

# PLANEJAMENTO URBANO

**Integrantes:** Bruno Canuto, Emilly Tamanhoni, Fagner Santos, Hilary Raissa, Jennifer Senne, Kaick, Marcos Vinicius e Stela Lúcio.

# EQUIPE



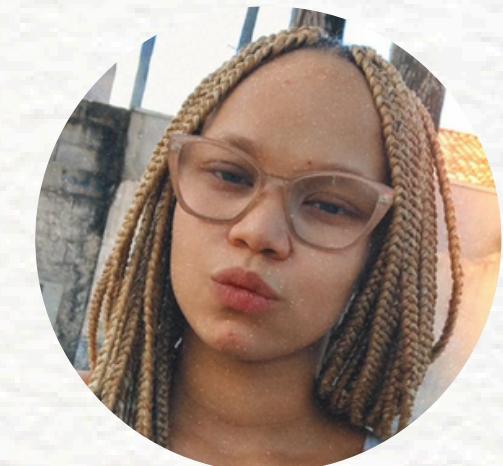
◆ Product Owner



◆ Integrante



◆ Integrante



◆ Integrante



◆ Scrum Master



◆ Integrante



◆ Integrante

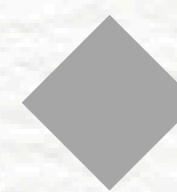


◆ Integrante

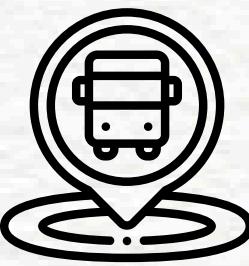
# OBJETIVO

O nosso objetivo é promover uma melhor integração do planejamento de transporte público, propor ideias para investimento de infraestrutura dos mesmos e melhorar a sua eficiência. Buscando foco em áreas de maior densidade populacional e periféricas.





# ESTAÇÕES TUBO

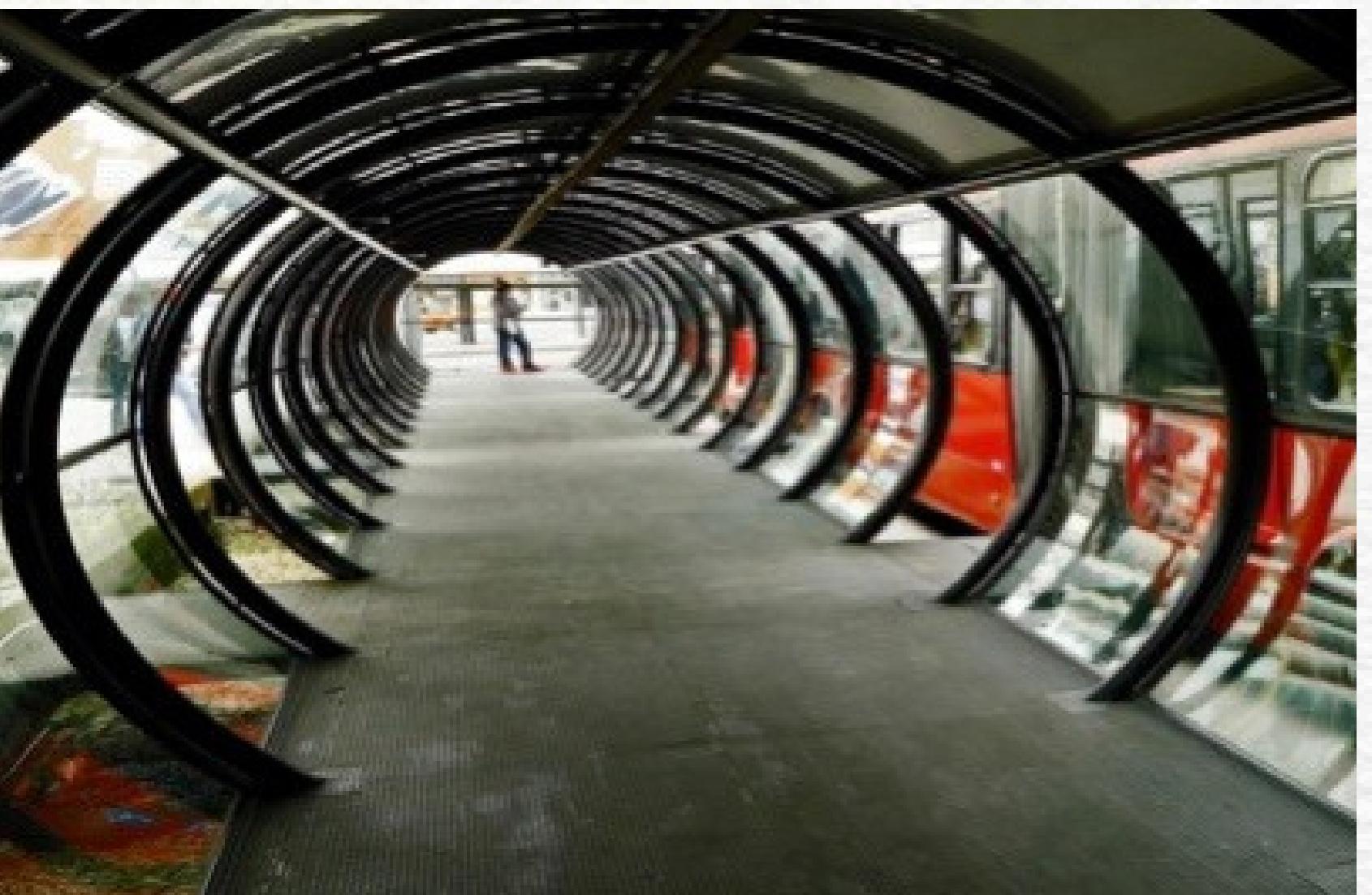


## PONTO PRINCIPAL:

Obter melhor eixo de integração das linhas urbanas com as linhas interurbanas da EMTU.

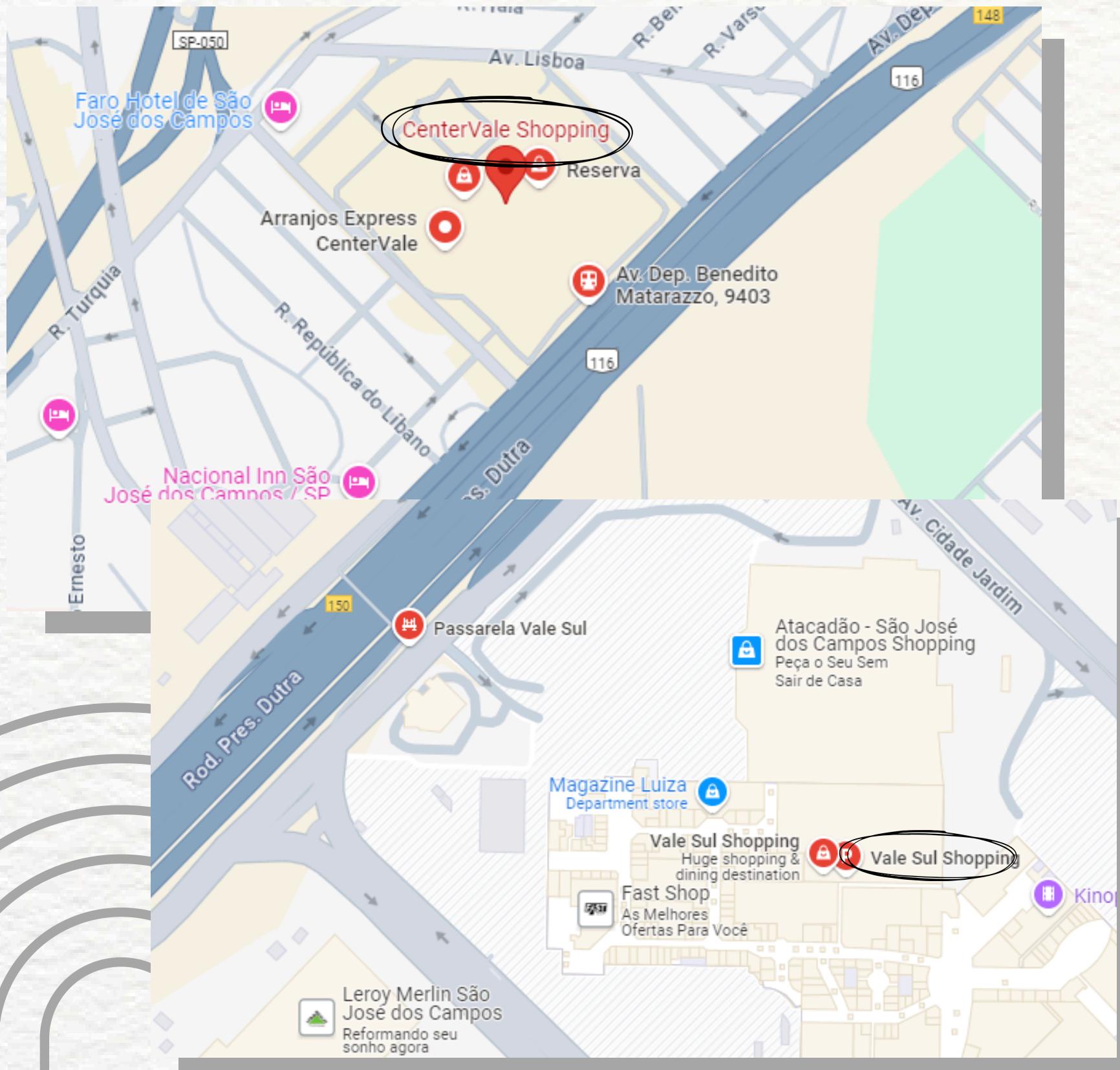
## APLICAÇÃO:

Feita em pontos estratégicos, de maior fluxo de embarque e desembarque na cidade.

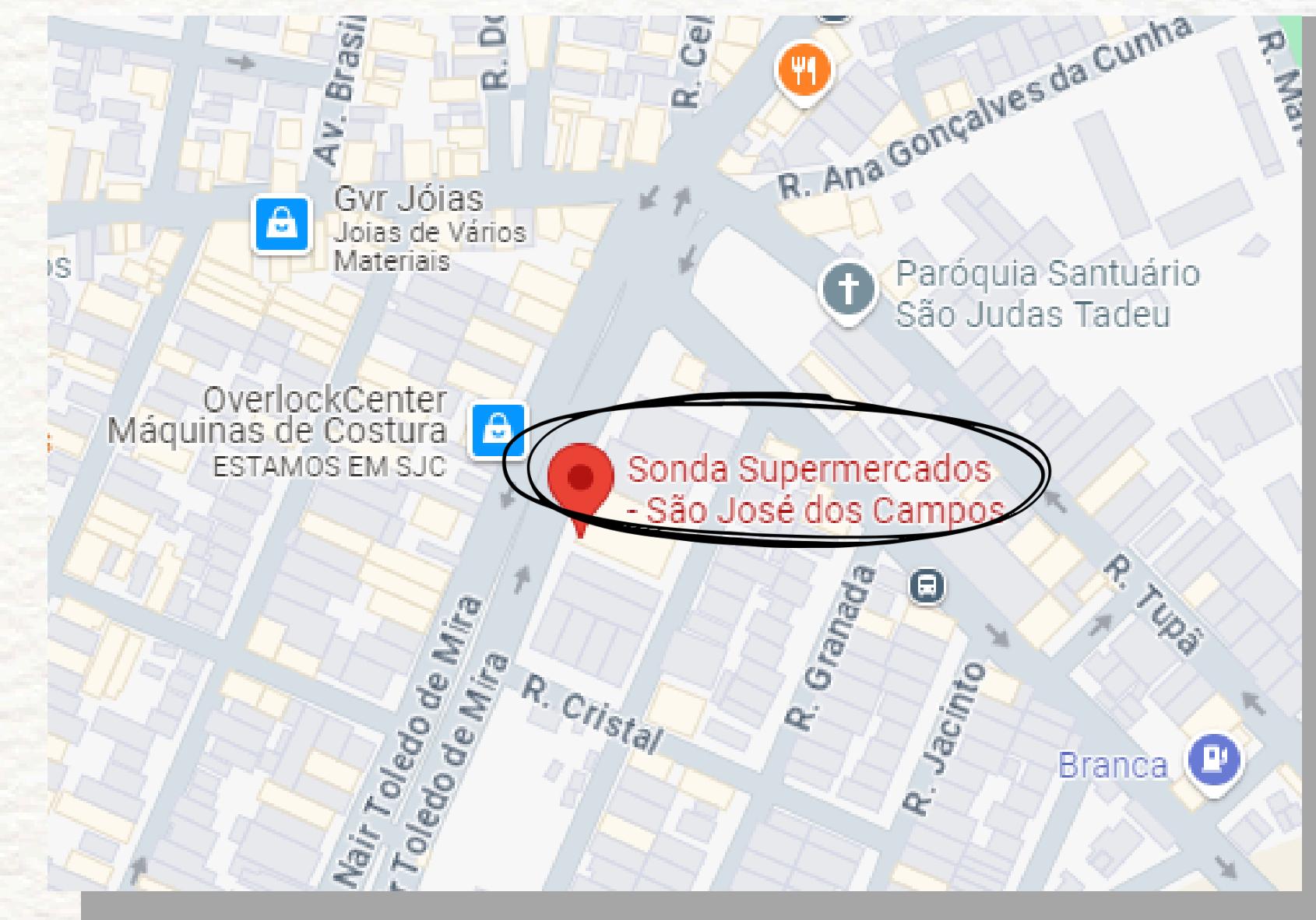


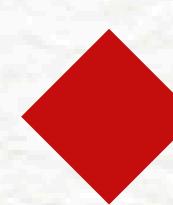
# POSSÍVEIS PONTOS

## PRÓXIMO AOS SHOPPINGS



## PRÓXIMO AO SONDA



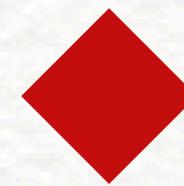


## ESTAÇÕES TUBO

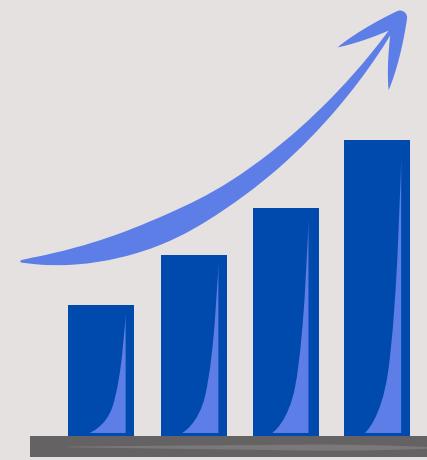
É um dos eixos principais de transporte que se integram com as demais linhas de ônibus.

Para o uso dos tubos na cidade, há a integração tarifária (pagando somente a diferença de valores nas tarifas.)





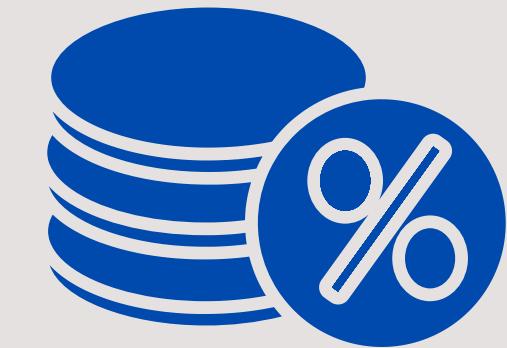
# INVESTIMENTOS



**EMTU e Prefeitura poderiam  
buscar recursos do BID.**

**Para viabilizar as novas  
estações.**

**A proposta é utilizar o novo  
projeto para novas estações.**



**Placas solares para custear e  
gerar crédito com:  
Distribuidora de energia,  
publicidade nas estações e  
paineis de propagandas para  
custear as operações.**

# PROPOSTAS

- Paradas específicas

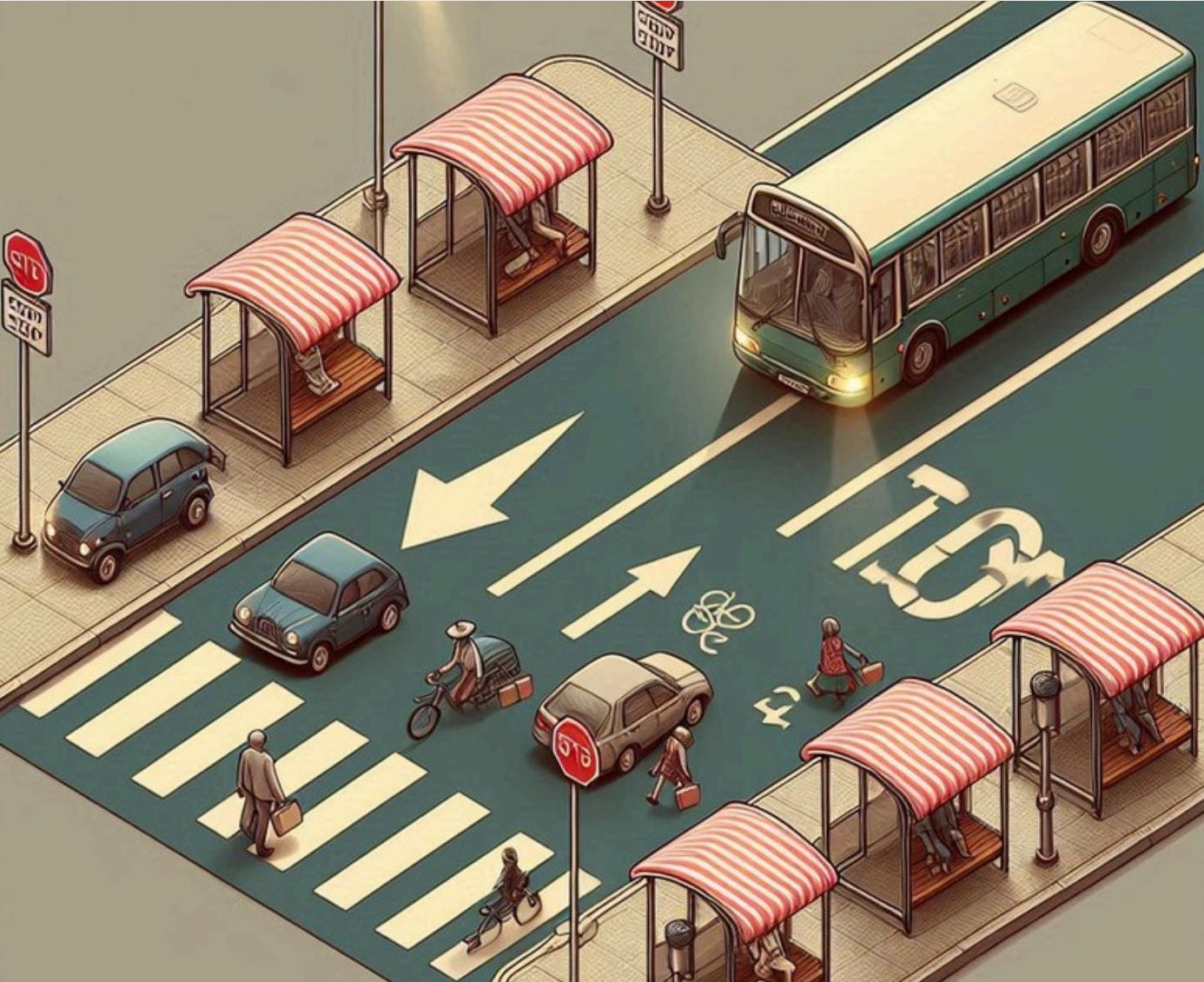


Imagen desenvolvida por inteligência artificial

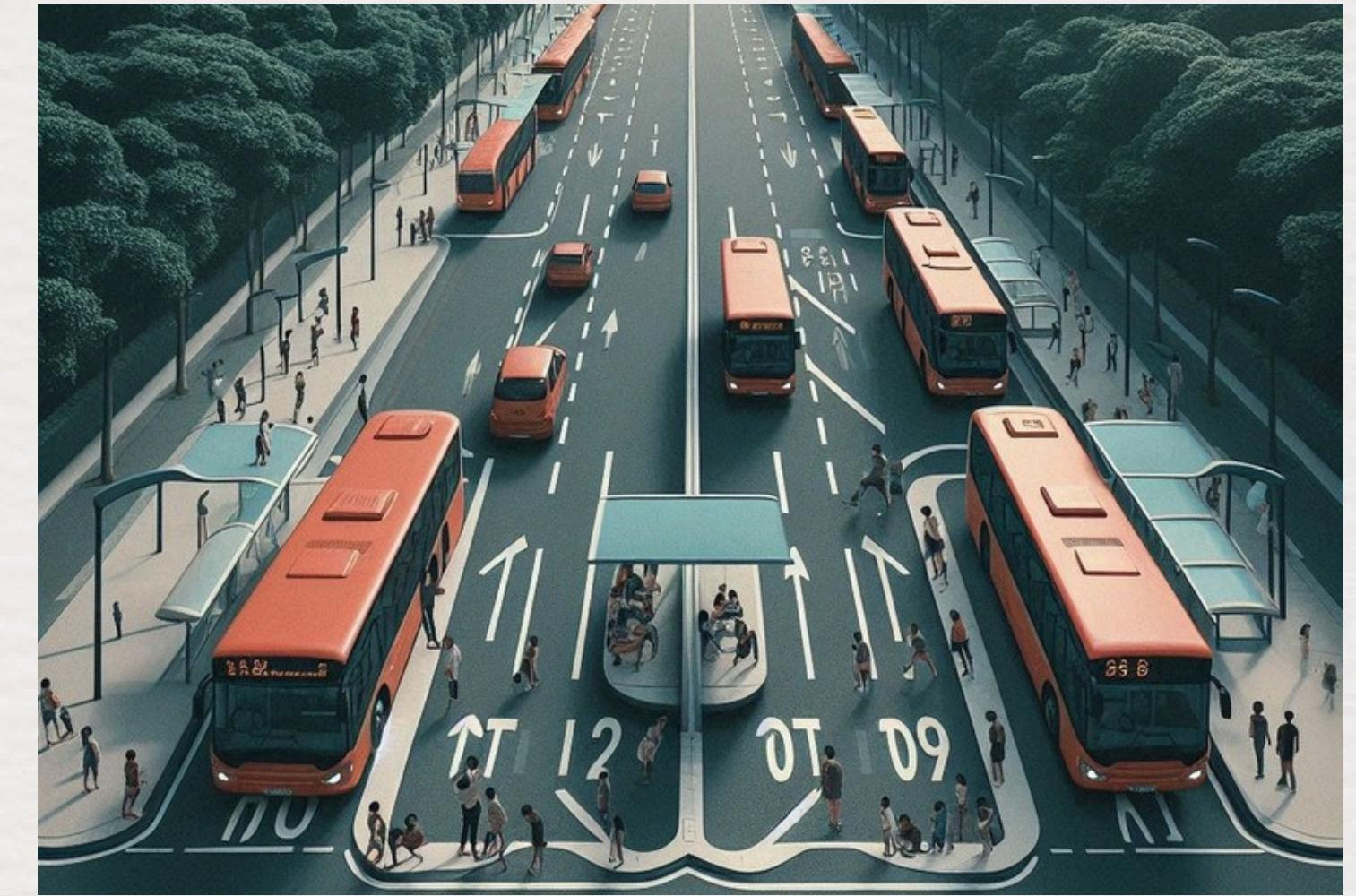


Imagen desenvolvida por inteligência artificial

- Paradas alternadas





Esphera Logitech  
Global Logistics

**AGRADECEMOS  
A ATENÇÃO!**



EMTU