

Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»
(ООО «Автодиагностика»)

143002, Московская область, Одинцовский г.о., г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11А, стр. 3
ИНН 5032051769/КПП 503201001, ОГРН 1035006460180
в ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО), р/сч 40702810825220000032, кор. счет 30101810145250000411, БИК
044525411, rulab-auto@bk.ru, тел.: 8-9015155415, WWW.OPERATOR-AUTO.RU

Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»
(ИЛ ООО «Автодиагностика»)

Адреса мест осуществления деятельности:

143002, Россия, Московская обл., район Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строен. 3, комната № 7, 9,
10, 18; 143002, Россия, Московская обл., г.о. Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21PH40 от 04.09.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель ИЛ ООО «Автодиагностика»

_____/_____/

МП

_____ 20__ г.

ПРОТОКОЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ транспортного средства
№ _____

Заказчик (для ЮЛ контактные данные заказчика, ОГРН, ИНН, КПП, для физического лица указывают фамилию, имя и отчество)	???????
Юридический адрес заказчика:	???????
Фактический адрес заказчика:	???????
Дата получения объекта	07.02.2025
Заказчиком предоставлены сведения:	

Наименование объекта испытаний

Марка ТС	BMW
Коммерческое наименование	740I XDRIIVE
Тип	G7L
Шасси	Отсутствует
Идентификационный номер (VIN)	WBA31EH07SCT53491
Дата выпуска	01.01.2024
Категория ТС	M1
Пробег в км	168
Тип топлива	Электро
Наименование изготовителя	"Bayerische Motoren Werke AG " ("Bayerische Motoren Werke AG ")
Юридический адрес изготовителя	D-80788, Munchen, Германия
Сборочный завод	BMW AG, Plant München (BMW AG, Plant München), Petuelring 130, 80788 Munich, Germany
Габаритная длина ТС в мм	5391
Габаритная ширина ТС в мм	1950
Габаритная высота ТС в мм	1544

Условия проведения испытаний

Адрес проведения испытаний:	1) 143002, РОССИЯ, Московская область, район Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строение 3, комната №7; 2) 143002, РОССИЯ, Московская область, г.о. Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б
Дата проведения испытаний	07.02.2025
Температура воздуха, °С	В помещении – 21,6 В помещении с открытыми воротами – 21,1 При проведении испытаний на дороге – -4,1

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
Протокол испытаний транспортного средства № _____ от _____.20__ года.

Относительная влажность воздуха, %	В помещении – 58
	В помещении с открытыми воротами – 62
	При проведении испытаний на дороге – 72
Атмосферное давление, кПа	В помещении – 102,7
	В помещении с открытыми воротами – 102,7
	При проведении испытаний на дороге – 102,7
Иная информация, если требуется для объективности проведения испытаний (фон шумовых помех, комплектность ТС и т.п.)	Давление в шинах: Переднее правое – 220 кПа; Переднее левое – 220 кПа; Заднее правое – 220 кПа; Заднее левое – 220 кПа
Дополнительные сведения	Микрофон находится на удалении от шумоотражающих объектов на расстоянии не менее 1,5 м во всех направлениях

Средства измерения

Наименование, модель	Зав. № СИ, Инв. № оборудования	Номер свидетельства о поверке и срок действия	Погрешность СИ
Штангенрейсмас с цифровым отчетным устройством УК-69 (копия)	С 00882 № 24-0083, январь 2024 года	63976-16 от 24.01.2024 до 23.01.2025	Пределы допускаемой абсолютной погрешности: от 0 до 300 вкл - $\pm 0,05$ мм; от 300 до 1000 - $\pm 0,10$ мм; от 1000 до 1600 мм - $\pm 0,20$
Прибор (тахометр) УК-62 (копия)	46692011/0123 №23-0076, декабрь 2023 гола	48431-11 от 12.01.2024 до 11.01.2025	Пределы допускаемой относительной погрешности частоты вращения - $\pm 5\%$
Прибор (тахометр) УК-62 (копия)	46692011/0123 №23-0076, декабрь 2023 гола	48431-11 от 12.01.2024 до 11.01.2025	Пределы допускаемой относительной погрешности частоты вращения - $\pm 5\%$
Рулетка измерительная металлическая УК-36	3RL0111 № 23-0011, Июль 2023 года	87196-22 от 03.04.2024 до 02.04.2025	Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'
Рулетка измерительная металлическая УК-37	5RL0267 № 23-0012, Июль 2023 года	87196-22 от 03.04.2024 до 02.04.2025	Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'
Рулетка измерительная металлическая УК-38	10M7482 № 23-0013, Июль 2023 года	75296-19 от 03.04.2024 до 02.04.2025	Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'
Манометр показывающий УК-24	16132.0 № 23-0018, Июль 2023 года	25913-08 от 17.04.2023 до 16.04.2025	Класс точности 1
Динамометр электронный переносной УК-35	86413.0 № 23-0023, Июль 2023 года	66698-17	Пределы допускаемой относительной погрешности динамометра - $\pm 0,45\%$. Предельные значения составляющих погрешности, связанные с воспроизводимостью показаний b – 0,40, повторяемостью показаний bc - 0,20

Наименование испытательного оборудования

Наименование	Инв. № оборудования	Номер аттестата
Отвес «MASTER» строительный со шнуром	№ 23-0029, Июль 2023 года	-

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»
Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»
Протокол испытаний транспортного средства № ____ от _____.20__ года.

Отвес «MASTER» строительный со шнуром	№ 23-0030, Июль 2023 года	-
Отвес «MASTER» строительный со шнуром	№ 23-0029, Июль 2023 года	-

Наименование вспомогательного оборудования

Наименование	Инв. № оборудования
Шар испытательный неметаллический 100 мм УК-32	№ 23-0001, Июль 2023 года
Шар испытательный неметаллический 165 мм УК-33	№ 23-0002, Июль 2023 года
Нагружатель сцепного устройства с создаваемым усилием до 3,7кН УК-3	№23-0034, октябрь 2013 года

Приложение №1. Фототаблица (по требованиям методики)

Данный протокол касается только объекта, подвергнутого испытаниям

Конец протокола испытаний