

Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»  
(ООО «Автодиагностика»)

143002, Московская область, Одинцовский г.о., г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11А, стр. 3  
ИНН 5032051769/КПП 503201001, ОГРН 1035006460180  
в ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО), р/сч 40702810825220000032, кор. счет 30101810145250000411,  
БИК 044525411, rulab-auto@bk.ru, тел.: 8-9015155415, WWW.OPERATOR-AUTO.RU

Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»  
(ИЛ ООО «Автодиагностика»)

Адреса мест осуществления деятельности:  
143002, Россия, Московская обл., район Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строен. 3, комната № 7, 9,  
10, 18; 143002, Россия, Московская обл., г.о. Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б  
**Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21PH40 от 04.09.2024**

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель ИЛ ООО «Автодиагностика»

МП

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ПРОТОКОЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ транспортного средства  
№ \_\_\_\_\_

Заказчик (для ЮЛ контактные данные заказчика, ОГРН, ИНН, КПП, для физического лица указывают фамилию, имя и отчество)	фыфвфв
Юридический адрес заказчика:	фывыфв
Фактический адрес заказчика:	фыввфы
Дата получения объекта	20.12.2024
Заказчиком предоставлены сведения:	фывфы

Наименование объекта испытаний

Марка ТС	Mazda
Коммерческое наименование	фывыфв
Тип	фывфыв
Шасси	фывыфв
Идентификационный номер (VIN)	фывфыв
Месяц (при наличии) и год выпуска	фывф
Категория ТС	Категория М2
Пробег	213213

Тип топлива	Бензиновый
Наименование изготовителя:	фывфы
Юридический адрес изготовителя:	фывыфв
Фактический адрес изготовителя:	фывфвы

#### Условия проведения испытаний

Адрес проведения испытаний:	фывфв
Дата проведения испытаний	04.12.2024
Температура воздуха, °С	123
Относительная влажность воздуха, %	213
Атмосферное давление, кПа	123
Иная информация, если требуется для объективности проведения испытаний (фон шумовых помех, комплектность ТС и т.п.)	ыфв
Дополнительные сведения	фывфыв

#### Средства измерения

Наименование, модель	Зав. № СИ, Инв. № оборудования	Номер свидетельства о поверке и срок действия	Погрешность СИ
Мультиметр цифровой Fluke 107	Зав. № 58141642WS; Инв. № 23-0006	№ С-ДРШ/01-04-2024/328059402 от 01.04.2024 г. до 31.03.2025 г.	Предел допускаемой основной абсолютной погрешности при измерении напряжения постоянного тока при верхней границе диапазона 600В - $\pm (0,005 U + 0,3 \text{ В})$ ; при измерении напряжения переменного тока при верхней границе диапазона 600В $\pm (0,01 U + 0,3 \text{ В})$ ; при измерении силы постоянного тока при верхней границе диапазона 10А - $\pm (0,015 I + 0,03 \text{ А})$ ; при измерении силы переменного тока при верхней границе диапазона 10А - $\pm (0,015 I + 0,03 \text{ А})$ ; при измерении электрического сопротивления при верхней границе диапазона 40 МОм - $\pm (0,015 R + 0,03 \text{ МОм})$ .
Измеритель светового коэффициента пропускания автомобильных стекол ИСС -1	Зав. № 1204; Инв. № 23-0041	№ С-ЕВЖ/07-03-2024/324078736 от 07.03.2024 г. до 06.03.2025 г.	Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений светового коэффициента пропускания, %Т, не более - $\pm 2$ .
Роликовый стенд для проверки тормозных систем IW4 Truck в составе диагностической линии Eurosystem TRUCK	Зав. № 407326-001; Инв. № 23-0032	№ С-ЕВЖ/07-03-2024/324078752 от 07.03.2024 г. до 06.03.2025 г.	Пределы допускаемой относительной погрешности измерения тормозной силы $\pm 3\%$ , массы транспортного средства $\pm 3\%$ , усилия на педали привода тормозных систем $\pm 7\%$ , давления воздуха в тормозном приводе $\pm 5\%$
Прибор для измерения суммарного люфта рулевого управления автотранспортных средств ИСЛ-401М	Зав. № 060759; Инв. № 23-0035	№ С-ЕВЖ/07-03-2024/324078746 от 07.03.2024 г. до 06.03.2025 г.	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений угла суммарного люфта рулевого управления $\pm 0,5^\circ$
Штангенрейсмас с цифровым	Зав № С00882;	№ С-ГЖЕ/24-01-	Пределы допускаемой абсолютной

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»  
 Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»  
 Протокол технической экспертизы транспортного средства № \_\_\_\_ от \_\_.\_\_.20\_\_ года.

Наименование, модель	Зав. № СИ, Инв. № оборудования	Номер свидетельства о поверке и срок действия	Погрешность СИ
отчетным устройством 0-1600	Инв. № 24-0083	2024/311027845 от 24.01.2024 г. до 23.01.2025 г.	погрешности: от 0 до 300 вкл. - $\pm 0,05$ мм; от 300 до 1000 - $\pm 0,10$ мм; от 1000 до 1600 мм - $\pm 0,20$
Рулетка измерительная металлическая RGK RL3	Зав. № 3RL0111; Инв. № 23-0011	№ С-АЦМ/03-04-2024/329824193 от 03.04.2024 г. до 02.04.2025 г.	Класс точности 2 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'. Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы, не более: миллиметрового - $\pm 0,15$ мм; сантиметрового - $\pm 0,20$ мм; дециметрового - $\pm 0,30$ мм; метрового и более - $\pm [0,30 + 0,15 \cdot (L-1)]$ , мм, где L – число полных и неполных метров.
Рулетка измерительная металлическая RGK RL5	Зав. № 5RL0267; Инв. № 23-0012	№ С-АЦМ/03-04-2024/329824109 от 03.04.2024 г. до 02.04.2025 г.	Класс точности 2 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'. Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы, не более: миллиметрового - $\pm 0,15$ мм; сантиметрового - $\pm 0,20$ мм; дециметрового - $\pm 0,30$ мм; метрового и более - $\pm [0,30 + 0,15 \cdot (L-1)]$ , мм, где L – число полных и неполных метров.
Рулетка измерительная металлическая RGK R10	Зав. № 10M7482; Инв. № 23-0013	№ С-АЦМ/03-04-2024/329963699 от 03.04.2024 г. до 02.04.2025 г.	Класс точности 2 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'. Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы, не более: миллиметрового - $\pm 0,15$ мм; сантиметрового - $\pm 0,20$ мм; дециметрового - $\pm 0,30$ мм; метрового и более - $\pm [0,30 + 0,15 \cdot (L-1)]$ , мм, где L – число полных и неполных метров.
Рулетка измерительная металлическая RGK R-20	Зав. № 20M0523; Инв. № 23-0014	№ С-АЦМ/03-04-2024/329963700 от 03.04.2024 г. до 02.04.2025 г.	Класс точности 2 по ГОСТ 7502-98. Отклонение от перпендикулярности штрихов шкалы к рабочей кромке ленты, не более - 30'. Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы, не более: миллиметрового - $\pm 0,15$ мм; сантиметрового - $\pm 0,20$ мм; дециметрового - $\pm 0,30$ мм; метрового и более - $\pm [0,30 + 0,15 \cdot (L-1)]$ , мм, где L – число полных и неполных метров.
Весы автомобильные подкладные ИСТОК-30-4П (2Z; 1) с весовым индикатором CI-200A	Зав. № 237819; Инв. № 23-0072; Зав. № терминала 022920408	№ С-ДЮП/14-10-2024/380161781 от 14.10.2024 г. до 13.10.2025 г.	Предел допускаемой погрешности при первичной поверке: от 200 до 5000 кг - $\pm 5$ кг, св. 5000 до 20000 кг - $\pm 10$ кг, от 20000 до 30000 кг - $\pm 15$ кг. Пределы допускаемой погрешности в эксплуатации равны удвоенному значению пределов допускаемых погрешностей при первичной поверке. Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011 - средний (III)
Весы ProMAS PM1E-100-4560	Зав. № PM2312129; Инв. № 24-0077	№ С-ДВ3/14-12-2023/311145605 от 14.12.2023 г. до 13.12.2024 г.	Класс точности III (средний)
Линейка измерительная металлическая Линейка-1000 д	Зав. № 74; Инв. № 23-0042	№ С-ЕВЖ/07-03-2024/324078734 от 07.03.2024 г. до 06.03.2025 г.	Отклонение от номинального значения длины шкалы и расстояний между любым штрихом и началом или концом шкалы при температуре окружающей среды ( $20 \pm 5$ ) °C составляет: 0,2 мм - для линеек до 1000 мм
Штангенциркуль RGK SCM-150	Зав. № 98770132; Инв. № 23-0068	№ С-ЕВЧ/07-08-2024/360939139	Предел допускаемой абсолютной погрешности - $\pm 0,03$ мм

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»  
Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»  
Протокол технической экспертизы транспортного средства № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.20\_\_ года.

Наименование, модель	Зав. № СИ, Инв. № оборудования	Номер свидетельства о поверке и срок действия	Погрешность СИ
		от 07.08.2024 г. до 06.08.2025 г.	
Рейка нивелирная телескопическая RGK TS-5	Зав. № TS57113; Инв. № 24-0081	№ С-ДЮП/14-10- 2024/380161777 от 14.10.2024 г. до 13.10.2025 г.	Допускаемое отклонение действительной длины интервалов шкалы рейки, мм, не более: - дециметрового – $\pm 0,5$ ; - сантиметрового – $\pm 0,2$ ; - метрового интервала – $\pm 1,0$ .
Угломер универсальный нониусный с лупой торговой марки «Калиброн» диапазон измерений 0...3600 с ценой деления 5'	Зав. № 4-22070254; Инв. № 23-0025	№ С-ДЮП/05-04- 2024/330416750 от 05.04.2024 г. до 04.04.2025 г.	Предел допускаемой абсолютной погрешности угломеров не более $\pm 5'$
Угломер с нониусом 2УМ, тип 1, мод. 1-2	Зав. № 353; Инв. № 23-0016	№ С-АКЗ/27-03- 2024/327423892 от 27.03.2024 г. до 26.03.2025 г.	Предел допускаемой абсолютной погрешности измерений плоских углов $\pm 2'$
Прибор проверки фар модели ОПК	Зав. № 80; Инв. № 24-0088	№ С-ДХР/29-02- 2024/320063500 от 29.02.2024 г. до 28.02.2025 г.	Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений углов наклона светотеневой границы – $\pm 15'$ . Пределы допускаемой относительной погрешности измерений силы света, % – $\pm 15$ .
Измеритель скорости и длины ИСД-5.1 лазерный	Зав. № 2023.5250; Инв. № 23-0004	№ С-С/15-03- 2024/325091879 от 15.03.2024 г. до 14.03.2025 г.	Точность измеряемой скорости (стандартное отклонение) $\pm 0,07-0,15\%$ - без усреднения, точность измеряемой скорости (стандартное отклонение) $\pm 0,02-0,1\%$ - с усреднением. Абсолютная точность измеряемой длины $\leq \pm 0,03-0,1\%$ .
Пирометр инфракрасный RGK мод. PL-12	Зав. № 22101845; Инв. № 23-0067	№ С-ДЮП/05-04- 2024/330416749 от 05.04.2024 г. до 04.04.2025 г.	ИК-точность: $\pm 2,5$ °C (-50...-20) °C, $\pm 1$ °C или $\pm 1\%$ (-20...+300) °C, $\pm 1\%$ (300...550) °C при температуре окружающей среды 23-25 °C
Измеритель-регистратор параметров микроклимата ТКА-ПКЛ (26)-Д	Зав. № 26 0901; Инв. № 23-0010	№ С-ДТЖ/02-04- 2024/328713292 от 02.04.2024 г. до 01.04.2025 г.	Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности измерения относительной влажности $\pm 3\%$ ; измерения температуры воздуха: от -30 до -10 °C – $\pm 0,5$ °C; св. -10 до +15 °C – $\pm 0,3$ °C; св. +15 до 25 °C – $\pm 0,2$ °C; св. +25 до 45 °C – $\pm 0,3$ °C; св. +45 до +60 °C – $\pm 0,5$ °C; измерения атмосферного давления: от -30 до +5 °C – $\pm 0,4$ кПа; св. +5 до +60 °C – $\pm 0,2$ кПа
Секундомер «Интеграл С-01»	Зав. № 451668; Инв. № 24-0079	№ С-ГЖЕ/24-01- 2024/311130321 от 24.01.2024 г. до 23.01.2025 г.	Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности измерения в режиме секундомера в нормальных условиях эксплуатации ( $25 \pm 5$ ) °C, с, где Тх – значение измеренного интервала времени, с – $\pm (9,6 \times 10^6 \times Тх + 0,01)$ . Пределы допускаемой дополнительной абсолютной погрешности измерения в режиме секундомера, вызванной отклонением температуры окружающего воздуха от нормальных условий ( $25 \pm 5$ ) °C в интервале рабочих температур от минус 10 °C до 50 °C на 1 °C изменения температуры, с – $\pm 2,2 \times 10^{-6} \times Тх$
Секундомер «Интеграл С-01»	Зав. № 451468; Инв. № 24-0080	№ С-ГЖЕ/24-01- 2024/311130322 от 24.01.2024 г. до 23.01.2025 г.	Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности измерения в режиме секундомера в нормальных условиях эксплуатации ( $25 \pm 5$ ) °C, с, где Тх – значение измеренного интервала времени, с – $\pm (9,6 \times 10^6 \times Тх + 0,01)$ .

Протокол не может быть частично воспроизведен без письменного разрешения руководителя ИЛ ООО «Автодиагностика»  
 Основание: ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий»  
 Протокол технической экспертизы транспортного средства № \_\_\_\_ от \_\_.\_\_.20\_\_ года.

Наименование, модель	Зав. № СИ, Инв. № оборудования	Номер свидетельства о поверке и срок действия	Погрешность СИ
			Пределы допускаемой дополнительной абсолютной погрешности измерения в режиме секундомера, вызванной отклонением температуры окружающего воздуха от нормальных условий (25±5) °С в интервале рабочих температур от минус 10 °С до 50 °С на 1 °С изменения температуры, с - -2,2×10 <sup>-6</sup> ×Тх
Манометр шинный ТМ310Р	Зав. № С0910316; Инв. № 24-0087	№ С-ДЛЮ/16-03-2023/231342610 от 16.03.2023 г. до 15.03.2025 г.	Класс точности 2,5, расчетная абсолютная погрешность ±0,015 МПа
Уровень строительный УС-П-2000	Зав. № 4669; Инв. № 23-0069	№ С-ЕВЧ/19-08-2024/364002272 от 19.08.2024 г. до 18.08.2025 г.	Предельное отклонение от номинальной длины - ±25%, предельное отклонение средней цены деления ампулы - ±30", отклонение от плоскостности рабочих поверхностей - 0,4 мм, отклонение от параллельности рабочих поверхностей - 0,4 мм

#### Наименование испытательного оборудования

Наименование	Инв. № оборудования	Номер аттестата
Шар испытательный неметаллический 100 мм ТД-056.100	Зав. № ТД-086/23; Инв. № 23-0001	№ 268/А/317 от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г.
Шар испытательный неметаллический 165 мм ТД-056.165	Зав. № ТД-074/23; Инв. № 23-0002	№ 267/А/317 от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г.
Комплект радиусных шаблонов (1мм; 1,5мм; 2,5мм; 3,2мм; 5мм) ТД-127	Зав. № ТД-012/23; Инв. № 23-0003	№ 269/А/317 от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г.
Площадка в комнате № 7	Зав. № -; Инв. № 24-0085	№ СК-029/01-2024 от 31.01.2024 г. до 30.01.2025 г.
Площадка Б	Зав. № -; Инв. № 24-0086	№ Д1-1/24 от 14.08.2024 г. до 13.08.2025 г.
Тестер люфтов пневматический для а/м с нагрузкой на ось до 16 т ТЛ8000	Зав. № 52; Инв. № 23-0026	№ VDL-AB-036/02-24 от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г.
Гири 12 кг, 24 кг, 32 кг	Зав. № -; Инв. №: 12/1, 24/1, 32/1, 32/2	№ VDL-AB-038/02-24 от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г.
Блины 1 кг	Зав. № -; Инв. №: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14	№ VDL-AB-039/02-24 от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г.

#### Наименование вспомогательного оборудования

Наименование	Инв. № оборудования
Противооткатные упоры	Зав. № -; Инв. № 23-0063
OBD-II сканер диагностический THINKTOOL Lite v.2023	Зав. № 960647903559; Инв. № 24-0089
Отвес «MASTER» строительный со шнуром STAYER 0635-10_z01	Зав. № -; Инв. № 23-0029

Отвес «MASTER» строительный со шнуром STAYER 0635-30_z01	Зав. № -; Инв. № 23-0030
Ноутбук Lenovo ThinkPad E15 Gen 2 Black (20TES1FT00)	Зав. № PF-339MZA; Инв. № 23-0060
Фонарь ручной	Зав. № -; Инв. № 24-0090
Тиски слесарные с ручным приводом	Зав. № -; Инв. № 24-0078
Компрессор поршневой с ременным приводом NORDBERG NC100/360	Зав. № -; Инв. №24-0093
Телефон Xiaomi Redmi 9A 32GB	Зав. № M2006C3LG; Инв. № 23-0066

#### НД, устанавливающие метод проведения измерений:

Наименование нормативного документа
ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия»
ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»

#### Техническая экспертиза конструкции ТС

№ п.п.	Номера и требования метода (методики) проведения технической экспертизы	Результаты технической экспертизы
--------	---	-----------------------------------

1	2	3
1.1	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.1.1 Идентификационный номер, нанесенный на ТС, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.1.1 Действует на все колеса от одного органа управления (кроме ТС категорий L -L ).	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.1.2 При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления - замедляет движение ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.1.3 Рабочая тормозная система ТС должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице А.5.1 либо в дорожных условиях согласно таблице А.5.2. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса ТС при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.1.4 При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей ТС с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20% и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25%	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.2.1 Воздействовать на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.3.1 Затормаживает все колеса по крайней мере одной из осей.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.3.2 Имеет орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние ТС только механическим путем	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.4.1.1 Стояночная тормозная система считается работоспособной для ТС с технически допустимой максимальной массой: - значение удельной тормозной силы не менее 0,16	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.4.2.1 Стояночная тормозная система считается работоспособной для ТС в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка ТС технически допустимой максимальной массы: - расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе ТС при проверке, или 0,6 отношения массы ТС в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе ТС в снаряженном состоянии	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.4.3 Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.1.5 Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие, не должно превышать: - 589 Н - в случае ручного органа управления; - 688 Н - в случае ножного органа управления	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.2 Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.3 Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление ТС) при уменьшении или увеличении соответственно усилия воздействия на орган управления тормозной системой	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.4 Гидравлическая тормозная система оборудуется красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующим о неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.1.1 Применяется ножной орган управления (педаль), который перемещается без помех при нахождении ноги в естественном положении.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.1.1.1 При нажатой до упора педали должен оставаться зазор между педалью и полом.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.1.1.2 При отпускании педаль должна полностью возвращаться в исходное положение	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.1.2 В рабочей тормозной системе предусматривается компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок. Такая регулировка должна осуществляться автоматически на всех осях ТС, имеющих не менее четырех колес	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.1.3 При наличии отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем одновременное приведение в действие обоих органов управления не должно приводить к одновременному отключению систем рабочего и аварийного торможений	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.2.1 Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.5.2.2 В стояночной тормозной системе предусматривается ручная или автоматическая компенсационная регулировка в связи с	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	износом фрикционного материала тормозных накладок	
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.7 В целях обеспечения периодических технических проверок тормозных систем обеспечивается возможность проверки износа накладок рабочих тормозов ТС с использованием лишь обычно прилагаемых к нему инструментов или приспособлений, например, при помощи соответствующих смотровых отверстий или каким-либо иным способом. В качестве альтернативы допускаются звуковые или оптические устройства предупреждения водителя на его рабочем месте о необходимости замены накладок. В качестве визуального предупреждающего сигнала может использоваться желтый предупреждающий сигнал	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.8 Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.9 Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости ТС при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим значениям тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам А.5.3 и А.5.4	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.11.2 Не допускаются нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекание тормозной жидкости.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.11.3 Не допускается коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.11.4 Не допускаются перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.11.5 Не допускается наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.11.7 Не допускается набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.12 Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.13 Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.15.1 АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.5.15.2 Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость ТС достигнет 10 км/ч	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.1 ТС категорий М, N, L6 и L7 на постоянной основе оснащаются противоугонными устройствами - системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие



1	2	3
	использования другого источника энергии основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая: - блокирует рулевое управление; - блокирует передаточный механизм или - блокирует механизм переключения передач	
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.2 Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы его необходимо было отключить для: А.6.2.1 запуска двигателя при помощи обычного привода и А.6.2.2 управления ТС, вождения или перемещения ТС вперед при помощи его собственной тяги	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.3 Выполнение требований пункта А.6.2.1 должно обеспечиваться посредством одной операции, осуществляемой одним ключом	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.4 Использование сервопривода допускается лишь для включения и/или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования. Работа этого устройства должна обеспечиваться при помощи любого подходящего средства, не требующего электропитания	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.5 Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, должно блокировать рулевое управление.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.6 Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, должно препятствовать вращению ведущих колес ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.7 Противоугонное устройство, действующее на механизм переключения передач, должно препятствовать переключению передач в следующих положениях: А.6.7.1 В автоматических коробках передач, в которых предусмотрено "стояночное" положение, блокировка должна осуществляться лишь в "стояночном" положении; допускается дополнительная блокировка в нейтральном положении и/или в положении заднего хода. А.6.7.2 В автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено "стояночное" положение, блокировка должна допускаться лишь в нейтральном положении и/или в положении заднего хода	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.8 Противоугонные устройства должны быть такими, чтобы во время движения ТС исключалась возможность случайной блокировки	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.6.9 Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию ТС, не допускаются	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.7.1 Не допускается в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на ТС, наличие озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.7.2 Обитаемое помещение каждого ТС оснащается системой отопления	<input checked="" type="checkbox"/> оснащена <input type="checkbox"/> не оснащена
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.1 Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны, и их режим работы должен соответствовать требованиям настоящего стандарта. На ТС категорий М, N, O и L применение устройств освещения и световой сигнализации регламентируется таблицей А.8.1	<input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.2 Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.3 Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	знака должны осуществляться общим органом управления.	
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.4 Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни, упоминаемые в А.8.3.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.5 Обязательно наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей.	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.6 Допускается одновременное либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.7 Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар. Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.8 Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классы установленных в них источников света должны соответствовать.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.9 Требования к размещению фар ближнего света: по высоте над опорной поверхностью - не менее 500 мм, не более 1200 мм.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.1 Требования к размещению сигналов торможения по ширине: для ТС категорий М1, N1, L2, L4-L7 та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости ТС, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины ТС; для ТС категорий L2, L5-L7 в случае установки одного сигнала торможения его исходная ось должна лежать в средней продольной плоскости ТС, для ТС категории L4, если устанавливается третий сигнал торможения, то он должен быть установлен симметрично сигналу торможения, установленному на мотоцикле относительно средней продольной плоскости мотоцикла; для всех других категорий ТС та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости ТС, должна находиться на расстоянии не менее 600 мм от края габаритной ширины ТС. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина ТС составляет менее 1300 мм.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.2 Требования к размещению сигналов торможения по высоте: над опорной поверхностью в пределах от 350 до 1500 мм (не менее 2100 мм, если соблюдение указанного требования невозможно из-за формы кузова, если факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны располагаться симметрично на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями (кроме ТС категорий L). Для ТС категорий L1-L3, L5-L7 - не менее 250 мм и не более 1500 мм над опорной поверхностью; для ТС категории L4 - не менее 250 мм, не более 1200 мм над опорной поверхностью.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.3 Дополнительные сигналы торможения должны быть установлены не более 150 мм от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла и не менее 850 мм от уровня опорной поверхности.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.4 Допускается смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	на расстояние не более 150 мм либо установка двух дополнительных сигналов торможения, которые в этом случае должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости	
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.13.2 Требования к размещению задних противотуманных фонарей по высоте над опорной поверхностью - не менее 250 мм, не более - 1000 мм.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.14 Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС. При этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения. Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации ТС, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного ТС либо, в случае внесения изменений в конструкцию ТС, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкции. Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.15 Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом А.8.1 и таблицей А.8.2, а также при выполнении требований А.8.18.2-А.8.18.4.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.16 Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.17 Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.19 Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются	<input type="checkbox"/> обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> не обнаружено
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.1 Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.2 В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на ТС.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.3 Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 Угол наклона плоскости (рисунок А.8.1), содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, должен быть в пределах $\pm 0,2\%$ в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5 Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более $\pm 0,2\%$	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6 Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34° вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52° вниз от положения левой части светотеневой границы.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7 Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет", не должна превышать 300000 кд.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.21 Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме	<input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.22.1 Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах (1,5±0,5) Гц, (90±30 проблесков в минуту).	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.22.2 Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте А.8.22.1.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.22.3 Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.23.1 Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозными системами и обеспечивать излучение в постоянном режиме.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.23.2 Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.24.1 Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.24.2 Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.24.3 Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.25 Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.26 Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.27 Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможности работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении "Стоянка", или приведенной в действие стояночной тормозной системы, или до начала движения ТС после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.28 Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.1 Каждая установленная на ТС шина: - должна иметь маркировку "Е", "е" или "DOT". Образец маркировки приведен на рисунке А.10.1; - должна иметь отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости (см. таблицу А.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.2 ТС должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.3 Каждая установленная на ТС шина должна: - по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована; - по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость ТС; - по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке согласно таблице А.10.2	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.1 Шина считается непригодной к эксплуатации при появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин).	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2 Шина считается непригодной к эксплуатации при остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более: - 0,8 мм - для ТС категорий L; - 1,0 мм - для ТС категорий N2, N3, O3, O4; - 1,6 мм - для ТС категорий M1, N1, O1, O1; - 2,0 мм - для ТС категорий M2, M3.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.4 Шина считается непригодной к эксплуатации при замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.5 Шина считается непригодной к эксплуатации при наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекре, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.8.1 Не допускается отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес.	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.8.2 Не допускается наличие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой.	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.8.3 Не допускаются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.8.4 Не допускается установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.1 Водитель, который будет управлять ТС, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от ТС	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.2 ТС оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания. Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.3 ТС оснащается хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	<input checked="" type="checkbox"/> обнаружено <input type="checkbox"/> не обнаружено
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.4 Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.5 ТС должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.6 Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя.	<input type="checkbox"/> обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> не обнаружено
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8 Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на ТС категорий М1, М2 и N1, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на ТС категорий М3, N2 и N3 - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затемняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем ТС. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.9 Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.10 Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.11 Наличие трещин на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.12 Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС стеклоочистителей и стеклоомывателей	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.13 Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла	<input checked="" type="checkbox"/> обеспечено <input type="checkbox"/> не обеспечено
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.14 ТС должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.15 ТС должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице А.11.1.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.17 Зеркала заднего вида должны быть закреплены так, чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.12.1 На каждом ТС категории L, М и N имеется спидометр	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.12.2 Показания спидометра видимы в любое время суток	<input checked="" type="checkbox"/> обеспечено <input type="checkbox"/> не обеспечено
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.12.3 Скорость ТС по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости Примечание - Достаточным является испытание ТС в диапазоне скоростей от 0 до 30 км/ч	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.1 Сиденья ТС категорий М1, М2 и М3 классов II, III	<input checked="" type="checkbox"/> наличие

1	2	3
	и В, категорий N, L6 и L7 (с автомобильной компоновкой), за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном ТС, оснащаются ремнями безопасности.	<input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.2 Минимальные требования к типам ремней безопасности для различных типов сидений и категорий ТС приведены в таблице А.13.1	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.3.1 С ремнями безопасности не допускается использование стягивающих устройств, которые не имеют регулятора длины вытянутой лямки.	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.3.2 С ремнями безопасности не допускается использование стягивающих устройств, которые требуют приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.4 Ремни с креплением в трех точках и стягивающими устройствами имеют по крайней мере одно стягивающее устройство для диагональной лямки	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.5 За исключением случая, указанного в пункте А.13.6, для каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривается знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения. Предупреждающая этикетка в виде пиктограммы, которая может содержать пояснительный текст, надежно прикрепляется и размещается таким образом, чтобы ее могло видеть лицо, намеревающееся установить на данном сиденье детское удерживающее устройство, расположенное против направления движения. Пример пиктограммы приведен на рисунке А.13.1. Предупреждающий знак должен быть виден во всех случаях, в том числе при закрытой двери. Цвета: - пиктограмма - красный; - сиденье, детское сиденье и контурная линия подушки безопасности - черный; - слова "AirBag" ("подушка безопасности"), а также рисунок подушки безопасности - белый	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А.13.7.1 Ремни безопасности устанавливаются таким образом, чтобы практически отсутствовала возможность соскальзывания с плеча правильно надетого ремня в результате смещения водителя или пассажира вперед.	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.7.2 Ремни безопасности устанавливаются таким образом, чтобы практически отсутствовала возможность повреждения лямки ремня при соприкосновении с острыми твердыми элементами конструкции ТС или сиденья детских удерживающих систем и детских удерживающих систем ISOFIX	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.8 Конструкция и установка ремней безопасности позволяют пристегнуться ими в любое время. Если сиденье в сборе или подушка сиденья и/или спинка сиденья могут складываться для обеспечения доступа к задней части ТС или грузовому, или багажному отделению, то после их откидывания и последующей установки в обычное положение предусмотренные ремни безопасности должны быть доступными или легко извлекаться из-под сиденья либо из-за него пользователем без посторонней помощи	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.9 Устройство, служащее для открывания пряжки, является хорошо заметным и легкодоступным для пользователя и конструируется таким образом, чтобы исключалась возможность его неожиданного или случайного открытия	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.10 Пряжка располагается в таком месте, чтобы она была легкодоступной для спасателя в том случае, если необходимо срочно высвободить из ТС водителя или пассажира	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.11 Пряжка устанавливается таким образом, чтобы как в открытом состоянии, так и под нагрузкой массы пользователя он мог ее открыть простым движением как левой, так и правой руки в одном направлении	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.12 Надетый ремень либо регулируется автоматически, либо имеет такую конструкцию, чтобы устройство ручной регулировки было легкодоступным для сидящего пользователя и удобным и простым в использовании. Кроме того, пользователь должен быть в состоянии затянуть ремень одной рукой, подогнав его под свою комплекцию и положение, в котором находится сиденье ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.13 Каждое место для сидения оборудуется местами крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.15 Места крепления не располагаются на тонких и/или плоских панелях с недостаточными жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.16 При визуальном осмотре мест крепления ремней безопасности не наблюдается пропусков в сварном шве, видимых непроваров	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.17 Болты, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности, должны быть класса 8.8 или более прочные. Такие болты маркируются обозначением 8.8 или 12.9 на шестигранной головке, однако болты 7/16" UNF для крепления ремней безопасности (с анодированным покрытием), не маркированные указанными обозначениями, могут рассматриваться в качестве болтов эквивалентной прочности. Диаметр резьбы болтов не меньше чем М8	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.19 Установленные на ТС ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: А.13.19.1 Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом. А.13.19.2 Замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства. А.13.19.3 Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку). А.13.19.4 При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.20 Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС, не допускается	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.13.21 Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией ТС	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.14.1 Сиденья надежно прикрепляются к шасси или иным частям ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.14.2 На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы автоматически блокируются	<input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.14.3 Подголовники устанавливаются на каждом переднем боковом сиденье ТС категорий М1, М2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.1 Все двери, открывающие доступ в ТС, имеют возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует



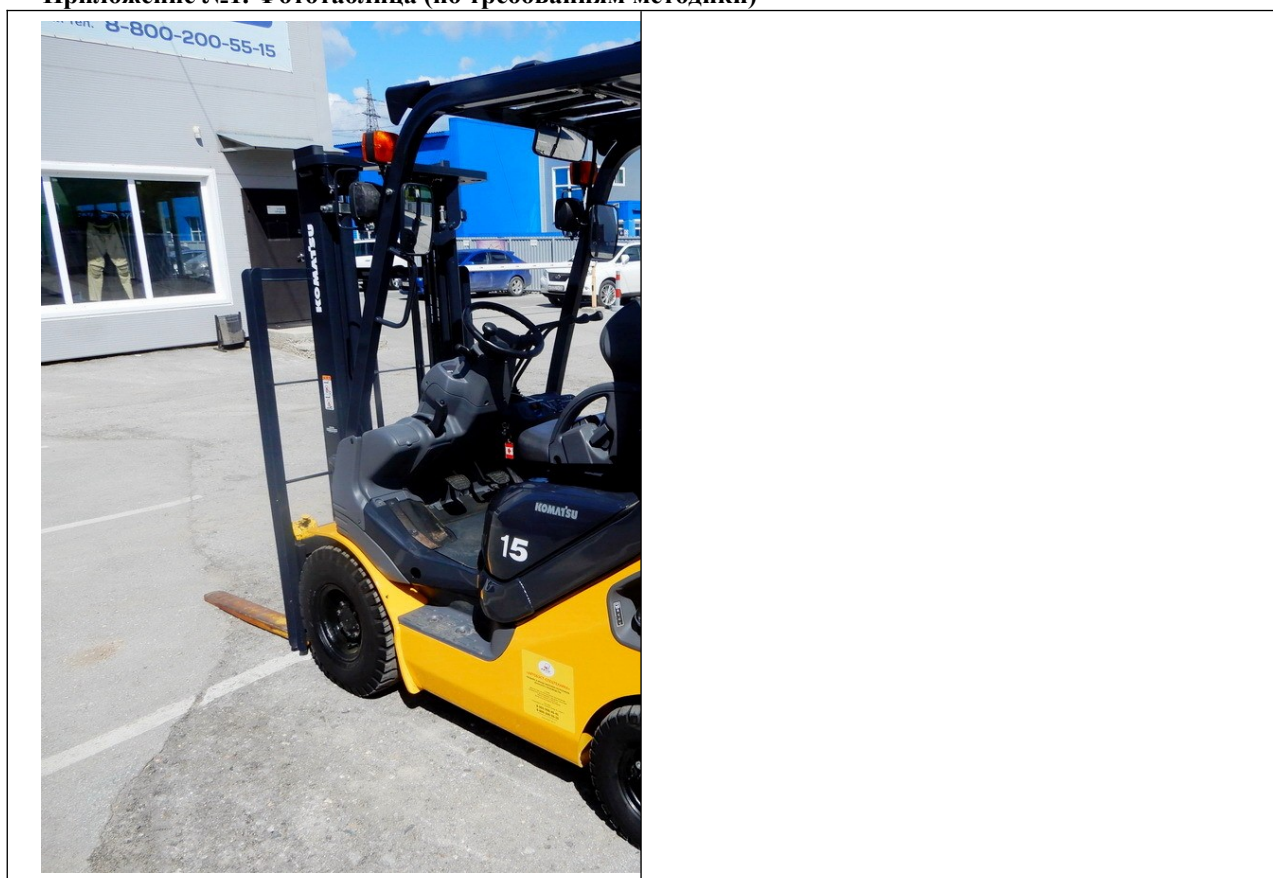
1	2	3
		<input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.2 Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 Механизмы замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончательном положениях запираения при приложении силы, равной 300 Н	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.1 В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между дорожной поверхностью и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивать риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.3 Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.4 Колеса не имеют "барашковых гаек"	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.5 Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес	<input type="checkbox"/> обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> не обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.6 Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромок не менее 1 мм	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.7 Концы бамперов загibaются в направлении к кузову так, чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.9 Для ТС категории М1, N1, L6 и L7 не выступают за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 30 мм	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.15 Кронштейны для домкрата не выступают за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.18 Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон выполняется не менее 1 мм	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.17.1 Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.1 Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения ТС не должны иметь острых кромок.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.2 Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения ТС, в верхней и задней части покрываются нежестким обивочным материалом.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.4 Внутренняя поверхность кузова и установленные на ней элементы (например, поручни, лампы, противосолнечные козырьки), находящиеся	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	<p>впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, которые могут контактировать со сферой диаметром 165 мм, в случае наличия у них выступающих частей из жесткого материала удовлетворяют следующим требованиям:</p> <p>А.18.4.1 Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступления.</p> <p>А.18.4.2 Если это элементы крыши, радиус закругления краев не меньше 5 мм.</p> <p>А.18.4.3 Если это установленные на крыше компоненты, радиусы закруглений контактирующих кромок не должны быть меньше 3,2 мм.</p> <p>А.18.4.4 Любые планки и ребра крыши, за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала, не выступают вниз более чем на 19 мм.</p> <p>А.18.5 Требования пункта А.18.4.4 применяются в том числе к ТС с открывающейся крышей, включая устройства открывания и закрывания, находящиеся в положении "закрыто", но не применяются к ТС со складывающейся мягкой крышей в части деталей складывающегося верха, покрытых нежестким обивочным материалом, и элементов каркаса складывающейся крыши</p>	
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.22.2 Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На ТС, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности ТС, сохраненные системой бортовой диагностики	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.24.1 Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления ТС (при его наличии на ТС) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации ТС	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.24.2 Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.24.3 Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем ТС, а при отсутствии указанных данных следующих предельных значений: - ТС категорий М2 и N2, созданные на базе агрегатов ТС категории М1, - 10°; - ТС категорий М2 и М3 - 20°; - ТС категорий N - 25°	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.24.4 Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем ТС. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.24.5 Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.1 Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на ТС, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию ТС. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранены, их видимые повреждения не допускаются	<input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.4 ТС должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен

1	2	3
	звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений	<input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.6 Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи ТС не допускаются	<input type="checkbox"/> обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> не обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.10 Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.11 На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> работоспособен <input type="checkbox"/> не работоспособен <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.13 Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств не допускается	<input type="checkbox"/> обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> не обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.14 Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается	<input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.15 Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются	<input type="checkbox"/> обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> не обнаружено <input type="checkbox"/> наличие <input checked="" type="checkbox"/> отсутствие
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.16 Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации ТС элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.26.17 Запрещено неправомерное оборудование ТС специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для ТС оперативных служб	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.27.1 ТС комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН N 27 [55]	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.27.2 ТС комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а ТС категории М3 классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Примечание - Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются	<input checked="" type="checkbox"/> обнаружено <input type="checkbox"/> не обнаружено <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.27.4 Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения ТС оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У ТС категорий М2 и М3 огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного ТС на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен	<input checked="" type="checkbox"/> наличие <input type="checkbox"/> отсутствие <input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

1	2	3
	ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.27.5 Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на ТС, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией ТС	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33997, р. 4.4, п.4.4.3 Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%.	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует
	ГОСТ 33997, р. 5.8; Функционирование диагностического индикатора встроенной (бортовой) системы диагностирования двигателя соответствует исправной работе двигателя и его систем (диагностический индикатор при работе двигателя выключен)	<input checked="" type="checkbox"/> соответствует <input type="checkbox"/> не соответствует

**Приложение №1. Фототаблица (по требованиям методики)**





Данный протокол касается только объекта, подвергнутого испытаниям

Конец протокола технической экспертизы