



UNIVERSITÀ DI VERONA

Facoltà di scienze ed ingegneria

Anno accademico 2019/2020

Corso di laurea in Informatica

ELABORATO #1

Progettazione centro di esportazione di truciolo

LABORATORIO DI ARCHITETTURA DEGLI
ELABORATORI

A CURA DI

STEFANO CALDANA
VR437143

ANDREA TOFFALETTI
VR437535

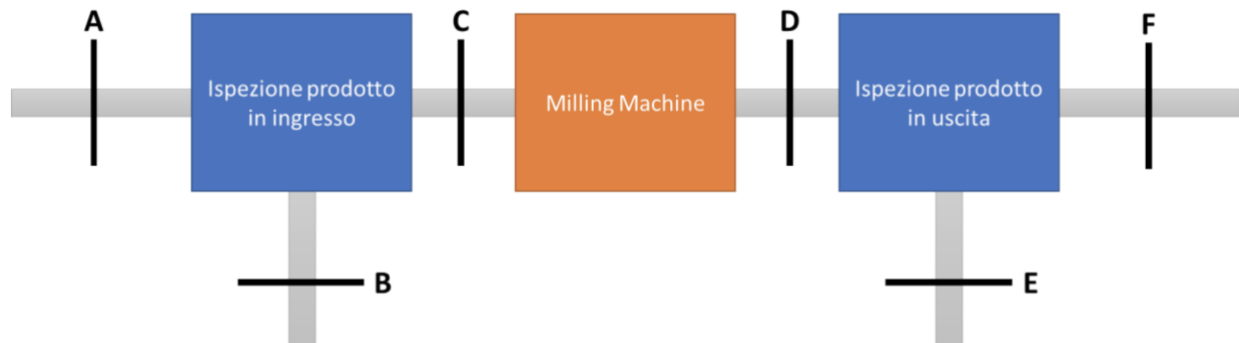
INDICE

Si riporta l'indice del testo:

1. [SPECIFICHE ELABORATO](#)
2. [INTRODUZIONE](#)
3. [FSM-DATAPATH](#)
4. [CONFRONTATORE 8BIT](#)
5. [CONTATORE 4BIT](#)
6. [FSM](#)
7. [STAMPA DEI RITARDI](#)
8. [OTTIMIZZAZIONE](#)

SPECIFICHE ELABORATO

Si progetti un dispositivo per la gestione di un centro di lavoro per asportazione di truciolo (fresa). Il sistema, rappresentato schematicamente in figura, è composto da una macchina utensile a controllo numerico (Milling Machine) e due unità di controllo qualità poste prima dell'ingresso e dopo l'uscita del pezzo dalla macchina.



Il dispositivo di controllo prende in ingresso una sequenza di 7 bit, che assumono significato diverso in funzione dello stato in cui si trova l'impianto.

Impianto Off	ON2	ON1	ON0	-	-	-	-
Check In	QI	VIN5	VIN4	VIN3	VIN2	VIN1	VIN0
Milling Machine	EM	VOUT5	VOUT4	VOUT3	VOUT2	VOUT1	VOUT0
Check Out	QO	-	-	-	-	-	-

Il principio di funzionamento dell'impianto è espresso dalle seguenti fasi:

1. L'impianto è inizialmente spento ($O/I=0$). L'impianto si accende quando il comando di accensione (**ON**) di 3 bit è composto dalla sequenza 111 ($ON=111$). L'impianto si accende ($O/I=1$) e inizia a lavorare aprendo il gate A ($GA=1$) e permettendo il caricamento di un pezzo grezzo nell'unità di controllo in ingresso. Il dispositivo deve inoltre incrementare un contatore dei pezzi in ingresso (**NA**);
2. Nel modulo di ispezione prodotti in ingresso viene controllata la qualità del pezzo grezzo (**QI**, 1=buono, 0=scarto) e ne viene misurato il volume (**Vin**) espresso in 6 bit;
 - a. Se il pezzo risulta scarto ($QI=0$), il dispositivo deve aprire il gate B ($GB=1$) mandando il pezzo in un deposito di scarti e aumentare il contatore dei pezzi scartati in ingresso (**NB**). Al ciclo successivo il dispositivo ricomincia il ciclo aprendo il gate A;
 - b. Se il pezzo risulta buono ($QI=1$) si apre il gate C ($GC=1$) ed il pezzo può passare alla fresa incrementando il contatore **NC**;
3. Nella macchina il pezzo grezzo viene fresato per ottenere un pezzo lavorato; la macchina fornisce un valore binario **EM** che indica la riuscita o meno della lavorazione, ed il volume del pezzo lavorato (**Vout**) espresso in 6 bit;
 - a. se la macchina ha generato un errore ($EM=0$) l'impianto deve spegnersi generando il codice di errore **ERR=001**.
 - b. Se la lavorazione è andata a buon fine ($EM=1$), il pezzo viene scaricato attraverso il gate D ($GD=1$) e passa al controllo qualità in uscita. La differenza tra il volume del

pezzo grezzo **V_{in}** e quello del pezzo lavorato **V_{out}** è scarto che va a finire nel serbatoio della macchina. Quando la quantità di scarto nella macchina supera il valore 200 l'impianto deve spegnersi generando il codice di errore **ERR=010**.

4. Il prodotto lavorato entra nel modulo di ispezione in uscita che restituisce l'indicatore di qualità del pezzo lavorato (**QO**, 1=buono, 0=scarto).
 - a. Se il pezzo risulta buono (**QO=1**), il dispositivo apre il gate F (**GF=1**) per mandare il pezzo a magazzino, incrementando il contatore dei pezzi lavorati correttamente (**NF**).
 - b. Se il pezzo risulta scarto (**QO=0**), il dispositivo apre il gate E (**GE=1**) per mandare il pezzo in un deposito scarti lavorati ed aumenta il contatore relativo (**NE**).
5. In entrambi i casi al ciclo successivo la macchina riprende il ciclo aprendo il gate A.

Tutti i contatori dei pezzi (**NA**, **NB**, **NC**, **NE** e **NF**) sono espressi in 4 bit. Nel caso in cui il numero di pezzi nel deposito degli scarti in ingresso (**NB**) generi un overload l'impianto deve spegnersi con codice di errore **ERR=101**. Analogamente per quanto riguarda il deposito degli scarti in uscita (**NE**), generando il codice **ERR=110**.

Ad ogni ciclo di clock il dispositivo deve restituire una sequenza di 30 bit indicativi delle seguenti variabili (nell'ordine di seguito indicato!!!):

O/I ERR GA GB GC GD GE GF NA NB NC NE NF

NB: ad ogni ciclo di clock può essere aperto al massimo un gate!

INTRODUZIONE

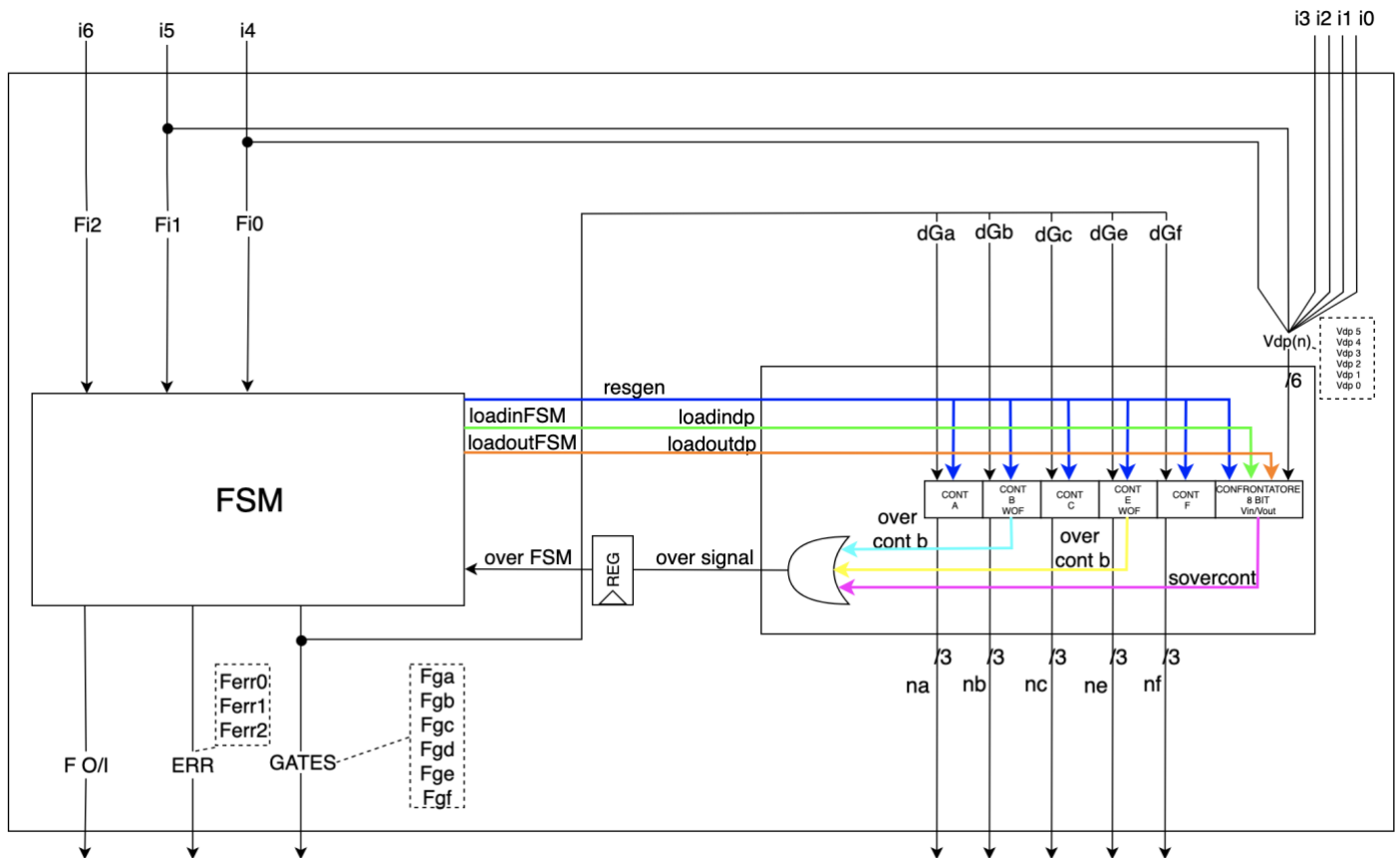
Questa relazione è seguita dai file contenuti nella cartella *./blif/*.

La relazione espone le principali componenti e le principali caratteristiche della macchina, ovvero l'*fsm*, il *data-path* e le sue componenti, la stampa dei ritardi ottenuti e i risultati ottenuti nell'ottimizzazione.

All'interno si trovano due file legati all'*fsmd* prodotta:

1. *Fsmd_beforeop.blif*: è il file contenente la *fsm* prima che la stessa venisse ottimizzata;
2. *Fsm.blif*: è il file contenente la *fsm* dopo l'ottimizzazione e la mappatura.

FSM - DATAPATH



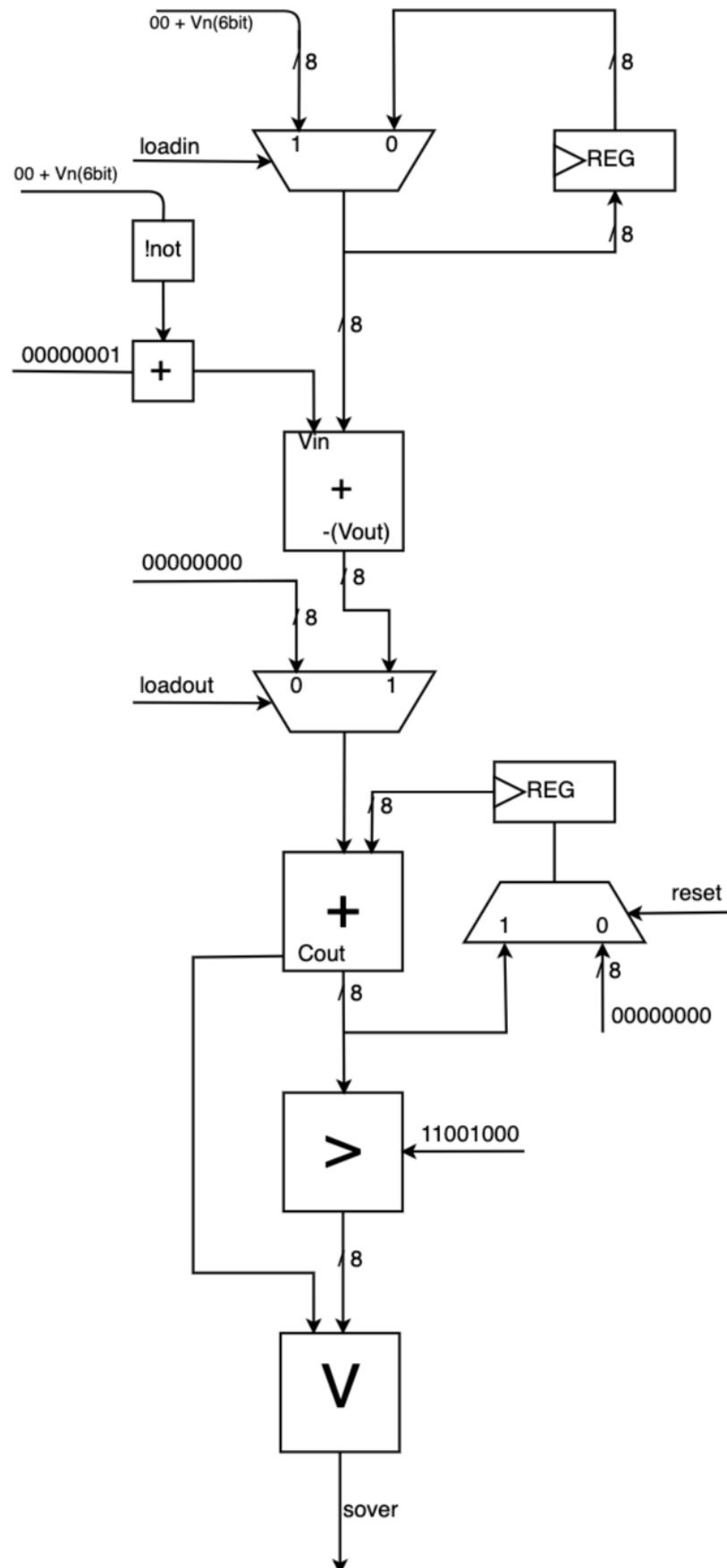
DESCRIZIONE

È la componente principale di tutto il sistema. È dedicata al coordinamento della macchina (compito legato all'*fsm*) ed all'elaborazione dei dati (compito legato al *data-path*).

Il *data-path* è composto da:

1. *Contatori* a 4 bit: relativi ai Gate A, B, C, E, F. Sono circuiti operanti a 4bit dedicati al conteggio dei pezzi passati dai vari gate;
2. *Componente di confronto* a 8 bit: circuito di confronto dei volumi di scarto a 8bit.
3. *Unita logica OR*: dedicata alla gestione dei segnali di *overflow*.

COMPONENTE DI CONFRONTO A 8 BIT



La componente viene utilizzata per il confronto dei volumi di scarto *pre* e *post* lavorazione. I valori vengono ricavati dal *data-path*.

In caso di superamento della soglia massima del serbatoio, la componente manderà un segnale all'*fsm* che, a sua volta, produrrà un corrispondente segnale d'errore.

Il controllo del circuito viene effettuato dall'*fsm*, mediante i segnali *loadin*, *loadout* e *resgen*.

I primi due servono a selezionare i valori di V_n relativi ai volumi d'ingresso o d'uscita.

Il segnale *resgen*, invece, viene utilizzato per controllare i *registri*, quando viene posto a 0, essi vengono azzerati.

Il componente è formato da:

- 3 mux;
- 2 registri;
- 3 sommatore;
- 1 modulo "maggiore di";
- 1 not;
- 1 or.

Riceve come ***segnali di ingresso***:

- Reset;
- Loadin;
- Loadout.
- V_n : volumi in ingresso (si noti che a sinistra viene effettuato un *padding* per giungere a 8bit).

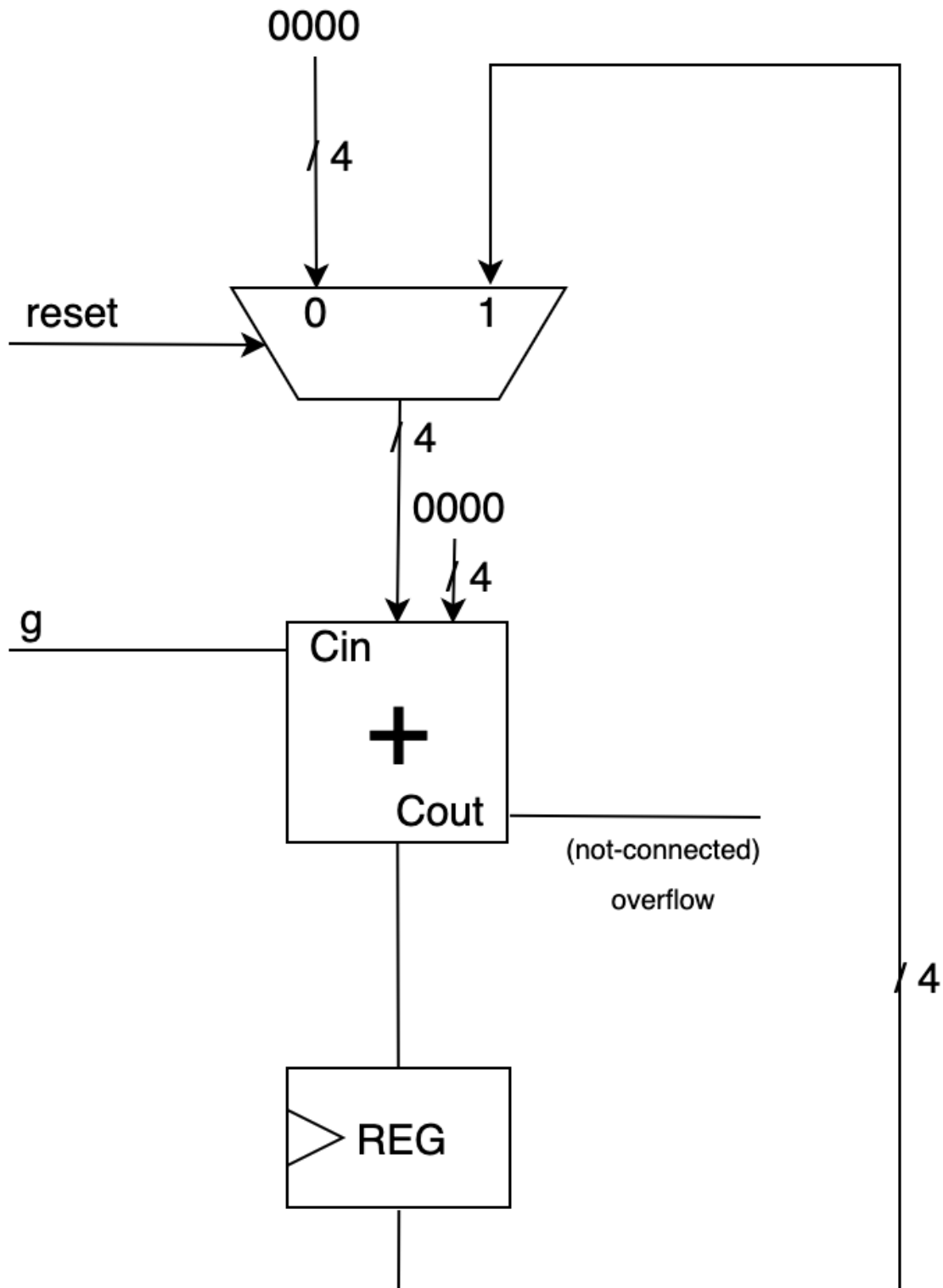
Espelle come ***segnali di uscita***:

- Sover.

Se il segnale in uscita *Sover* risulta 1 la macchina si fermerà generando l'errore 010.

COMPONENTE CONTATORE A 4 BIT

La componente viene utilizzata per il conteggio delle aperture dei gate, è resettata mediante il segnale *resgen* prodotto dall'*fsm*.



Il componente è formato da:

- 1 mux;
- 1 sommatore;
- 1 registro.

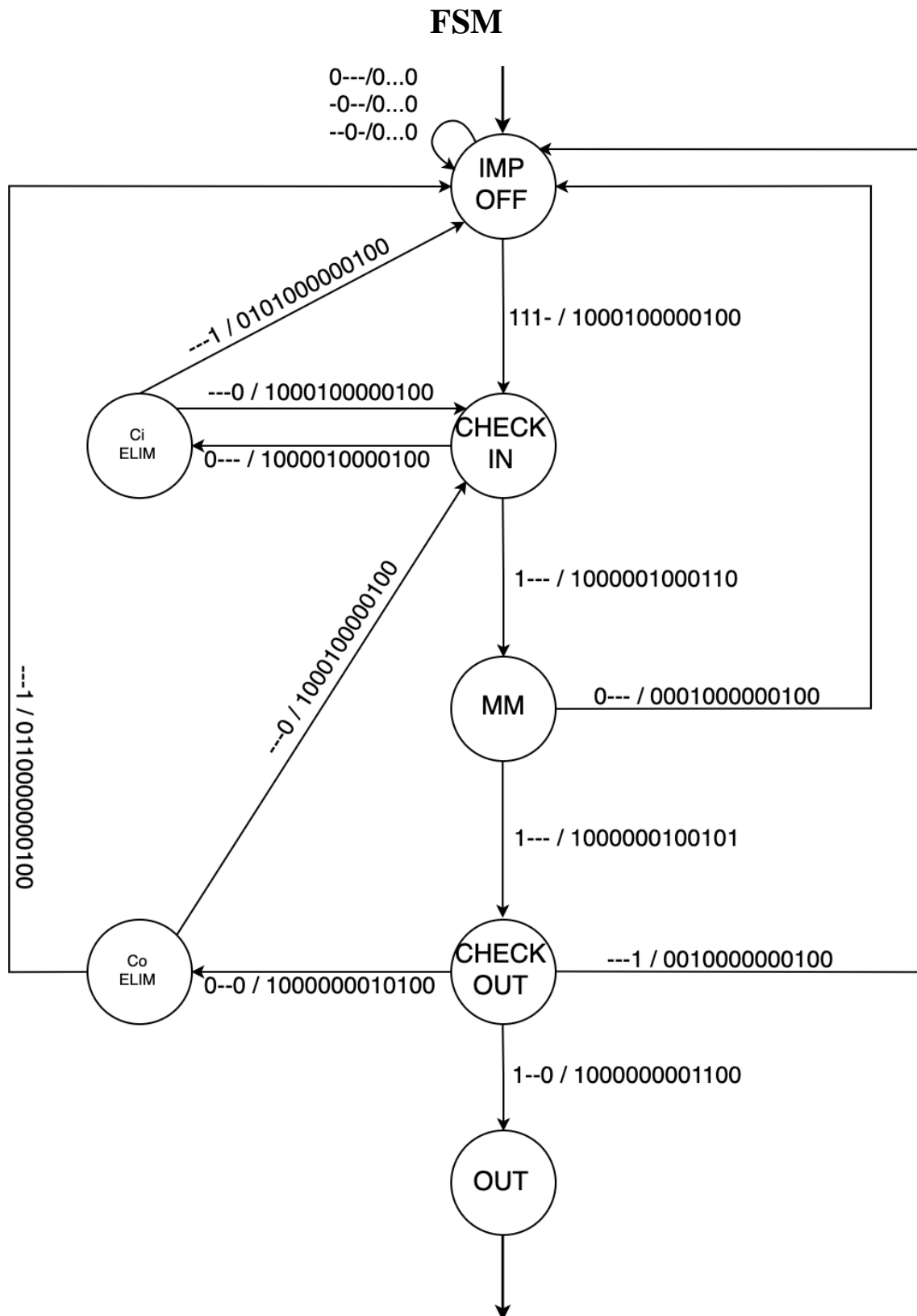
Riceve come segnali di ingresso:

- Reset;
- G (segnale corrispondente a ogni clock a uno specifico gate, scelto dall'*fsm*).

Si specifica che l'overflow viene utilizzato solamente nel caso dei contatori legati al GATE B e al GATE E (segnati nella *fsm* come CONT B WOF e CONT E WOF)(WOF=With *overflow*).

Questi producono il segnale di *overflow* quando superano il valore massimo in modulo legato al contatore (ovvero 15).

Se un segnale di *overflow* viene generato, esso viene sommato agli altri segnali di *overflow* mediante un OR e poi il risultato viene condotto all'*fsm*.



DESCRIZIONE

L'*fsm* è quella componente che si occupa di coordinare e controllare i risultati ottenuti dal *data-path*. Essa aprirà e chiuderà i GATE nella sequenza corretta, controllerà la capienza ottenuta nel serbatoio a ogni passaggio di scarti da parte della macchina e, in fine, nelle fasi di CHECK IN e CHECK OUT valuterà l'idoneità del pezzo.

Se necessario, inoltre, genera i segnali di errore nelle eventualità in cui il *data-path* segnali un *overflow* (i segnali di overflow NB NE e Sover sono collegati ad un OR).

In caso di ricezione di tali segnali l'*fsm* genera un errore opportuno in base allo stato in cui si trova.

STAMPA DEI RITARDI

Mediante il comando *printf_delay* sono stati selezionati i 30 ritardi legati ai 30 bit in uscita:

```
sis> print_delay
... using library delay model
      {oi}: arrival = (15.60 15.60)
      {err2} : arrival = ( 6.60 6.60)
      {err1} : arrival = ( 9.00 9.00)
      {err0} : arrival = ( 7.60 7.60)
      {ga}   : arrival = (12.60 12.60)
      {gb}   : arrival = ( 9.00 9.00)
      {gc}   : arrival =(12.20 12.20)
      {gd}   : arrival =( 6.00 6.00)
      {ge}   : arrival = ( 8.60 8.60)
      {gf}   : arrival =( 9.00 9.00)
      {na3}  : arrival = (32.40 32.40)
      {na2}  : arrival = (29.80 29.80)
      {na1}  : arrival = (24.20 24.20)
      {na0}  : arrival = (25.60 25.60)
      {nb3}  : arrival = (24.20 24.20)
      {nb2}  : arrival = (26.80 26.80)
      {nb1}  : arrival = (24.00 24.00)
      {nb0}  : arrival = (24.20 24.20)
      {nc3}  : arrival = (29.80 29.80)
      {nc2}  : arrival = (27.20 27.20)
      {nc1}  : arrival = (24.20 24.20)
      {nc0}  : arrival = (24.20 24.20)
      {ne3}  : arrival = (24.20 24.20)
      {ne2}  : arrival = (26.80 26.80)
      {ne1}  : arrival = (24.00 24.00)
      {ne0}  : arrival = (24.20 24.20)
      {nf3}  : arrival = (29.80 29.80)
      {nf2}  : arrival = (27.20 27.20)
      {nf1}  : arrival = (24.20 24.20)
      {nf0}  : arrival = (24.20 24.20)
```


OTTIMIZZAZIONE

Lo script *script.rugged* è specifico per l'ottimizzazione. Esso utilizza diversi comandi, come: *sweep*, *eliminate*, *resub*, *fx*, *simplify* e *full_simplify*.

Originale					
<i>fsmd</i>	<i>pi</i> = 7	<i>po</i> = 30	<i>nodes</i> = 220	<i>latches</i> = 40	<i>lits(sop)</i> = 1074
Minimizzazione					
<i>fsmd</i>	<i>pi</i> = 7	<i>po</i> = 30	<i>nodes</i> = 118	<i>latches</i> = 40	<i>lits(sop)</i> = 506
Mapping n°1					
<i>fsmd</i>	<i>pi</i> = 7	<i>po</i> = 30	<i>nodes</i> = 304	<i>latches</i> = 40	<i>lits(sop)</i> = 699
Ottimizzazione					
<i>fsmd</i>	<i>pi</i> = 7	<i>po</i> = 30	<i>nodes</i> = 123	<i>latches</i> = 40	<i>lits(sop)</i> = 504
Mapping n°2					
<i>fsmd</i>	<i>pi</i> = 7	<i>po</i> = 30	<i>nodes</i> = 298	<i>latches</i> = 40	<i>lits(sop)</i> = 695

Si possono ricavare le seguenti differenze tra la macchina *non ottimizzata* e quella *ottimizzata*:

ORIGINALE

PI	PO	NODI	LATCH	LETTERALI
7	30	220	40	1074

MAPPING n°2

PI	PO	NODI	LATCH	LETTERALI
7	30	298	40	695

DIFFERENZE

PI	PO	NODI	LATCH	LETTERALI
/	/	+78	/	-379

Riducendo il numero di letterali di 379 si è ridotto il tempo di propagazione del segnale e si è, quindi, incrementata l'efficienza.