Blatt Propeller als Schweben-Antrieb für unser selbst gebautes Luftkissenboot.

Wir bitten um Umtausch des Reglers auf Garantie.

Bei weiteren Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,

Stefan Deimel (mailto: stefan.deimel@htlstp.at, Tel: +43 676 3939588),
 Philipp Eilmsteiner,
 Julia Stöger

www.htlstp.ac.at
 HTBLuVA St. Pölten
 Waldstraße 3
 3100 St. Pölten
 AUSTRIA