**Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»**

**(ООО «Автодиагностика»)**

143002, Московская область, Одинцовский г.о., г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11А, стр. 3

ИНН 5032051769/КПП 503201001, ОГРН 1035006460180

в ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО), р/сч 40702810825220000032, кор. счет 30101810145250000411, БИК 044525411, rulab-auto@bk.ru, тел.: 8-9015155415, WWW.OPERATOR-AUTO.RU

| Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»  (ИЛ ООО «Автодиагностика») |
| --- |
| Адреса мест осуществления деятельности:  143002, Россия, Московская обл., район Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строен. 3, комната № 7, 9, 10, 18; 143002, Россия, Московская обл., г.о. Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б  **Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21РН40 от 04.09.2024** |

| МП | **УТВЕРЖДАЮ:**  Руководитель ИЛ ООО «Автодиагностика»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |
| --- | --- |

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ транспортного средства**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

| Заказчик *(для ЮЛ контактные данные заказчика, ОГРН, ИНН, КПП, для физического лица указывают фамилию, имя и отчество)* | Лыманюк Алексей Александрович |
| --- | --- |
| Юридический адрес заказчика: | 413722, Российская Федерация, Саратовская область, город Пугачев, улица Кутякова, д. 30 |
| Фактический адрес заказчика: | 413722, Российская Федерация, Саратовская область, город Пугачев, улица Кутякова, д. 30 |
| Дата получения объекта | 13.11.2024 |
| Заказчиком предоставлены сведения: | в полном объеме |

**Наименование объекта испытаний**

| Марка ТС | Toyota |
| --- | --- |
| Коммерческое наименование | IQ |
| Тип | AJ1 |
| Шасси | Отсутствует |
| Идентификационный номер (VIN) | JTNMH11020J000750 |
| Дата выпуска | 01.05.2009 |
| Категория ТС | M1 |
| Пробег в км | 73159 |
| Тип топлива | Бензин |
| Наименование изготовителя | Toyota Motor Corporation, Takaoka Plant (Toyota Motor Corporation, Takaoka Plant) |
| Юридический адрес изготовителя | 1 Sanko, Honda-Cho, Toyota City, Aichi, Япония |
| Фактический адрес изготовителя | 1 Sanko, Honda-Cho, Toyota City, Aichi, Япония |

**Условия проведения испытаний**

| Адрес проведения испытаний: | 1) 143002, РОССИЯ, Московская область, район Одинцовский,  г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строение 3, комната №7;  2) 143002, РОССИЯ, Московская область, г.о. Одинцовский,  г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б |
| --- | --- |
| Дата проведения испытаний |  |
| Температура воздуха, °С | В помещении - 20,5  В помещении с открытыми воротами - 19,8  При проведении испытаний на дороге - 2,1 |
| Относительная влажность воздуха, % | В помещении - 69  В помещении с открытыми воротами - 73  При проведении испытаний на дороге - 80 |
| Атмосферное давление, кПа | В помещении - 99,8  В помещении с открытыми воротами - 99,8  При проведении испытаний на дороге - 99,8 |
| Иная информация, если требуется для объективности проведения испытаний (фон шумовых помех, комплектность ТС и т.п.) | Давление в шинах:  Переднее правое – 240 кПа; Переднее левое – 240 кПа;  Заднее правое – 230 кПа; Заднее левое – 230 кПа; |
| Дополнительные сведения | Микрофон находится на удалении от шумоотражающих объектов на расстоянии не менее 1,5 м во всех направлениях |

**Средства измерения**

| **Наименование, модель** | **Зав. № СИ, Инв. № оборудования** | **Номер свидетельства о поверке и срок действия** | **Погрешность СИ** |
| --- | --- | --- | --- |
| Прибор для проверки света фар УК-71 | 80.0  № 24-0088, март 2024 года | 24828-13  от 29.02.2024 до 28.02.2025 | Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений углов наклона светотеневой границы - ±15% |
| Штангенрейсмас с цифровым отчетным устройством УК-69 | С 00882  № 24-0083, январь 2024 года | 63976-16  от 24.01.2024 до 23.01.2025 | Пределы допускаемой абсолютной погрешности: от 0 до 300 вкл - ±0,05 мм; от 300 до 1000 - ±0,10 мм; от 1000 до 1600 мм - ±0,20 |
| Динамометр электронный переносной УК-68 | 10507.0  №24-0082, январь 2024 года | 67638-17  от 24.01.2024 до 23.01.2025 | Пределы допускаемой относительной погрешности динамометра - ±0,45%. Предельные значения составляющих погрешности, связанные с воспроизводимостью показаний b – 0,40, повторяемостью показаний bс - 0,20 |
| Рейка нивелирная телескопическая УК-67 | TS57113  №24-0081, январь 2024 года | 74098-19  от 14.10.2024 до 13.10.2025 | Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы рейки, мм, не более:- дециметрового – ±0,5;- сантиметрового - ±0,2;- метрового интервала - ±1,0. |
| Весы напольные УК-63 | РМ2312129  №24-0077, январь 2024 года | 66970-17  от 19.11.2024 до 18.11.2025 | Класс точности III (средний) |
| Прибор (тахометр) УК-62 | 46692011/0123  №23-0076, декабрь 2023 гола | 48431-11  от 12.01.2024 до 11.01.2025 | Пределы допускаемой относительной погрешности частоты вращения - ±5% |
| Весы автомобильные подкладныес весовым индикатором CI-200A УК-57 | 237819, Зав. № терминала 022920408  №23-0072, ноябрь 2023 года | 73351-18, 50968-12 к терминалу  от 14.10.2024 до 13.10.2025 | Предел допускаемой погрешности при первичной поверке: от 200 до 5000 кг - ±5 кг, св. 5000 до 20000 кг - ±10 кг, от 20000 до 30000 кг - ±15 кг Пределы допускаемой погрешности в эксплуатации равны удвоенному значению пределов допускаемых погрешностей при первичной поверке. Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011 - средний (III) |
| Штангенциркуль УК-53 | 98770132.0  №23-0068, сентябрь 2023 года | 87061-22  от 07.08.2024 до 06.08.2025 | Предел допускаемой абсолютной погрешности – ±0,03 мм |
| Стенд тормозной роликовый УК-1 | 407326-001  №23-0032, март 2007 года | 16017-02  от 07.03.2024 до 06.03.2025 | Пределы допускаемой относительной погрешности измерения тормозной силы ±3%, пределы допускаемой относительной погрешности измерения массы транспортного средства ±3%, предел допускаемой относительной погрешности измерения усилия на педали привода тормозных систем ±7%, предел допускаемой относительной погрешности измерения давления воздуха в тормозном приводе ±5% |
| Прибор для измерения суммарного люфта рулевого управления автотранспортных средств УК-4 | 60759.0  №23-0035, май 2007 года | 17897-06  от 07.03.2024 до 06.03.2025 | Предел допускаемой основной абсолютной погрешности измерения угла суммарного люфта рулевого управления ±0,5о |
| Линейка измерительная металлическая УК-11 | 74.0  №23-0042, апрель 2007 года | 20048-05  от 07.03.2024 до 06.03.2025 | Допускаемое отклонение по ГОСТ 427-75 - ±0,20мм; Отклонение от номинальных значений длины шкалы и расстояний между любым штрихом и началом или концом шкалы при температуре окружающей среды (20±5) °С составляет: ±0,2 мм - для линеек до 1000 мм |
| Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол УК-10 | 1204.0  №23-0041, май 2007 года | 18613-04  от 07.03.2024 до 06.03.2025 | Предел абсолютной погрешности измерений светового коэффициента пропускания не более ±2%, индикация показаний цифровая на ЖКИ – 4 разряда, цена единицы наименьшего разряда – 0,1% |
| Анализатор выхлопных газов двигателя (газоанализатор комбинированный 5-ти компонентный) УК-7 | 3652.0  №23-0038, май 2007 года | 22488-05  от 07.03.2024 до 06.03.2025 | Пределы допускаемой относительной погрешности: окиси углерода СО±3 %, углеводородов СН ±5 %,диоксида углерода СО2 ±4 %, кислорода О2 ±3 %, оксида азота NO ±10 % |
| Шумомер-анализатор спектра УК-19 | ОК230569  № 23-0020, Июль 2023 года | 69133-17  от 03.04.2024 до 02.04.2025 | класс точности 1 по ГОСТ 17187-2010 и по ГОСТ Р 8.714-2010 |
| Угломер с нониусом УК-20 | 353.0  № 23-0016, Июль 2023 года | 85008-22  от 27.03.2024 до 26.03.2025 | Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений плоских углов ±2' |
| Угломер с нониусом 0-360 5' 300 мм с лупой торговой марки "Калиброн" УК-21 | 4-22070254  № 23-0025, Июль 2023 года | 83810-21  от 05.04.2024 до 04.04.2025 | Предел допускаемой абсолютной погрешности угломеров не более ±5' |
| Рулетка измерительная металлическая УК-39 | 20M0523  № 23-0014, Июль 2023 года | 75296-19  от 03.04.2024 до 02.04.2025 | Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30' |
| Рулетка измерительная металлическая УК-38 | 10M7482  № 23-0013, Июль 2023 года | 75296-19  от 03.04.2024 до 02.04.2025 | Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30' |
| Рулетка измерительная металлическая УК-37 | 5RL0267  № 23-0012, Июль 2023 года | 87196-22  от 03.04.2024 до 02.04.2025 | Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30' |
| Рулетка измерительная металлическая УК-36 | 3RL0111  № 23-0011, Июль 2023 года | 87196-22  от 03.04.2024 до 02.04.2025 | Класс точности 2 и 3 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30' |
| Цифровой мультиметр УК-26 | 58141642WS  № 23-0006, Июль 2023 года | 57587-14  от 01.04.2024 до 31.03.2025 | Предел допускаемой основной абсолютной погрешности при измерении напряжения постоянного тока при верхней границе диапазона 600В - ± (0,005 U + 0,3 В); при измерении напряжения переменного тока при верхней границе диапазона 600В -± (0,01 U + 0,3 В); при измерении силы постоянного тока при верхней границе диапазона 10А - ± (0,015 I + 0,03 А); при измерении силы переменного тока при верхней границе диапазона 10А - ± (0,015 I + 0,03 А); при измерении электрического сопротивления при верхней границе диапазона 40 МОм - ± (0,015 R + 0,03 МОм). |
| Калибратор акустический УК-14 | 1753.0  № 23-0021, Июль 2023 года | 76039-19  от 03.04.2024 до 02.04.2025 | Класс точности - 1 |
| Измеритель скорости и длины УК-16 | 2023.5250  № 23-0004, Июль 2023 года | 75983-19  от 15.03.2024 до 14.03.2025 | Точность измеряемой скорости ±0,07-0,15% - без усреднения, ±0,02-0,1% - с усреднением 0,2-0,3 с при V>1м/с Абсолютная точность измеряемой длины ±0,03-0,1%. Допустимый диапазон изменения расстояния ±20-30% от номинала |

**Наименование испытательного оборудования**

| **Наименование** | **Инв. № оборудования** | **Номер аттестата** |
| --- | --- | --- |
| Площадка Б | **№ 24-0086** |  |
| Площадка в комнате № 7 | **№ 24-0085** |  |
| Блин УК-75 | **Инв. №1/1, ½, 1/3, ¼, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, Июль 2023 года** | **-** |
| Гиря УК-74 | **Инв. №32/1, №32/2, Июль 2023 года** | **-** |
| Гиря УК-74 | **Инв. №24/1, Июль 2023 года** | **-** |
| Гиря УК-74 | **Инв. №12/1, Июль 2023 года** | **-** |
| Тестер люфтов пневматический для а/м с нагрузкой на ось до 16 т УК-29 | **№ 23-0026, Июль 2023 года** | **-** |
| Шар испытательный неметаллический 165 мм УК-33 | **№ 23-0002, Июль 2023 года** | **-** |
| Шар испытательный неметаллический 100 мм УК-32 | **№ 23-0001, Июль 2023 года** | **-** |
| Комплект радиусных шаблонов (1мм; 1,5мм; 2,5мм; 3,2мм; 5мм) УК-31 | **№ 23-0003, Июль 2023 года** | **-** |

**Наименование вспомогательного оборудования**

| **Наименование** | **Инв. № оборудования** |
| --- | --- |
| OBD-II сканер диагностический УК-72 | **№ 24-0089, март 2024 года** |
| Тиски слесарные с ручным приводом УК-64 | **№24-0078, январь 2024 года** |
| ТелефонXiaomi Redmi 9A 32GB | **№23-0066, март 2021** |
| Ноутбук | **№23-0060, Июль 2023 года** |
| Фонарь ручной | **№24-0090** |
| Штатив компактный с телескопической штангой | **№23-0064, Июль 2023 года** |
| Противооткатные упоры | **№ 23-0063, Июль 2023 года** |
| Пряморельсовая система удаления выхлопных газов УК-43 | **№23-0048, Сентябрь 2007 года** |
| Компрессор поршневой с ременным приводом NORDBERG УК-42 | **№23-0047, Февраль 2015 года** |
| Отвес «MASTER» строительный со шнуром | **№ 23-0030, Июль 2023 года** |
| Отвес «MASTER» строительный со шнуром | **№ 23-0029, Июль 2023 года** |

**Приложение №1. Фототаблица (по требованиям методики)**

Данный протокол касается только объекта, подвергнутого испытаниям

Конец протокола испытаний