(Das Ziel unserer Diplomarbeit ist es, aus einem Schlauchboot ein funktionstüchtiges elektrisches Luftkissenboot zu bauen, welches

sich sowohl am Land als auch über Wasser fortbewegen kann.\\

Mit einem von einem Elektromotor angetriebenen Propeller wird ein nach unten gerichteter Luftstrom erzeugt, auf welchem das Boot schwebt. Der zweite Propeller zeigt nach hinten und ist somit für den Vortrieb verantwortlich. Um das Boot lenkbar zu machen, sind drei servo-gesteuerte Fahnen zum Umlenken des Luftstroms am Heck montiert.\\

Der Fahrer ist in der Lage, das Luftkissenboot mit einem Lenker und zwei Daumengashebeln zu steuern.)

The aim of our diploma thesis is to build a functional electrical hovercraft, which is able to move over land as well as water.

An electrical motor attached to a propeller facing downwards creates an airflow on which the boot hovers. The second propeller points to the back and therefore produces forward thrust. In order to steer the hovercraft, there are three servo-controlled fins behind the propeller to redirect the airflow.

The driver is able to steer the vehicle with a handlebar and two thumb throttles.