

**Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»
(ООО «Автодиагностика»)**

143002, Московская область, Одинцовский г.о., г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11А, стр. 3
ИНН 5032051769/КПП 503201001, ОГРН 1035006460180
в ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО), р/сч 40702810825220000032, кор. счет 30101810145250000411,
БИК 044525411, rulab-auto@bk.ru, тел.: 8-9015155415, WWW.OPERATOR-AUTO.RU

Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»
(ИЛ ООО «Автодиагностика»)

Адреса мест осуществления деятельности:

143002, Россия, Московская обл., район Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строен. 3, комната № 7, 9,
10, 18; 143002, Россия, Московская обл., г.о. Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21PH40 от 04.09.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель ИЛ ООО «Автодиагностика»

_____/_____/.

_____ 20__ г.

МП

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ транспортного средства
№ _____**

Заказчик (для ЮЛ контактные данные заказчика, ОГРН, ИНН, КПП, для физического лица указывают фамилию, имя и отчество)	sdfdsf
Юридический адрес заказчика:	
Фактический адрес заказчика:	
Дата получения объекта	
Заказчиком предоставлены сведения:	

Наименование объекта испытаний

Марка ТС	
Коммерческое наименование	
Тип	
Шасси	
Идентификационный номер (VIN)	
Месяц (при наличии) и год выпуска	
Категория ТС	
Пробег	
Тип топлива	
Наименование изготовителя:	
Юридический адрес изготовителя:	
Фактический адрес изготовителя:	

Условия проведения испытаний

Адрес проведения испытаний:	
Дата проведения испытаний	
Температура воздуха, °C	
Относительная влажность воздуха, %	
Атмосферное давление, кПа	
Иная информация, если требуется для объективности проведения испытаний (фон шумовых помех, комплектность ТС и т.п.)	
Дополнительные сведения	

Средства измерения

adasd	asdad		
asdasd	asdasd		
Один			

Наименование испытательного оборудования

Наименование	Инв. № оборудования	Номер аттестата
Шар испытательный неметаллический 100 мм ТД-056.100	Зав. № ТД-086/23; Инв. № 23-0001	№ 268/A/317 от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г.
Шар испытательный неметаллический 165 мм ТД-056.165	Зав. № ТД-074/23; Инв. № 23-0002	№ 267/A/317 от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г.
Комплект радиусных шаблонов (1мм; 1,5мм; 2,5мм; 3,2мм; 5мм) ТД-127	Зав. № ТД-012/23; Инв. № 23-0003	№ 269/A/317 от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г.
Площадка в комнате № 7	Зав. № -; Инв. № 24-0085	№ СК-029/01-2024 от 31.01.2024 г. до 30.01.2025 г.
Площадка Б	Зав. № -; Инв. № 24-0086	№ Д1-1/24 от 14.08.2024 г. до 13.08.2025 г.
Тестер люфтов пневматический для а/м с нагрузкой на ось до 16 т ТЛ8000	Зав. № 52; Инв. № 23-0026	№ VDL-AB-036/02-24 от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г.
Гири 12 кг, 24 кг, 32 кг	Зав. № -; Инв. №: 12/1, 24/1, 32/1, 32/2	№ VDL-AB-038/02-24 от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г.
Блины 1 кг	Зав. № -; Инв. №: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14	№ VDL-AB-039/02-24 от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г.

Наименование вспомогательного оборудования

Наименование, модель	Зав. № СИ, Инв. № оборудования	Номер свидетельства о поверке и срок действия	Погрешность СИ
----------------------	--------------------------------	---	----------------

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
Протокол испытаний транспортного средства № ____ от _____.20__ года.

Наименование	Инв. № оборудования
Противооткатные упоры	Зав. № -; Инв. № 23-0063
OBD-II сканер диагностический THINKTOOL Lite v.2023	Зав. № 960647903559; Инв. № 24-0089
Отвес «MASTER» строительный со шнуром STAYER 0635-10_z01	Зав. № -; Инв. № 23-0029
Отвес «MASTER» строительный со шнуром STAYER 0635-30_z01	Зав. № -; Инв. № 23-0030
Ноутбук Lenovo ThinkPad E15 Gen 2 Black (20TES1FT00)	Зав. № PF-339MZA; Инв. № 23-0060
Фонарь ручной	Зав. № -; Инв. № 24-0090
Тиски слесарные с ручным приводом	Зав. № -; Инв. № 24-0078
Компрессор поршневой с ременным приводом NORDBERG NC100/360	Зав. № -; Инв. № 24-0093
Телефон Xiaomi Redmi 9A 32GB	Зав. № M2006C3LG; Инв. № 23-0066

НД, устанавливающие метод проведения измерений:

Наименование нормативного документа
ГОСТ 22748-77 «Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений»
ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»
ГОСТ 33987-2016 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения»
ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

Результаты испытаний / измерений

№ п/п	Наименование показателя	НД на метод испытаний	Значение показателя			Примечание
			ед. физ. величины	по НД	при испытаниях (среднее)	

1	2	3	4	5	6	
1. 1	Габаритная длина	ГОСТ 33987-2016 Приложение В, В.1 ГОСТ 22748-77 п.2.1, п.2.2.1, п.2.2.5	мм	не более 12000	4825	
	Габаритная ширина	ГОСТ 33987-2016 Приложение В, В.2 ГОСТ 22748-77 п.2.1, п.2.2.1, п.2.2.21	мм	не более 2550	1930	
	Габаритная высота	ГОСТ 33987-2016 Приложение В, В.3 ГОСТ 22748-77 п.2.1, п.2.2.1, п.2.2.27	мм	не более 4000	1656	
	Рабочая тормозная система: Тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	кН	-	3,08	Передн
	Рабочая тормозная система: Тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	кН	-	3,58	Передн
	Рабочая тормозная система: Тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	кН	-	2,89	Задне
	Рабочая тормозная система: Тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	кН	-	3,33	Задне
	Рабочая тормозная система: Усилие на органе управления	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	Н	не более 490	95	Пе
	Рабочая тормозная система: Усилие на органе управления	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	Н	не более 490	125	3
	Рабочая тормозная система: Относительная разность тормозных сил колес оси	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	%	не более 20	14	Пе
	Рабочая тормозная система: Относительная разность тормозных сил колес оси	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда)	%	не более 20	13	3
	Рабочая тормозная система: Удельная тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4		не менее 0,50	0,54	

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
Протокол испытаний транспортного средства № ____ от __.__.20__ года.

1	2	3	4	5	6	
		(метод с использованием тормозного стенда)				
	Стояночная тормозная система: Удельная тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.4.1 – А.5.1.4.2		не менее 0,16	0,35	
	Усилие на органе управления	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда)	Н	не более 490	95	Рабо Пе
	Усилие на органе управления	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда)	Н	не более 490	125	Рабо 3
	Относительная разность тормозных сил колес оси	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда)	%	не более 20	14	Пе (Рабо
	Относительная разность тормозных сил колес оси	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда)	%	не более 20	13	3 (Рабо
	Удельная тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда)		не менее 0,50	0,54	Рабо
	Удельная тормозная сила	ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда)		не менее 0,16	0,35	Стояно
	Размещение фар ближнего света по высоте над опорной поверхностью	Приложение А, А.8.9	мм	не менее 500 не более 1200	820	
	Размещение фар ближнего света по высоте над опорной поверхностью	Приложение А, А.8.9	мм	не менее 500 не более 1200	820	
	Размещение сигналов торможения по ширине от края габаритной ширины ТС	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.1	мм	не более 400	320	
	Размещение сигналов торможения по ширине от края габаритной ширины ТС	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.1	мм	не более 400	320	
	Размещение сигналов торможения по высоте над опорной поверхностью	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.2	мм	от 350 до 1500	1100	
	Размещение сигналов торможения по высоте над опорной поверхностью	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.2	мм	от 350 до 1500	1100	
	Размещение дополнительных сигналов торможения относительно нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.3	мм	не более 150	70	
	Размещение дополнительных сигналов торможения по высоте над опорной поверхностью	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.3	мм	не менее 850	1560	

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
 Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
 Протокол испытаний транспортного средства № ____ от __.__.20__ года.

1	2	3	4	5	6	
	Смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости ТС	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.4	мм	не более 150	0	
	Размещение заднего противотуманного фонаря по высоте над опорной поверхностью	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.13.2	мм	не менее 250 не более 1000	660	
	Размещение заднего противотуманного фонаря по высоте над опорной поверхностью	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.13.2	мм	не менее 250 не более 1000	660	
	Угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4	'	-	60	Левая зна регули с
	Угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4	'	-	60	Левая угол близж
	Расчетный показатель: Угол регулировки ближнего света фар не выходит за пределы вертикального направления от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС, более чем на 0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4	%	не более 0,2	0	
	Угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4	'	-	60	Правая зна регули с
	Угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4	'	-	60	Правая угол близж
	Расчетный показатель: Угол регулировки ближнего света фар не выходит за пределы вертикального направления от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС, более чем на 0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4	%	не более 0,2	0	
	Угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5	°	-	0	
	Расчетный показатель: Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не более $\pm 0,2\%$. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами:	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5	%	не более 0,2	0	

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
Протокол испытаний транспортного средства № ____ от __.__.20__ года.

1	2	3	4	5	6	
	угловые размеры					
	Угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5	°	-	0	
	Расчетный показатель: Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не более ±0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5	%	не более 0,2	0	
	Сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6	кд	не более 750	263	Бли
	Сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6	кд	не менее 1600	16839	Бли
	Сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6	кд	не более 750	232	Бли
	Сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6	кд	не менее 1600	17164	Бли
	Сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7	кд	-	66256	Дал
	Сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7	кд	-	67217	Дал
	Расчетный показатель: Максимальная сила света всех фар. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила света фар	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7	кд	не более 300000	167971	
	Частота следования проблесков указателей поворотов	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.22.1	Гц	в пределах 1,5±0,5	1,28	
	Остаточная глубина рисунка протектора шин	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2	мм	не менее 1,6	5,5	Пер
	Остаточная глубина рисунка протектора шин	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2	мм	не менее 1,6	5,5	Пер
	Остаточная глубина рисунка протектора шин	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2	мм	не менее 1,6	5,5	За
	Остаточная глубина рисунка протектора шин	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2	мм	не менее 1,6	5,5	За
	Светопропускание стекол	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8	%	не менее 70	78	Вет

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
 Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
 Протокол испытаний транспортного средства № ____ от __.__.20__ года.

1	2	3	4	5	6	
	Светопропускание стекол	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8	%	не менее 70	76	Пр
	Светопропускание стекол	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8	%	не менее 70	76	Ла
	Скорость ТС по показаниям спидометра выше его фактической скорости	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.12.3	км/ч	>	21,00 / 19,85	Ско сп ф
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Пр полож Пер
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Ок полож Пер
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Пр полож Пер
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Ок полож Пер
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Пр полож За
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Ок полож За
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Пр полож За
	Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3	Н	300	300	Ок полож За
	Расстояние между краем бампера и кузовом менее 20 мм	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.7	мм	не более 20	0	
	Выступление ручек дверей или багажника за наружную поверхность кузова менее 40 мм	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.9	мм	не более 40	0	
	Выступление остальных элементов за наружную поверхность кузова менее 30 мм	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.9	мм	не более 30	15	
	Наличие острых кромок на поверхностях внутреннего объема пассажирского помещения ТС	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.1	мм	>5	более 5	
	Ширина выступающих частей элементов салона больше, чем величина выступания	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.4.1	мм	>	42 / 19	Шир выступ элемент
	Суммарный люфт в рулевом управлении	ГОСТ 33670-2015 Приложение А А.24.3	°	не более 10	3	

Приложение №1. Фототаблица (по требованиям методики)





Данный протокол касается только объекта, подвергнутого испытаниям

Конец протокола испытаний